



FUNDACION
PRODUCIR
CONSERVANDO

EL TRANSPORTE DE GRANOS EN ARGENTINA

Principal limitante del crecimiento del sector

Lic. Gustavo M. López

Junio 2012

Introducción:

A diez años del primer estudio de la Fundación Producir Conservando, y con más de veinte títulos publicados, donde se abordó la problemática del Sector Agropecuario y Agroindustrial Argentino, nos pareció oportuno volver sobre una de las limitantes más trascendentes para el desarrollo y crecimiento del mismo: el transporte.

En ocasión de la presentación del informe “Potencial de la Producción Argentina de Granos y Carnes – Sus limitantes e Impacto Económico y Social” del mes de noviembre de 2002, ya citábamos que la movilización de la mercadería se constituía en uno de los principales “cuellos de botella” del sistema comercial granario argentino.

Posteriormente, y debido a la complejidad del tema, se consideró oportuno profundizar sobre la problemática de las limitantes estructurales – ¿Podremos manejar una cosecha de 100 millones? del mes de septiembre de 2003 - con el fin de conocer con mayor grado de detalle las restricciones que se debían sortear, si se pretendía alcanzar las metas previstas en las citadas proyecciones de producción hacia fines de la primera década del siglo.

De acuerdo con las estimaciones de entonces, se reformularon las necesidades “tranqueras afuera” de almacenaje y acondicionamiento, transporte, procesamiento de materia prima y logística portuaria, como principales limitantes estructurales, que permitirían un eficiente flujo comercial con destino al consumo interno y a la exportación, evitando los inconvenientes que se traducen en un significativo incremento del llamado “costo argentino”, y por ende en una disminución en los precios a los productores, impidiendo la transferencia genuina de recursos a los sectores generadores de la riqueza.

A fines del año 2004, en el informe sobre los Cambios en el Complejo Granario, se volvió sobre la cuestión, actualizando la información disponible, aunque con muy poco que agregar en relación a los temas de transporte, insistiendo una vez más en que los aspectos vinculados a la movilización de los graneles era sin duda “..uno de los puntos que presenta mayores interrogantes en cuanto al futuro de la producción agropecuaria en general, y del complejo granario en particular. La movilización de los crecientes volúmenes de mercadería proyectados, aún en un esquema de mayor desestacionalidad de las entregas, implicará contar con un parque automotor de cargas acorde con estas exigencias y una red vial en condiciones, que permita, un transporte ágil, eficiente y de costo reducido con menor impacto en la ecuación económica del productor...”

Lamentablemente una década después de nuestra primera entrega, consolidada la producción granaria en torno a los 100 millones de toneladas, con proyecciones según la Fundación Producir Conservando hacia fines de la nueva década cercanas a los 135 millones de toneladas -corregidas oficialmente en

niveles aun más optimistas del orden de las 160 millones de toneladas-, es hoy y seguirá siendo en el futuro, de no mediar urgentes cambios en la materia, el transporte la gran limitante del sistema.

En el tiempo transcurrido entre esos primeros informes y el presente, gran parte de los operadores del complejo granario, conscientes de la potencialidad a la que hacíamos alusión, incrementaron sus capacidades de elaboración y embarque, así como se palió en cierta medida la carencia de almacenamiento a través de un masivo uso de "silos bolsas", pero muy poco se adelanto en materia de transporte transformándose en la principal limitante del sector, con un impacto en los precios al productor cada vez más creciente, que sumado a las cargas fiscales y los nocivos efectos del intervencionismo oficial reducen los mismos a menos de la mitad de sus equivalentes de exportación.

Por todo ello nos pareció oportuno, volver sobre el tema, intentando advertir el efecto depresor que estas restricciones tienen, sobre la potencialidad productiva argentina, que en el marco actual de precios y demanda mundial, no debería presentar impedimentos para seguir creciendo sostenidamente.

La producción de granos actual y proyectada al 2020

Área Sembrada y Producción Actual

El área sembrada y la producción de granos en Argentina crecieron en los últimos años a un ritmo sostenido alcanzando en el ciclo 2010/11 (último con información disponible, desagregada por partido-departamento / Delegación / Provincia), según cifras oficiales los 33.6 millones de hectáreas y 101.5 millones de toneladas respectivamente.

El incremento en ambas variables, se intensifica hacia mediados de la década del 90 con una permanente expansión de la frontera agropecuaria, y la adopción masiva de variedades de maíz y soja modificadas genéticamente, complementada con un paquete tecnológico más sofisticado (siembra directa, agroquímicos, fertilizantes etc.) que permitió alcanzar niveles de producción record, duplicando los registrados tan solo un par de décadas atrás.

Resulta evidente que la inclusión masiva de los nuevos materiales, permitió un sostenido incremento en la superficie bajo cultivo, con menores costos de implantación, mejores rendimientos unitarios y por ende mayor rentabilidad de la operación.

La canasta productiva se modificó así, tomando especial relevancia el grupo de semillas oleaginosas (particularmente la soja) que representan en el total de la superficie granaría más del 60%, en tanto que dicha participación se reduce a nivel productivo al 53%, debido al mayor impacto de los rendimientos de los cereales (maíz en especial) respecto de los oleaginosos.

Este proceso, es diferente al observado en los principales productores mundiales de granos. Si bien el crecimiento en la demanda de proteínas vegetales, llevó a un incremento sostenido en la siembra de oleaginosos en ciertos países (Estados Unidos, Brasil, Rusia etc.), la relación mundial es inversa a la observada en nuestro país, con una mayor presencia relativa de los cereales.

Se destaca en varios de ellos la fuerte participación de los cereales en relación a los oleaginosos, incluso en los Estados Unidos y Brasil, principales productores de soja en el mundo.

A su vez, algo más del 80% de la producción total, lo constituyen cultivos de crecimiento primavero-estival o llamados de "cosecha gruesa". Ello resulta importante a la hora de considerar las disponibilidades estructurales, en cuanto al transporte, almacenamiento, procesamiento y embarque de materia prima y derivados.

Esta marcada estacionalidad en el ingreso de gran parte de la producción, tiende a concentrarse aun mas considerando los avances genéticos que limitan o disminuyen los periodos de desarrollo de ciertos cultivares, así como también la disponibilidad creciente de maquinaria para la recolección de mayor capacidad y eficiencia.

Ello imprime una presión adicional a la estructura comercial, quien recibe y debe movilizar, en especial en el segundo trimestre del año –abril / junio- un volumen muy significativo de mercadería, y que excede las disponibilidades actuales observándose demoras y congestionamientos en los distintos eslabones de la cadena comercial (transporte, almacenamiento, fabricas y puertos).

Recordemos que la capacidad total de almacenamiento en Argentina es de 75 millones de toneladas lo cual implica una relación respecto a la producción total granaria de solo 0.75, cuando los principales países productores superan ampliamente el digito (Estados Unidos 1.5, Canada 1,4, Francia 1,3 etc.). Ello se traduce en una fuerte limitación en la generación de stocks (para evitar presión de cosecha y por ende baja en los precios de la mercadería), restricciones para la diferenciación y segregación por calidad, etc.

De esta capacidad, solo 35 millones de toneladas son las correspondientes a instalaciones “primarias” (acopios, cooperativas y productores) es decir un tercio de la producción total.

La irrupción masiva de instalaciones de almacenaje temporario o precario (silo bolsa), permitió aliviar esta situación, complementando una capacidad estática en origen realmente limitada. En el último ciclo se utilizaron “silos bolsa” por un total de 43 millones de toneladas, de las cuales 30 millones se destinaron al sector primario (22 millones en acopios y cooperativas y el resto en productores) en tanto que 13 millones se utilizaron en destino (industrias y puertos).

Espacialmente, la producción granaria actual se ubica mayoritariamente en la región pampeana –con 28 millones de hectáreas y entre 80/82 millones de toneladas- en tanto que el resto se centra básicamente en las provincias del NEA y NOA.

Si se estableciera un área delimitada por las circunferencias imaginarias de un radio de 300 kilómetros con centro en los puertos de salida del “up River”, B. Blanca y Necochea la superficie sembrada con granos excedería las 24 millones de hectáreas y la producción total involucrada superaría holgadamente las 75 millones de toneladas. Esto explica la fuerte presencia del camión como principal medio de transporte de granos.

Área Sembrada y Producción Proyectada al 2020

En septiembre de 2010 la Fundación Producir Conservando presento el informe “La Agricultura Argentina al 2020”, donde se consignaban las proyecciones de producción de granos para esa fecha.

Estas se basaban en una serie de supuestos de carácter externo tales como:

- a) Sostenido Crecimiento Económico Mundial
- b) Creciente Demanda Mundial de Alimentos
- c) Profundización de la Crisis Energética (Aumento de Consumos de Biocombustibles)
- d) Precios de los Commodities Sostenidos.

En base a estas premisas y aplicando similar metodología a la oportunamente desarrollada, es decir, contemplando las tendencias del área sembrada y rendimiento de cada grano, ajustada posteriormente a un esquema de sostenibilidad regional, se proyectó la producción granaria al 2020.

Se aclaraba que estas proyecciones de producción, no respondían a modelos econométricos específicos, sino por el contrario se intentaba compatibilizar la base oficial por producto desde su máxima desagregación posible (partido / departamento), con conceptos empíricos de acuerdo a la realidad zonal.

En base a la superficie total de los partidos o departamentos de las provincias integrantes de la Región Pampeana (Buenos Aires, Santa Fe, Entre Ríos, Córdoba y La Pampa), el Noreste Argentino (Chaco, Santiago del Estero y Formosa), el Noroeste Argentino (Jujuy, Catamarca, Salta y Tucumán), San Luis y el litoral (Corrientes y Misiones), los cuales involucran alrededor de 160 millones de hectáreas, se consideraron aquellas áreas que desde el punto de vista de su aptitud y uso presentan condiciones para que se cultiven granos y semillas oleaginosas.

Según un trabajo sobre Uso y Aptitud de los Suelos en Argentina, realizado a mediados de los años 80 por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), se estableció que aquellas zonas con aptitudes agrícola-ganaderas en rotación en el área descripta alcanzaban las 60 millones de hectáreas.

Considerando este horizonte como una suerte de “techo” a la expansión agrícola total, y teniendo en cuenta lo efectivamente sembrado en el ciclo de tales proyecciones (2009/10), el promedio del último trienio (2007/08 – 2009/10) y la superficie efectivamente sembrada máxima combinada por cultivo y por partido/departamento, independientemente del año en que se realizó, se establecieron los parámetros base para proyectar el área sembrada al 2020.

Posteriormente, teniendo en cuenta las tasas de crecimiento del último trienio y quinquenio respectivamente y manteniendo un esquema de “mix productivo” que no superara, desde el punto de vista de la unidad partido o departamento, una relación mayor a 3:1 entre las semillas oleaginosas y los cereales, es decir de tres años dedicados a actividades agrícolas, dos de ellos sembrados con oleaginosos y un año con cereales como rotación mínima –no vinculante, ya que hay áreas donde los cereales superan a los oleaginosos en la rotación-, se llegó a una superficie final del orden de las 36.8 millones de hectáreas considerando los cinco cultivos principales (trigo, maíz, sorgo, soja y girasol) y 39.5 millones de hectáreas si se adiciona la totalidad de los cereales y oleaginosas menores.

Con relación a los rendimientos medios por cultivo, se siguió el criterio de la tendencia observada en la última década, aplicada al promedio del último quinquenio.

En este caso, para aquellas zonas que aun aplicado dicho incremento, se encontraban por debajo del promedio trienal, se utilizó a este como hipótesis de crecimiento.

De acuerdo a cada producto y cada región en particular se optó en ciertos casos, por ajustar el rendimiento esperado en virtud de la potencialidad de la zona. Ello se refleja en algunos partidos o departamentos que se ubican por encima del promedio del trienio, que no alcanzan en su tasa de crecimiento a los ejidos vecinos, pero presentan una potencialidad tal que los ubica en el medio de ambos parámetros.

Finalmente en el marco descripto, se arribó a una producción final que en circunstancias climáticas normales ascendería a las 137 millones de toneladas, con la posibilidad de alcanzar volúmenes cercanos a las 150 millones de toneladas de registrarse condiciones óptimas como las registradas en el ciclo anterior a esas proyecciones (2009/10).

En síntesis, los volúmenes de trigo y girasol se esperan sigan en consonancia con los “normales” de producción para ambos cultivos; en tanto que en maíz y soja, se esperan ofertas record que motoricen el complejo granario. En efecto, las 37 y 67 millones de toneladas proyectadas para maíz y soja respectivamente, representarían el 77% del total producido.

Indudablemente la expectativa de una área sembrada creciendo en la década en cerca de 6 millones de hectáreas respecto a la actual, con aproximadamente 30 millones concentradas en la región pampeana y una producción creciendo en ese breve lapso el 35%, con más de 104 millones de toneladas a no más de 300 kilómetros de los puertos, y un remanente de casi 33 millones de toneladas más, ubicadas a distancias de hasta 1000/1200 kilómetros, nos debe hacer reflexionar sobre todo el funcionamiento de la cadena en el futuro, en particular en el primer eslabón: el transporte.

Situación del Transporte de granos en Argentina Demandas actuales y futuras

Uno de los puntos que presenta mayores interrogantes en cuanto al futuro de la producción agropecuaria en general, y del complejo granario en particular, es la movilización de los crecientes volúmenes de mercadería proyectados, aún en un esquema de mayor desestacionalidad de las entregas, lo cual implicará contar con un sistema de cargas acorde con estas, un transporte ágil, eficiente y de costo reducido con menor impacto en la ecuación económica del productor.

La actual estructura de transporte de granos según las diferentes modalidades es:

- Camión: 85%
- Ferrocarril: 13%
- Hidrovia: 2%

Modalidad Vial

La producción actual de 100 mill/ton, implica una movilización general por modo vial no menor a las 130 mill/ton. (considerando directos, acarreos, fletes largos, retornos etc.)

De igual forma, si se asume una producción total de 135 mill/tn al 2020, la movilización implícita alcanzará las 170 mill/tn.

El punto es si podremos transportar estos crecientes volúmenes con los recursos disponibles. Pero veremos cómo son las actuales necesidades zonales de vehículos y las proyectadas hacia fines de la década.

Simulación de Flujo de Mercadería y necesidad de Transporte por Camión

A fin de poder establecer los requerimientos actuales y estimados en materia de transportes, se proyectó el comportamiento de las variables que conforman la oferta y demanda local y total del país, para los principales granos (trigo, maíz, sorgo, soja y girasol).

Dado que no está disponible la información básica para conocer cuál es el flujo de camiones en la actualidad, tanto en lo que al acarreo como al flete (largo) se refiere, -la carta de porte es el instrumento más adecuado, pero la procesa la

Unidad de Control y Evaluación de Subsidios al Consumo Interno (UCESCI) ex - ONCCA y no está disponible para el público-, se optó por la metodología aplicada oportunamente para estimar tanto los requerimientos actuales como los previstos para el 2020.

En ese sentido es importante considerar que en la asignación de los flujos a la red, en particular donde se concentra la mayor parte de la producción granaria de la región pampeana se involucra aproximadamente 8.000 km. de red nacional y mas de 13.000 kilómetros de red provincial primaria.

En primer lugar se establecieron áreas de influencia de los principales polos portuarios de exportación: **Puertos de río** (incluyendo Rosario, San Lorenzo, San Martín, Villa Constitución, San Pedro, San Nicolás, Santa Fe y Diamante), **Puertos de mar** (Bahía Blanca, Necochea y Mar del Plata) y **Buenos Aires**.

En tal sentido las áreas de producción incluidas, se resumen a continuación:

- a) Puertos de Río: Provincia de Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, y noreste de Buenos Aires, además 1/3 del noroeste bonaerense y noreste pampeano.
- b) Puerto de Mar: el restante tercio noroeste bonaerense-pampeano y ½ centro de Buenos Aires, así como también todo el sur de esa provincia.
- c) Puerto de Buenos Aires: centro-norte de Buenos Aires, y ½ y 1/3 del centro y noroeste bonaerense-pampeano respectivamente.

Si agregamos las zonas citadas, de acuerdo a las circunscripciones de las delegaciones de la SAGPyA, es decir la utilizada para la proyección de producción, las mismas se ubicarían en:

- a) Puertos de Río: Provincias del NEA, NOA, Córdoba, Santa Fe (Venado Tuerto al 80%), Entre Ríos (70%) y Buenos Aires (solo las delegaciones de Pergamino 50%, Junín 30%, Pehuajó 50%, Lincoln y Bragado 20%)
- b) Puertos de Mar: Bahía Blanca, Pigue, Salliquelo, Tandil, Tres Arroyos, Bolívar 50%, La Pampa 50%
- c) Puerto de Buenos Aires: Bolívar 50%, 25 de Mayo 100%, Junin 70%, Pergamino 50%, Pehuajo 50%, Bragado 80%, Laboulaye 20%, E. Ríos (Total) 30%, La Pampa 50%, Venado Tuerto 20%.

Posteriormente, se analizó la evolución de la cosecha de trigo y los principales cultivos de cosecha gruesa (soja, maíz, sorgo y girasol), teniendo en cuenta el ritmo de avance porcentual de la zafra a nivel de cada zona, como el correspondiente al total del país por semana, considerando los registros de las últimas campañas, obteniéndose los respectivos promedios móviles del período, e infiriendo los volúmenes resultantes.

Con referencia a los flujos de comercialización por zonas de influencia y la sumatoria total, se consideraron los stocks iniciales del período y producción como

variables de la oferta, y la industrialización -tanto de trigo como oleaginosos de acuerdo a la ubicación de los molinos y fábricas aceiteras, y la capacidad instalada de procesamiento media de los últimos ciclos-, exportación -saldos estimados por producto y por nivel medio de salida por puerto de embarque-, y otros usos - básicamente la simiente y el consumo aparente, en especial en el caso de los granos forrajeros- como variables de demanda. De esta forma se pudo establecer los superávit ó déficit zonales por producto y mes.

En función de ello se realizó un análisis de las necesidades de transporte por zona de acuerdo a los conceptos de flete largo y corto.

En el primero de ellos se considera la movilización de mercadería desde los acopios en campaña a las industrias procesadoras y puertos. En tal sentido, se sumaron mes a mes los volúmenes con ese destino y se los ajustó en función a su peso específico para homogeneizarlos a la base trigo. Se consideró una participación del 85% de la modalidad camiones -él 15% restante por FFCC- y un tonelaje medio de transporte por unidad de 25 ton.

La relación de ambas variables (volumen total y capacidad media de cada camión) nos permitió estimar los viajes/mes a realizar. Considerando los 25 o 30 días de trabajo al mes -según la época del año- se obtuvo la cantidad de viajes probables por día.

Esta proyección se ajustó posteriormente de acuerdo a la previsión de tiempo por viaje teniendo en cuenta en ello la carga, el viaje propiamente dicho, la descarga y el regreso. Cabe aclarar que en los meses pico de cosecha y de movilización de mercadería, se supusieron tiempos de descarga mas prolongados -mayor estadía en puertos y fábricas como promedio diario- que oscilaron como máximo en 2 días, o bien 2.7 días si se observa el viaje en su totalidad.

En cuanto a la metodología del cálculo para flete corto, es decir entre la chacra y el elevador de campaña también llamado acarreo, no difiere significativamente de la descripta anteriormente. En este caso se tomaron los volúmenes de ingreso mensual de las cosechas en su conjunto ajustadas a su equivalente base trigo. La asignación aquí fue del 100% en la modalidad de camión.

El tonelaje medio de cada unidad, se estableció en 30 toneladas y los tiempos de viaje en aproximadamente 6 horas, lo que da un resultado promedio para las épocas de pico de cosecha de 4 viajes diarios. En el resumen final de las necesidades de transporte se cita la hipótesis de 2 viajes como flete corto, como la más representativa de la realidad.

Cabe consignar que no se han tomado en cuenta los viajes de regreso a campo de la mercadería, modalidad esta usual en una porción importante de granos forrajeros, donde previo acondicionamiento la mercadería retorna al campo para ser consumidos en forma directa.

Se ponderó la necesidad de camiones para transportar cereales y oleaginosos “menores”(alpiste, arroz, avena, cebada, centeno, lino, colza, maní, cártamo y centeno) con similar tratamiento metodológico.

Finalmente se estimó la demanda de tracción para subproductos derivados de la molienda, en función a la localización zonal de las plantas de procesamiento, los porcentajes de extracción y su relación peso-volumen para lograr homogeneizarlos a la misma base –trigo-.

En este caso, la participación de los camiones se redujo al 50%, debido a la mayor participación de FFCC y a la proximidad de los puertos -en muchos casos, como parte de sus instalaciones-, respecto de las plantas industrializadoras; en este caso se optó por considerar una frecuencia diaria del orden de 1.5 viajes/día.

La sumatoria simple de las necesidades de camiones para flete corto y largo de los granos principales, mas los correspondientes a cereales y oleaginosos menores y subproductos sólidos, nos permitió inferir los requerimientos diarios de transporte de estas mercaderías a lo largo del ciclo.

Para elaborar los flujos descriptos, se consideraron algunos supuestos básicos relacionados con la producción, exportación, industrialización y consumo interno de los principales granos.

En tal sentido se consideró para el ciclo 2010/11 una producción total de granos y oleaginosos del orden de las 101.5 mill/ton de las cuales los cinco productos principales aportan el 97% (95.2 mill/ton). La concentración espacial en las zonas de influencia de los puertos de río, mar y Bs.As. fue establecida en el 68%, 19% y 13% respectivamente.

Respecto a las exportaciones, el total estimado para el período 2010/2011 alcanzaría un nivel de 64.9 mill/ton de granos y derivados, excluidos los aceites, los cuales obviamente requieren de transportes específicos para líquidos (tanques) con características diferentes a los graneleros. Con referencia exclusiva al total de granos se tomó un volumen total superior a las 36 mill/ton, manteniéndose el liderazgo en cuanto a la salida de las mismas en los puertos de río con el 68%, en tanto que en los de mar y Bs.As. participaron en el 29% y 3% respectivamente.

La industrialización de trigo y del complejo oleaginoso (soja-girasol), principales oferentes de harinas y pellets (no se dispone de información desagregada del resto de los productos) se centran en la zona de influencia a los puertos de río (80%) en tanto que en los de mar y Bs.As. los aportes son del 10% en ambos.

Finalmente con relación a los consumos internos, básicamente en granos forrajeros (en trigo y oleaginosos se considera solo lo consumido como semilla) la

mayor participación se centra también en la zona de influencia de los puertos de río con el 66% y el resto en proporciones del 18% y 16% respectivamente.

En las previsiones para el ciclo 2020 se considero una producción total de granos y oleaginosos del orden de las 137 mill/ton de las cuales los cinco productos principales aportan el 95% (130.6 mill/ton). La concentración espacial en las zonas de influencia de los puertos fue similar a la planteada en la hipótesis 2010/11.

Respecto a las exportaciones, el total estimado para el 2020 alcanzaría un nivel de 95.6 mill/ton de granos y derivados, excluidos los aceites. Con referencia exclusiva al total de granos se tomo un volumen total superior a las 49 mill/ton, manteniéndose el liderazgo en cuanto a la salida de las mismas en los puertos de río.

La industrialización de trigo y del complejo oleaginoso (soja-girasol), principales oferentes de harinas y pellets continúan centrándose en la zona de influencia a los puertos de río (85%) en tanto que en los de mar y Bs.As. los aportes se prevén oscilen en torno al 8 y 7% respectivamente.

En el caso de los consumos internos también se considero la misma proporción que en 2011..

En los gráficos y cuadros adjuntos se pueden apreciar los detalles de lo expuesto (ver pag)

A partir de estas premisas, se pudo llegar a las siguientes conclusiones:

Análisis ciclo 2011

a) Por razones obvias de estacionalidad de productos, se observan dos períodos bien diferenciados de concentración de salida de oferta a saber:

Cosecha Fina = Diciembre = Trigo -7.3 mill /ton equivalente al 7% cosecha total-

Cosecha Gruesa = Abril / Mayo = Granos forrajeros y Oleaginosos -6.8/9.4 mill/ton forrajeros y 40.4/8.2 mill/ton respectivamente, equivalente al 64% cosecha total.

b) A escala semanal y desde la óptica general del país, entre mediados de marzo y fines de mayo se observan ingresos medios de granos de más de 2 millones de toneladas, con una concentración máxima de 12 mill/ton entre la segunda quincena de abril y la primer quincena de mayo.

Cuando se analiza desde el punto de vista zonal –en particular en los puertos de río, donde la concentración es mayor- los aporte de oferta superan los 2 millones de toneladas desde principios de marzo a fines de mayo, donde se

reduce notablemente el ingreso de mercadería; obviamente cuando se desagrega la información por producto, se puede ver con claridad los períodos mas acotados de los distintos cultivos (maíz = marzo / mayo, girasol = marzo / abril, soja = ½ abril/ ½ junio).

c) Con relación a los flujos de comercialización de granos por zonas de influencia de los puertos considerados y la disponibilidad de transporte y facilidades portuarias, se destacan los siguientes comentarios:

c.1) Puertos de río: En términos generales es una región superavitaria de oferta de granos, presentándose solo algunos inconvenientes en cuanto a las disponibilidades de trigo, que son cubiertas con mercadería extrazona principalmente con destino a la industria local.

Los stocks finales del ciclo considerado (que finaliza prácticamente en la mitad del ciclo comercial de los granos gruesos, octubre) son abultados para maíz y soja en particular, lo cual explica el volumen a consumir en el segundo semestre del año. Con relación a los stocks iniciales se tomó la media ponderada al 1/11 ajustándola en función a la fuerte retención observada por parte de los productores en especial en maíz y soja y desagregándola por zona.

La acumulación más importante de existencias se registra en los meses de abril, mayo y junio con más de 30/37 mill/ton, en tanto que el pico máximo de exportaciones se da en mayo con aproximadamente 3.6 mill/ton. Esta cifra se incrementará a 6.5 mill/ton si se consideran las exportaciones de granos menores y subproductos.

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 24.800 unidades como pico de máxima también en el mes de mayo. Ella se incrementaría a más de 35.000 unidades diarias, adelantándose al mes de abril, si se tiene en cuenta todos los productos.

c.2) Puertos de mar: En términos generales es una zona deficitaria de oferta de granos principalmente de sorgo y maíz, debido a que no son las áreas tradicionales de estos cultivos, la cual se provee de las restantes en particular de forrajeros. Se destaca un superávit de magnitud en trigo.

La acumulación más importante de existencias se registra entre los meses de mayo y junio con más de 9 mill/ton, en tanto que el pico máximo de exportaciones se lo espera un par de meses después con aproximadamente 1.5 mill/ton. como respuesta al completamiento de buques con granos gruesos. La desestacionalización de los embarques de trigo, sumado a un saldo exportable relativamente bajo de este grano, apaisó notablemente las salidas de este producto, que se centraba años atrás en los primeros meses del año.

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 5.000 unidades como pico de máxima también en el mes de mayo. Ella se incrementaría a 5.600 unidades diarias si se tiene en cuenta todos los productos.

c.3) Puerto de Bs.As. : Esta zona se caracteriza por ser de consumo y transferencia, con lo cual debido al limitado nivel de producción de casi todos los granos, con excepción de maíz y soja donde es ampliamente superavitaria, necesita de la asistencia de las restantes para completar sus requerimientos anuales.

La acumulación más importante de existencias se registra en junio y julio con algo más de 14 mill/ton. La exportación por su parte es marginal a lo largo del año.

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 5.400 unidades como pico de máxima en el mes de abril.

d) A nivel general en el flujo total de comercialización no deben esperarse problemas de escasez de mercadería, compensándose entre zonas las falencias descritas, no obstante ello cabe aclarar que el esquema de comercialización se adaptó a la realidad productiva actual.

Las hipótesis de exportación mantienen una estrecha similitud con el ritmo de embarques de los últimos ciclos, ello obviamente estará en función de las ventas realizadas al exterior como variable explicativa del grado de competitividad externo.

e) El transporte total de camiones, como sumatoria de fletes de larga y corta distancia permite **suponer necesidades estacionales de hasta 45.000 camiones diarios en pico de salida -mayo- que pueden incrementarse a 48.000 si consideramos el efecto conjunto de otros granos y subproductos, de acuerdo a las hipótesis analizadas y 65.000 unidades diarias si se tiene en cuenta una menor frecuencia por jornada en fletes cortos.**

Análisis ciclo 2020

a) La estacionalidad de productos, se limita a:

Cosecha Fina = Diciembre = Trigo -7.7 mill /ton equivalente al 5.6% cosecha total- Recordemos que no se esperan cambios significativos en este producto con relación al marcado crecimiento de la producción total.

Cosecha Gruesa = Abril / Mayo = Granos forrajeros y Oleaginosos – 16.1/10.8 mill/ton forrajeros y 39.4/20.4 mill/ton respectivamente, equivalente al 63% cosecha total, solo en dos meses.

b) A escala semanal y desde la óptica general del país, entre mediados de marzo y fines de mayo se observan ingresos medios de granos de más ahora duplicando lo registrado en 2011 con 4 millones de toneladas, con una concentración máxima de 13/14 mill/ton entre la segunda quincena de abril y la primer quincena de mayo.

Cuando se analiza desde el punto de vista zonal –en particular en los puertos de río, donde la concentración es mayor- los aporte de oferta superan los 2 millones de toneladas desde principios de marzo a fines de mayo, donde se reduce notablemente el ingreso de mercadería; los máximos en la zona alcanzan pico de hasta 10 millones a la semana.

c) Con relación a los flujos de comercialización de granos por zonas, se destacan los siguientes comentarios:

c.1) Puertos de río: En términos generales sigue siendo una región superavitaria de oferta de granos, aunque se observan mayores desfases en forrajeros y soja hacia el cierre de su ciclo comercial (primer trimestre del año) .

Los stocks finales del ciclo considerado (que finaliza prácticamente en la mitad del ciclo comercial de los granos gruesos, octubre) ya no son abultados

No obstante, la acumulación más importante de existencias se registra en los meses de mayo y junio con más de 35/40 mill/ton, en tanto que el pico máximo de exportaciones se da en ambos meses con 4.7/4.5 mill/ton. Esta cifra se incrementará a 8.5 mill/ton si se consideran las exportaciones de granos menores y subproductos.

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 32.400 unidades como pico de máxima también en el mes de mayo. Ella se incrementaría a más de 47.000 unidades diarias, adelantándose al mes de abril, si se tiene en cuenta todos los productos.

c.2) Puertos de mar: En términos generales es una zona deficitaria de oferta de granos principalmente de sorgo y maíz y continúa el superávit de magnitud en trigo.

La acumulación más importante de existencias se registra entre los meses de mayo y junio con más de 9/10 mill/ton, en tanto que el pico máximo de exportaciones se lo espera un par de meses después con aproximadamente 1.7 mill/ton..

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 8.000 unidades como pico de máxima también en el mes de mayo. Ella se incrementaría a 9.500 unidades diarias si se tiene en cuenta todos los productos.

c.3) Puerto de Bs.As. : Esta zona se caracteriza por ser de consumo y transferencia, con importantes niveles de stock remanentes.

La acumulación más importante de existencias se registra en junio y julio con algo más de 20 mill/ton. La exportación por su parte es marginal a lo largo del año.

El transporte zonal considerando la resultante de los fletes corto y largo representa una necesidad diaria de camiones del orden de las 5.200 unidades como pico de máxima en el mes de mayo.

d) A nivel general en el flujo total de comercialización no deben esperarse problemas de escasez de mercadería, compensándose entre zonas las falencias descritas, no obstante ello cabe aclarar que el esquema de comercialización se adaptó a la realidad productiva actual.

Las hipótesis de exportación mantienen una estrecha similitud con el ritmo de embarques de los últimos ciclos, ello obviamente estará en función de las ventas realizadas al exterior como variable explicativa del grado de competitividad externo.

e) El transporte total de camiones, como sumatoria de fletes de larga y corta distancia permite ***suponer necesidades estacionales de hasta 58.000 camiones diarios en pico de salida -abril- que pueden incrementarse a 61.500 si consideramos el efecto conjunto de otros granos y subproductos, de acuerdo a las hipótesis analizadas y 82.000 unidades diarias si se tiene en cuenta una menor frecuencia por jornada en fletes cortos.***

Tal lo expresado en informes anteriores, resulta sumamente difícil establecer el parque de camiones total y el destinado a transportar cereales.

Distintas estimaciones dan cuenta de un parque total de camiones de cercano a las 200/250.00 unidades con solo una parte estaba afectados a este tipo de cargas bien por debajo a los niveles máximos solicitados.

El transporte automotor es una actividad donde la estacionalidad es manifiesta y es necesaria una cantidad mínima de kilómetros de uso para poder amortizar las nuevas inversiones.

Ello ha llevado a que muchas unidades de antigüedad mayor se fueran especializando en los recorridos de menor distancia, básicamente a la modalidad

chacra-silo (acarreo) con distancias de hasta 15 km. Algunas provincias, tienen legislaciones que contemplan categorización de unidades, limitando de acuerdo a la antigüedad, los recorridos a efectuar.

Al mismo tiempo, se observan en algunos casos, sobrecargas significativas, al margen de legislaciones provinciales vigentes, tendientes a cubrir los costos vía volumen de exceso, debido a la desactualización de tarifas.

En tal sentido la Fundación Producir Conservando realizó una encuesta interna con algunos asociados que disponen de centros de acopio y se pudo relevar el parque automotor y de acoplados que utilizan para movilizar sus graneles.

En primera instancia se observa una muy fuerte dispersión en cuanto a la antigüedad de los camiones utilizados. El periodo comprendido abarca no menos de 50 años (1960-2010) con al menos un 70% de unidades patentadas con anterioridad a la última década (solo 25/30% menores a diez años).

El promedio de antigüedad del parque en ambos casos (coincidente con distintas estimaciones de cámaras y asociaciones privadas) oscila en los 25 años, cuando se estima que el grado de obsolescencia de estas unidades es de 20 años.

Si bien se observan muchas unidades nuevas, en especial aquellas que realizan los trayectos más extensos, las afectadas a los tramos cortos o a los acarreos entre el origen y el primer eslabón de la cadena comercial (acopio), datan de varias décadas, con los inconvenientes y peligros que ello implica en el tránsito por rutas secundarias y de la red troncal muchas de ellas con un grado importante de deterioro.

Es coincidente en ambas encuestas una mayor prevalencia de camiones Mercedes Benz (43/48% del parque total considerado) tanto en modelos nuevos como aquellos tradicionales de varias décadas de antigüedad.

El análisis de los acoplados que se utilizan para el traslado de los granos presenta gran similitud con la información anteriormente consignada.

Se estima que los equipos de más de 10 años alcanzan el 70% del total, con un promedio del orden de los 20 años de antigüedad y una dispersión cercana a los 55 años. Aproximadamente el 50% del total de centra en cuatro marcas tradicionales como Montenegro, Helvética, Hermann y Maldonado, en tanto que el resto está muy atomizado en las empresas que ofrecen dicho equipamiento.

A su vez existe indudablemente una íntima relación entre la mercadería transportada y el estado y modelo del vehículo. No es lo mismo transportar trigo que equivale en sus 30.000 kg de capacidad un valor cercano a los US\$ 5.000 que uno de soja que duplica su valor o bien uno de aceite de soja que lo quintuplica.

Ello además, tiene un efecto altamente negativo sobre el estado de la red vial, lo que agrava el mal estado de la misma.

Muchas veces el ritmo de reparación y reconstrucción de rutas, tanto por parte del Estado como por los servicios concesionados, no alcanza a compensar el ritmo de deterioro, por lo que el mal estado de la red no solo no se revierte, sino que tiende a agravarse.

También en este sentido La FPC, durante 2011, realizó una encuesta tendiente a establecer el grado de deterioro de las rutas Nacionales, Provinciales y los caminos municipales.

Sobre 408 casos analizados se llegó a la conclusión que, el 70 % de las rutas nacionales están en un estado de conservación de regular a malo, cifra esta que llega a un 89% en las rutas provinciales y que trepa al 95% en los caminos de tierra.

El grado de deterioro detallado, se puede observar en los anexos de este trabajo y tienden a agravarse justamente en las rutas con mayor tránsito de carga, en tanto que aquellas más concurridas por motivos de otra índole (turísticos etc.) presentan un mejor estado de mantenimiento, incluso algunas de ellas tienen la característica de autopista (4 manos totales), Ej. Ruta Nac. N 2 y 9.

Es importante tener en cuenta lo realmente peligroso que resulta transitar por las rutas en nuestro País, tema ya destacado en numerosas oportunidades por la Fundación Metas para el Siglo XXI. Al mal estado general de la red vial, se suma el obsoleto parque de camiones de transporte granario.

Este deteriorado parque camiones de transporte de granos comparte las rutas con otros modernos camiones de carga general y un número creciente de automóviles de todo tipo; que por momentos y sobre todo los días de lluvia llega a resultar extremadamente peligroso circular.

Modalidad Ferrocarril

Respecto al transporte de granos por ferrocarril, se puede afirmar que si bien el mismo está en expansión con 12.2 mill/ton transportadas en 2011 (en el año 2002 totalizaban los 9.3 millones de toneladas), la misma dista en mucho de lo que debería aportar a una matriz más eficiente de movilización de graneles:

Las participaciones según línea sobre el total citado son de:

Nuevo Central Argentino	52%
Ferroexpreso Pampeano S.A.	25%
America Latina Logística (ex BAP)	16%

Belgrano	5%
Ferrosur Roca S.A.	2%

Según la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, la distancia media recorrida por los ferrocarriles con este tipo de carga osciló en los 550 kilómetros, lo cual pone de manifiesto la fuerte competencia del camión en distancias menores, que como ya citamos es donde se encuentra concentrada la producción.

Ello no invalida, la utilidad que tendría este servicio, principalmente para las zonas mas alejadas de los puertos de embarque, y que coincidentemente son en las que se estiman mayores crecimientos (provincias del NEA y NOA).

Diversos estudios, coinciden que luego de las privatizaciones de los distintos ramales ferroviarios, se experimentó una sensible mejora en el transporte de cargas a granel, aunque se está alcanzando un techo en el crecimiento, en virtud a las inversiones realizadas en mantenimiento de la red e incorporación de unidades de transporte y tracción, por la cual difícilmente pueda mejorar la participación de este medio por encima del vial.

Por ello, si bien en la próxima década descontamos un incremento en términos absolutos, en el transporte de granos y derivados por esta modalidad, estimamos que la participación del ferrocarril difícilmente supere el 15% en el total movilizado.

En el anexo adjunto se realiza un análisis más pormenorizado de cada línea con su "hinterland" y su actual ritmo de carga.

Conclusiones

La producción granaria creció y lo seguirá haciendo hacia fines de la década.

Hemos planteado en reiteradas oportunidades que este crecimiento en la actualidad se da en un marco NO SUSTENTABLE (Económica - Social y Ambientalmente).

La Infraestructura de Transporte Granario era y es aún hoy, un cuello de botella importante para la producción. El mismo deberá cambiar en forma significativa para hacer viable la mejora productiva prevista para fin de la década.

En ese marco de crecimiento al 2020, de mantenerse, el actual sistema de transporte colapsará.

Por ello es necesario el Diseño de una nueva Matriz de Transporte más Moderna Eficiente y Competitiva (Camión - FF.CC. – Hidrovía), que además contemple las crecientes restricciones energéticas que tendremos.

La Red Vial deberá adecuarse a esta nueva matriz y a la realidad productiva y requerirá de fuertes inversiones.

Los FF.CC. e Hidrovía serán centrales para las distancias largas, y deberán crecer en forma importante para descomprimir el sistema actual

De haber destinado solo el 10% de lo recaudado por derechos de exportación del complejo granario en los últimos 10 años (sin considerar, tasas a los combustibles, peajes, u otros tributos) que suman aproximadamente 4.800 millones de dólares, se podrían haber construido algo más de 4.000 km de rutas o 1.500 km de autopistas.

Un Marco Jurídico e Institucional sólido, estabilidad en las reglas del juego y el diseño de un plan estratégico de largo plazo para el País, serán centrales para el logro de fuertes inversiones en ésta área.

Sin estas inversiones, poder alcanzar de manera SUSTENTABLE 135 mill/ton o las 160 mill/ton que plantea el PEA, serán imposibles de lograr.

Bibliografía

Fundación Producir Conservando – Encuestas sobre parque de camiones-2012

Fundación Producir Conservando – Encuestas sobre estado de rutas-2012

J.J. Hinrichsen S.A. Anuarios 2009 / 2010 / 2011

Junta Nacional de Granos (JNG) – Series estadísticas

López, Gustavo – Oliverio Gustavo – El Potencial de la Producción de Granos al 2015/16 – Fundación Producir Conservando – Noviembre 2007.

López, Gustavo – Oliverio Gustavo – La Agricultura Argentina al 2020 – Septiembre 2010

Oliverio, Gustavo – López Gustavo – Potencial de la Producción Argentina de Granos y Carnes – Sus limitantes e Impacto Económico y Social – Fundación Producir Conservando – Noviembre 2002

Secretaría de Agricultura Ganadería y Pesca – Series Estadísticas

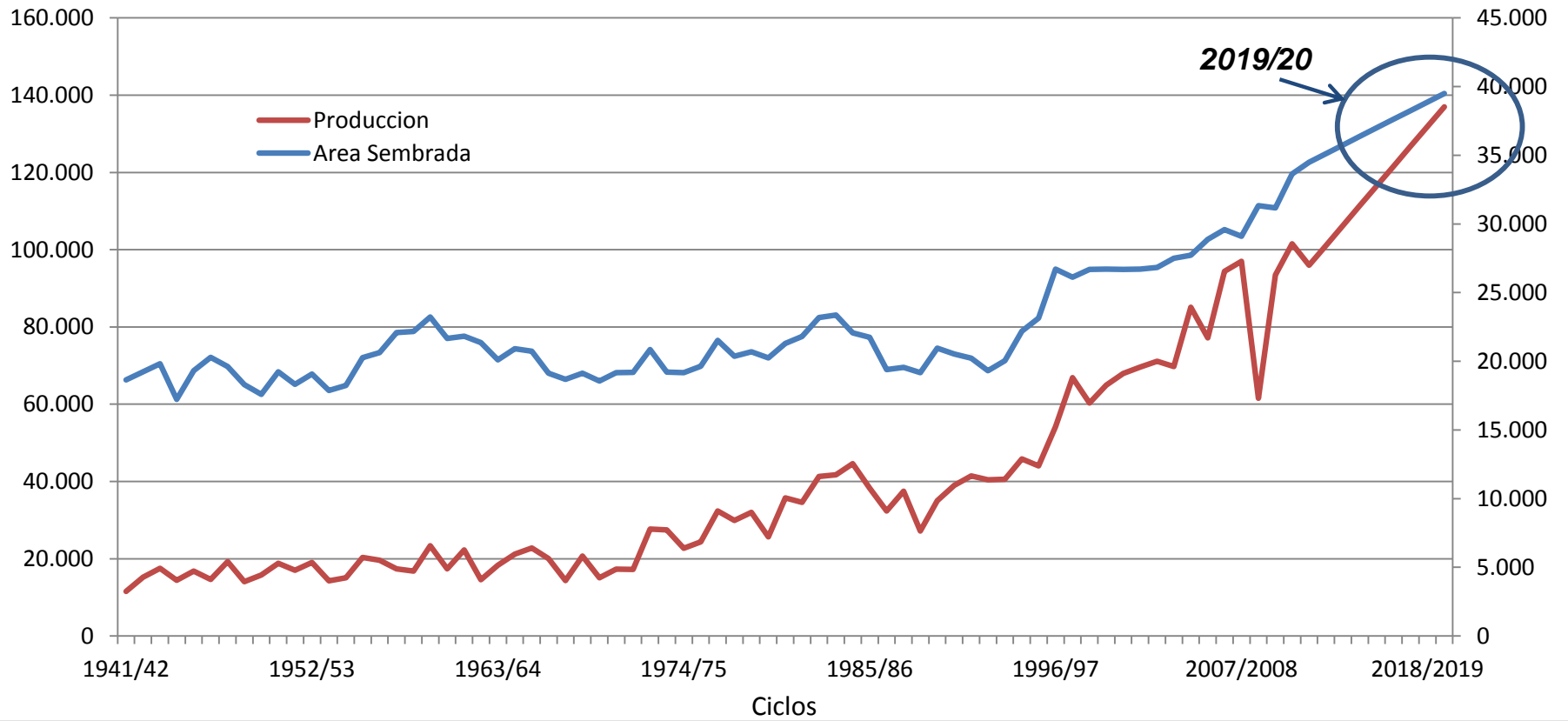
Secretaría de Agricultura Ganadería y Pesca – Informes de Mercados

ANEXOS ESTADISTICOS GRAFICOS

Evolucion y Proyeccion de la Superficie Sembrada y Produccion

000 tns

000 has



Cosecha de Granos 2011/2020

Areas Sembradas (has)

PROVINCIA	Area Sembrada 2010/11						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	221.450	7.800	2.050	4.300	14.300	82.510	332.410
BOLIVAR	54.200	86.500	2.200	393.500	29.700	62.260	628.360
BRAGADO	71.100	122.500	8.050	452.520	11.700	51.360	717.230
JUNIN	122.400	103.000	5.700	618.000	4.600	25.060	878.760
LINCOLN	140.500	218.200	4.850	841.200	14.500	9.180	1.228.430
PEHUAJO	83.400	384.756	12.000	786.900	105.500	103.860	1.476.416
PERGAMINO	56.250	59.400	8.600	788.150	10.900	7.210	930.510
PIGUE	285.510	16.000	28.000	181.000	82.000	316.600	909.110
SALLIQUELO	157.000	91.000	38.000	245.500	163.500	213.560	908.560
TANDIL	366.920	96.500	0	581.200	181.250	187.560	1.413.430
TRES ARROYOS	650.500	41.600	0	532.037	258.700	397.860	1.880.697
25 DE MAYO	87.000	185.850	8.600	511.135	29.600	65.160	887.345
BUENOS AIRES	2.296.230	1.413.106	118.050	5.935.442	906.250	1.522.180	12.191.258
GRAL. DEHEZA	32.400	72.000	13.000	350.000	7.000	27.860	502.260
LABOULAYE	35.000	280.000	18.000	706.500	11.500	105.410	1.156.410
MARCOS JUAREZ	58.400	114.700	3.500	593.390	1.000	4.910	775.900
RIO CUARTO	21.600	110.000	19.000	586.000	16.000	87.260	839.860
RIO TERCERO	37.350	129.400	31.100	558.090	200	18.120	774.260
SAN FRANCISCO	149.000	182.000	59.000	1.187.000	6.900	49.260	1.633.160
VILLA MARIA	211.800	254.800	42.500	1.073.410	600	44.460	1.627.570
CORDOBA	545.550	1.142.900	186.100	5.054.390	43.200	337.280	7.309.420
CONCORDIA	15.400	14.300	23.600	133.000	4.700	56.460	247.460
PARANA	106.000	54.500	39.900	407.000	7.300	22.160	636.860
ROSARIO DEL TALA	158.000	122.500	60.000	928.000	5.500	91.310	1.365.310
ENTRE RIOS	279.400	191.300	123.500	1.468.000	17.500	169.930	2.249.630
GENERAL PICO	30.800	245.200	91.300	336.300	124.500	147.860	975.960
SANTA ROSA	75.000	129.500	70.000	66.000	194.100	143.060	677.660
LA PAMPA	105.800	374.700	161.300	402.300	318.600	290.920	1.653.620
AVELLANEDA	50.000	54.000	55.500	208.000	118.000	46.760	532.260
CASILDA	53.200	66.800	6.000	728.600	0	6.260	860.860
CAÑADA DE GOMEZ	126.080	231.623	40.512	718.137	2.025	7.410	1.125.287
RAFAELA	145.000	108.000	84.500	790.000	53.000	62.790	1.243.290
VENADO TUERTO	70.000	107.000	1.500	663.000	850	13.260	855.610
SANTA FE	444.280	567.423	188.012	3.107.737	173.875	136.480	4.617.807
CATAMARCA	22.000	10.000	0	53.000	0	2.260	87.260
CORRIENTES	2.000	11.000	4.000	20.000	0	106.510	143.510
CHACO	157.700	132.800	117.900	700.800	181.200	25.510	1.315.910
FORMOSA	3.000	10.000	1.480	6.100	3.500	10.360	34.440
JUJUY	3.170	5.010	0	12.150	0	2.848	20.178
MISIONES	0	34.440	0	930	0	2.260	37.630
SALTA	193.260	148.185	0	599.515	0	60.610	1.001.570
SAN LUIS	5.850	140.000	27.300	171.400	30.900	20.800	396.250
STGO. ESTERO	350.000	303.000	301.000	1.100.000	34.000	4.260	2.092.260
TUCUMAN	168.840	60.930	3.300	254.870	0	2.260	490.200
TOTAL PAIS	4.577.080	4.544.794	1.231.942	18.886.634	1.709.025	2.694.468	33.643.943

PROVINCIA	Area Sembrada 2020						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	360.000	30.000	2.000	5.000	64.780	82.510	544.290
BOLIVAR	100.000	90.000	2.000	461.050	40.000	62.260	755.310
BRAGADO	100.000	170.000	4.000	501.197	30.000	51.360	856.557
JUNIN	80.000	140.000	2.000	664.911	10.000	25.060	921.971
LINCOLN	175.000	286.903	15.000	1.012.825	35.000	9.180	1.533.908
PEHUAJO	150.000	320.000	45.000	1.051.169	120.000	103.860	1.790.029
PERGAMINO	120.000	145.000	9.000	822.782	15.000	7.210	1.118.992
PIGUE	400.000	50.097	29.000	275.353	147.000	316.600	1.218.050
SALLIQUELO	198.597	130.000	17.000	388.353	220.000	213.560	1.167.510
TANDIL	502.398	140.000	0	633.567	260.000	187.560	1.723.525
TRES ARROYOS	900.000	125.000	0	742.116	600.000	397.860	2.764.976
25 DE MAYO	120.000	150.000	4.000	459.175	30.000	65.160	828.335
BUENOS AIRES	3.205.995	1.777.000	129.000	7.017.498	1.571.780	1.522.180	15.223.453
GRAL. DEHEZA	110.615	120.000	12.000	350.000	8.000	27.860	628.475
LABOULAYE	100.000	260.000	4.000	800.193	20.000	105.410	1.289.603
MARCOS JUAREZ	112.180	140.000	3.000	645.000	2.000	4.910	907.090
RIO CUARTO	85.000	220.000	10.000	605.444	15.000	87.260	1.022.704
RIO TERCERO	70.000	150.000	18.000	581.766	1.000	18.120	838.886
SAN FRANCISCO	175.000	200.000	50.000	1.218.340	6.000	49.260	1.698.600
VILLA MARIA	183.135	300.000	35.000	1.200.000	4.000	44.460	1.766.595
CORDOBA	835.930	1.390.000	132.000	5.400.743	56.000	337.280	8.151.953
CONCORDIA	30.589	18.000	30.000	172.241	28.000	56.460	335.290
PARANA	135.126	125.000	35.000	657.344	22.000	22.160	996.630
ROSARIO DEL TALA	179.005	175.000	98.000	1.308.995	30.000	91.310	1.882.310
ENTRE RIOS	344.720	318.000	163.000	2.138.580	80.000	169.930	3.214.230
GENERAL PICO	144.411	230.000	30.000	419.289	255.000	147.860	1.226.560
SANTA ROSA	185.000	199.686	45.000	186.464	300.000	143.060	1.059.210
LA PAMPA	329.411	429.686	75.000	605.753	555.000	290.920	2.285.770
AVELLANEDA	30.000	60.000	60.000	315.893	155.000	46.760	667.653
CASILDA	120.000	80.000	10.000	715.232	0	6.260	931.492
CAÑADA DE GOMEZ	170.000	87.446	30.000	1.000.000	5.000	7.410	1.299.856
RAFAELA	170.000	140.000	90.000	856.317	75.000	62.790	1.394.107
VENADO TUERTO	95.441	130.000	1.000	683.000	1.000	13.260	923.701
SANTA FE	585.441	497.446	191.000	3.570.442	236.000	136.480	5.216.809
CATAMARCA	15.000	20.000	0	69.533	0	2.260	106.793
CORRIENTES	4.000	15.000	5.000	35.713	1.000	106.510	167.223
CHACO	30.000	240.000	115.000	804.575	255.220	25.510	1.470.305
FORMOSA	2.000	15.684	2.000	13.447	5.000	10.360	48.491
JUJUY	2.000	7.128	0	9.688	0	2.848	21.664
MISIONES	0	35.056	0	11.676	0	2.260	48.992
SALTA	145.000	105.000	0	703.918	0	60.610	1.014.528
SAN LUIS	7.000	125.000	25.000	171.947	90.000	20.800	439.747
STGO. ESTERO	77.820	155.000	160.000	941.589	50.000	4.260	1.388.669
TUCUMAN	215.683	70.000	3.000	397.006	0	2.260	687.949
TOTAL PAIS	5.800.000	5.200.000	1.000.000	21.892.108	2.900.000	2.694.468	39.486.576

PROVINCIA	Area Sembrada Dif 2020/2011						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	138.550	22.200	-50	700	50.480	0	211.880
BOLIVAR	45.800	3.500	-200	67.550	10.300	0	126.950
BRAGADO	28.900	47.500	-4.050	48.677	18.300	0	139.327
JUNIN	-42.400	37.000	-3.700	46.911	5.400	0	43.211
LINCOLN	34.500	68.703	10.150	171.625	20.500	0	305.478
PEHUAJO	66.600	-64.756	33.000	264.629	14.500	0	313.613
PERGAMINO	63.750	85.600	400	34.632	4.100	0	188.482
PIGUE	114.490	34.097	1.000	94.353	65.000	0	308.940
SALLIQUELO	41.597	39.000	-21.000	142.853	56.500	0	258.950
TANDIL	135.478	43.500	0	52.367	78.750	0	310.095
TRES ARROYOS	249.500	83.400	0	210.079	341.300	0	884.279
25 DE MAYO	33.000	-35.850	-4.600	-51.960	400	0	-59.010
BUENOS AIRES	909.765	363.894	10.950	1.082.056	665.530	0	3.032.195
GRAL. DEHEZA	78.215	48.000	-1.000	0	1.000	0	126.215
LABOULAYE	65.000	-20.000	-14.000	93.693	8.500	0	133.193
MARCOS JUAREZ	53.780	25.300	-500	51.610	1.000	0	131.190
RIO CUARTO	63.400	110.000	-9.000	23.444	-1.000	0	182.844
RIO TERCERO	32.650	20.600	-13.100	19.676	800	0	64.626
SAN FRANCISCO	26.000	18.000	-9.000	31.340	-900	0	65.440
VILLA MARIA	-28.665	45.200	-7.500	126.590	3.400	0	139.025
CORDOBA	290.380	247.100	-54.100	346.353	12.800	0	842.533
CONCORDIA	15.189	3.700	6.400	39.241	23.300	0	87.830
PARANA	29.126	70.500	-4.900	250.344	14.700	0	359.770
ROSARIO DEL TALA	21.005	52.500	38.000	380.995	24.500	0	517.000
ENTRE RIOS	65.320	126.700	39.500	670.580	62.500	0	964.600
GENERAL PICO	113.611	-15.200	-61.300	82.989	130.500	0	250.600
SANTA ROSA	110.000	70.186	-25.000	120.464	105.900	0	381.550
LA PAMPA	223.611	54.986	-86.300	203.453	236.400	0	632.150
AVELLANEDA	-20.000	6.000	4.500	107.893	37.000	0	135.393
CASILDA	66.800	13.200	4.000	-13.368	0	0	70.632
CAÑADA DE GOMEZ	43.920	-144.177	-10.512	281.863	2.975	0	174.069
RAFAELA	25.000	32.000	5.500	66.317	22.000	0	150.817
VENADO TUERTO	25.441	23.000	-500	20.000	150	0	68.091
SANTA FE	141.161	-69.977	2.988	462.705	62.125	0	599.002
CATAMARCA	-7.000	10.000	0	16.533	0	0	19.533
CORRIENTES	2.000	4.000	1.000	15.713	1.000	0	23.713
CHACO	-127.700	107.200	-2.900	103.775	74.020	0	154.395
FORMOSA	-1.000	5.684	520	7.347	1.500	0	14.051
JUJUY	-1.170	2.118	0	-2.462	0	0	-1.514
MISIONES	0	616	0	10.746	0	0	11.362
SALTA	-48.260</						

Cosecha de Granos 2011/2020

Areas Cosechadas (has)

PROVINCIA	Area Cosechada 2010/11						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	211.750	2.500	300	4.300	14.300	43.760	276.910
BOLIVAR	54.200	79.500	800	393.500	29.700	44.760	602.460
BRAGADO	71.100	109.025	6.470	447.061	11.700	38.130	683.486
JUNIN	122.400	96.600	3.700	618.000	4.600	20.560	865.860
LINCOLN	140.500	204.200	4.850	827.000	14.500	9.180	1.200.230
PEHUAJO	83.400	325.336	12.000	746.900	105.500	49.820	1.322.956
PERGAMINO	56.250	57.620	8.600	788.150	10.900	7.210	928.730
PIGUE	285.510	7.000	14.000	168.000	82.000	200.600	757.110
SALLIQUELO	157.000	45.000	38.000	240.500	163.500	51.160	695.160
TANDIL	363.375	66.600	0	574.310	179.405	145.380	1.329.070
TRES ARROYOS	650.500	33.100	0	532.037	258.700	347.635	1.821.972
25 DE MAYO	87.000	164.450	8.300	503.585	29.600	54.860	847.795
BUENOS AIRES	2.282.985	1.190.931	97.020	5.843.343	904.405	1.013.055	11.331.739
GRAL. DEHEZA	32.400	67.000	13.000	350.000	7.000	27.260	496.660
LABOULAYE	34.500	214.000	17.000	706.500	11.500	82.980	1.066.480
MARCOS JUAREZ	55.300	110.500	3.200	592.690	1.000	2.680	765.370
RIO CUARTO	21.600	102.000	19.000	586.000	16.000	67.260	811.860
RIO TERCERO	37.350	114.300	27.100	557.090	200	14.960	751.000
SAN FRANCISCO	140.000	135.900	33.000	1.176.000	6.900	2.260	1.494.060
VILLA MARIA	204.240	217.800	42.000	1.072.010	600	30.780	1.567.430
CORDOBA	525.390	961.500	154.300	5.040.290	43.200	228.180	6.952.860
CONCORDIA	15.400	12.000	22.200	132.500	4.700	46.260	233.060
PARANA	106.000	52.300	37.500	407.000	7.300	13.960	624.060
ROSARIO DEL TALA	158.000	111.500	52.800	925.500	5.500	57.610	1.310.910
ENTRE RIOS	279.400	175.800	112.500	1.465.000	17.500	117.830	2.168.030
GENERAL PICO	30.300	80.400	43.900	328.200	120.600	64.560	667.960
SANTA ROSA	75.000	38.500	30.000	65.200	188.600	49.880	447.180
LA PAMPA	105.300	118.900	73.900	393.400	309.200	114.440	1.115.140
AVELLANEDA	46.000	45.500	47.000	195.500	115.000	26.360	475.360
CASILDA	53.200	66.800	6.000	728.600	0	3.760	858.360
CAÑADA DE GOMEZ	124.580	197.873	40.512	718.137	2.025	2.260	1.085.387
RAFAELA	145.000	73.000	51.500	789.500	53.000	15.290	1.127.290
VENADO TUERTO	70.000	105.000	1.500	663.000	850	7.260	847.610
SANTA FE	438.780	488.173	146.512	3.094.737	170.875	54.930	4.394.007
CATAMARCA	22.000	8.000	0	53.000	0	2.260	85.260
CORRIENTES	2.000	11.000	4.000	20.000	0	105.510	142.510
CHACO	156.790	114.165	97.390	698.520	180.000	25.380	1.272.245
FORMOSA	3.000	10.000	1.480	3.100	3.500	10.360	31.440
JUJUY	3.170	4.510	0	12.150	0	2.848	22.678
MISIONES	0	33.237	0	930	0	2.260	36.427
SALTA	189.280	136.185	0	599.515	0	57.046	982.026
SAN LUIS	5.300	116.250	21.050	171.400	30.900	9.460	354.360
STGO. ESTERO	345.000	303.000	300.910	1.100.000	34.000	2.260	2.085.170
TUCUMAN	168.100	60.370	2.200	254.227	0	2.280	487.157
TOTAL PAIS	4.526.495	3.732.021	1.011.262	18.749.612	1.693.580	1.748.079	31.461.049

PROVINCIA	Area Cosechada 2020						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	360.000	16.800	0	0	62.189	43.760	482.749
BOLIVAR	97.000	81.000	1.600	437.998	39.200	44.760	701.558
BRAGADO	97.000	156.400	4.000	491.173	30.000	38.130	816.703
JUNIN	79.200	127.400	1.760	658.262	10.000	20.560	897.182
LINCOLN	169.750	261.082	14.850	962.184	30.800	9.180	1.447.845
PEHUAJO	138.000	294.400	45.000	1.051.169	120.000	49.820	1.698.389
PERGAMINO	120.000	143.550	8.550	822.782	15.000	7.210	1.117.092
PIGUE	396.000	41.581	14.790	269.846	141.120	200.600	1.063.936
SALLIQUELO	194.625	102.700	17.000	388.353	220.000	51.160	973.838
TANDIL	487.326	98.000	0	601.889	244.400	145.380	1.576.995
TRES ARROYOS	891.000	73.750	0	712.431	594.000	347.635	2.618.816
25 DE MAYO	110.400	147.000	2.000	449.992	28.500	54.860	792.752
BUENOS AIRES	3.140.301	1.543.662	109.550	6.846.078	1.535.209	1.013.055	14.187.855
GRAL. DEHEZA	99.554	112.800	12.000	350.000	8.000	27.260	609.614
LABOULAYE	93.000	145.600	2.000	800.193	20.000	82.980	1.143.773
MARCOS JUAREZ	112.180	135.800	2.970	700.000	1.760	2.680	955.390
RIO CUARTO	76.500	215.600	10.000	605.444	15.000	67.260	989.804
RIO TERCERO	65.800	135.000	18.000	581.766	600	14.960	761.126
SAN FRANCISCO	162.750	186.000	46.500	1.228.340	6.000	2.260	1.631.850
VILLA MARIA	177.641	273.000	35.000	1.200.000	4.000	30.780	1.720.421
CORDOBA	787.424	1.203.800	126.470	5.465.743	55.360	228.180	7.866.977
CONCORDIA	29.977	14.220	24.000	153.294	27.720	46.260	295.472
PARANA	129.721	111.250	30.450	624.477	22.000	13.960	931.858
ROSARIO DEL TALA	175.425	157.500	86.240	1.282.815	26.400	57.610	1.785.990
ENTRE RIOS	335.123	282.970	140.690	2.060.586	76.120	117.830	3.013.319
GENERAL PICO	134.302	32.200	21.300	406.710	252.450	64.560	911.523
SANTA ROSA	177.600	85.865	36.900	186.464	294.000	49.880	830.709
LA PAMPA	311.902	118.065	58.200	593.174	546.450	114.440	1.742.232
AVELLANEDA	30.000	38.400	49.200	281.145	144.150	26.360	569.255
CASILDA	120.000	78.400	10.000	708.080	0	3.760	920.240
CAÑADA DE GOMEZ	170.000	79.576	27.300	1.000.000	5.000	2.260	1.284.136
RAFAELA	166.600	100.800	73.800	847.754	75.000	15.290	1.279.244
VENADO TUERTO	95.441	126.100	1.000	676.170	1.000	7.260	906.971
SANTA FE	582.041	423.276	161.300	3.513.148	225.150	54.930	4.959.845
CATAMARCA	13.500	20.000	0	69.533	0	2.260	105.293
CORRIENTES	4.000	10.200	4.200	27.856	0	105.510	151.766
CHACO	24.600	240.000	115.000	788.484	255.220	25.380	1.448.684
FORMOSA	2.000	15.684	2.000	13.447	0	10.360	43.491
JUJUY	2.000	7.128	0	9.688	0	2.848	21.664
MISIONES	0	29.798	0	11.676	0	2.260	43.734
SALTA	134.850	105.000	0	689.840	0	57.046	986.736
SAN LUIS	7.000	125.000	25.000	171.947	90.000	9.460	428.407
STGO. ESTERO	76.264	142.600	145.600	885.094	50.000	2.260	1.301.817
TUCUMAN	213.526	70.000	3.000	397.006	0	2.260	685.792
TOTAL PAIS	5.634.552	4.337.183	891.010	21.543.300	2.833.509	1.748.079	36.987.612

PROVINCIA	Area Cosechada Dif 2020/2011						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	148.250	14.300	-300	-4.300	47.889	0	205.839
BOLIVAR	42.800	1.500	800	44.498	9.500	0	99.098
BRAGADO	25.900	47.375	-2.470	44.112	18.300	0	133.217
JUNIN	-43.200	30.800	-1.940	40.262	5.400	0	31.322
LINCOLN	29.250	56.882	10.000	135.184	16.300	0	247.615
PEHUAJO	54.600	-30.936	33.000	304.269	14.500	0	375.433
PERGAMINO	63.750	85.930	-50	34.632	4.100	0	188.362
PIGUE	110.490	34.581	790	101.846	59.120	0	306.826
SALLIQUELO	37.625	57.700	-21.000	147.853	56.500	0	278.678
TANDIL	123.951	31.400	0	27.579	64.995	0	247.925
TRES ARROYOS	240.500	40.650	0	180.394	335.300	0	796.844
25 DE MAYO	23.400	-17.450	-6.300	-53.594	-1.100	0	-55.044
BUENOS AIRES	857.316	352.731	12.530	1.002.735	630.804	0	2.856.116
GRAL. DEHEZA	67.154	45.800	-1.000	0	1.000	0	112.954
LABOULAYE	58.500	-68.400	-15.000	93.693	8.500	0	77.293
MARCOS JUAREZ	56.880	25.300	-230	107.310	7.600	0	190.200
RIO CUARTO	54.900	113.600	-9.000	19.444	-1.000	0	177.944
RIO TERCERO	28.450	20.700	-9.100	24.676	4.000	0	65.126
SAN FRANCISCO	22.750	50.100	13.500	52.340	-900	0	137.790
VILLA MARIA	-26.599	55.200	-7.000	127.990	3.400	0	152.991
CORDOBA	262.034	242.300	-27.830	425.453	12.160	0	914.117
CONCORDIA	14.577	2.220	1.800	20.794	23.020	0	62.412
PARANA	23.721	58.950	-7.050	217.477	14.700	0	307.798
ROSARIO DEL TALA	17.425	46.000	33.440	357.315	20.900	0	475.080
ENTRE RIOS	55.723	107.170	28.190	595.586	58.620	0	845.289
GENERAL PICO	104.002	-48.200	-22.600	78.510	131.850	0	243.563
SANTA ROSA	102.600	47.365	6.900	121.264	105.400	0	383.529
LA PAMPA	206.602	-835	-15.700	199.774	237.250	0	627.092
AVELLANEDA	-16.000	-7.100	2.200	85.645	29.150	0	93.895
CASILDA	66.800	11.600	4.000	-20.520	0	0	61.880
CAÑADA DE GOMEZ	45.420	-118.297	-13.212	281.863	2.975	0	198.749
RAFAELA	21.600	27.800	22.300	58.254	22.000	0	151.954
VENADO TUERTO	25.441	21.100	-500	13.170	150	0	59.361
SANTA FE	143.261	-64.897	14.788	418.411	54.275	0	565.838
CATAMARCA	-8.500	12.000	0	16.533	0	0	20.033
CORRIENTES	2.000	-800	200	7.856	0	0	9.256
CHACO	-132.190	125.835	17.610	89.964	75.220	0	176.439
FORMOSA	-1.000	5.684	520	10.347	-3.500	0	12.051
JUJUY	-1.170	2.618	0	-2.462	0	0	-1.014
MISIONES	0	-3.439	0	10.746	0	0	7.307
SALTA	-54.430	-31.185	0	90.325	0	0	4.710
SAN LUIS	1.700	8.750	3.95				

Cosecha de Granos 2011/2020

PROVINCIA	Porcentaje Cosecha 2010/11						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	96%	32%	15%	100%	100%	53%	83%
BOLIVAR	100%	92%	36%	100%	100%	72%	96%
BRAGADO	100%	89%	80%	99%	100%	74%	95%
JUNIN	100%	94%	65%	100%	100%	82%	99%
LINCOLN	100%	94%	100%	98%	100%	100%	98%
PEHUAJO	100%	85%	100%	95%	100%	48%	90%
PERGAMINO	100%	97%	100%	100%	100%	100%	100%
PIGUE	100%	44%	50%	93%	100%	63%	83%
SALLIQUELO	100%	49%	100%	98%	100%	24%	77%
TANDIL	99%	69%		99%	99%	78%	94%
TRES ARROYOS	100%	80%		100%	100%	87%	97%
25 DE MAYO	100%	88%	97%	99%	100%	84%	96%
BUENOS AIRES	99%	84%	82%	98%	100%	67%	93%
GRAL. DEHEZA	100%	93%	100%	100%	100%	98%	99%
LABOULAYE	99%	76%	94%	100%	100%	79%	92%
MARCOS JUAREZ	95%	96%	91%	100%	100%	55%	99%
RIO CUARTO	100%	93%	100%	100%	100%	77%	97%
RIO TERCERO	100%	88%	87%	100%	100%	83%	97%
SAN FRANCISCO	94%	75%	56%	99%	100%	5%	91%
VILLA MARIA	96%	85%	99%	100%	100%	69%	96%
CORDOBA	96%	84%	83%	100%	100%	68%	95%
CONCORDIA	100%	84%	94%	100%	100%	82%	94%
PARANA	100%	96%	94%	100%	100%	63%	98%
ROSARIO DEL TALA	100%	91%	88%	100%	100%	63%	96%
ENTRE RIOS	100%	92%	91%	100%	100%	69%	96%
GENERAL PICO	98%	33%	48%	98%	97%	44%	68%
SANTA ROSA	100%	30%	43%	99%	97%	35%	66%
LA PAMPA	100%	32%	46%	98%	97%	39%	67%
AVELLANEDA	92%	84%	85%	94%	97%	56%	89%
CASILDA	100%	100%	100%	100%		60%	99%
CAÑADA DE GOMEZ	99%	85%	100%	100%	100%	30%	96%
RAFAELA	100%	68%	61%	100%	100%	24%	91%
VENADO TUERTO	100%	98%	100%	100%	100%	55%	99%
SANTA FE	99%	86%	78%	100%	98%	40%	95%
CATAMARCA	100%	80%		100%		100%	98%
CORRIENTES	100%	100%	100%	100%		99%	99%
CHACO	99%	86%	83%	100%	99%	99%	97%
FORMOSA	100%	100%	100%	51%	100%	100%	91%
JUJUY	100%	90%	100%	100%	100%	100%	98%
MISIONES	100%	97%	100%	100%	100%	100%	97%
SALTA	98%	92%		100%		94%	98%
SAN LUIS	91%	83%	77%	100%	100%	45%	89%
STGO. ESTERO	99%	100%	100%	100%	100%	53%	100%
TUCUMAN	100%	99%	67%	100%	100%	99%	99%
TOTAL PAIS	99%	82%	82%	99%	99%	65%	94%

Porcentaje de Areas Cosechadas (has)

PROVINCIA	Porcentaje Cosecha 2020						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	100%	56%	0%	0%	96%	53%	89%
BOLIVAR	97%	90%	80%	95%	98%	72%	93%
BRAGADO	97%	92%	100%	98%	100%	74%	95%
JUNIN	99%	91%	88%	99%	100%	82%	97%
LINCOLN	97%	91%	99%	95%	88%	100%	94%
PEHUAJO	92%	92%	100%	100%	100%	48%	95%
PERGAMINO	100%	99%	95%	100%	100%	100%	100%
PIGUE	99%	83%	51%	98%	96%	63%	87%
SALLIQUELO	98%	79%	100%	100%	100%	24%	83%
TANDIL	97%	70%		95%	94%	78%	91%
TRES ARROYOS	99%	59%		96%	99%	87%	95%
25 DE MAYO	92%	98%	50%	98%	95%	84%	96%
BUENOS AIRES	98%	87%	85%	98%	98%	67%	93%
GRAL. DEHEZA	90%	94%	100%	100%	100%	98%	97%
LABOULAYE	93%	56%	50%	100%	100%	79%	89%
MARCOS JUAREZ	100%	97%	99%	109%	88%	55%	105%
RIO CUARTO	90%	98%	100%	100%	100%	77%	97%
RIO TERCERO	94%	90%	100%	100%	60%	83%	97%
SAN FRANCISCO	93%	93%	93%	101%	100%	5%	96%
VILLA MARIA	97%	91%	100%	100%	100%	69%	97%
CORDOBA	94%	87%	96%	101%	99%	68%	97%
CONCORDIA	98%	79%	80%	89%	99%	82%	88%
PARANA	96%	89%	87%	95%	100%	63%	94%
ROSARIO DEL TALA	98%	90%	88%	98%	88%	63%	95%
ENTRE RIOS	97%	89%	86%	96%	95%	69%	94%
GENERAL PICO	93%	14%	71%	97%	99%	44%	74%
SANTA ROSA	96%	43%	82%	100%	98%	35%	78%
LA PAMPA	95%	27%	78%	98%	98%	39%	76%
AVELLANEDA	100%	64%	82%	89%	93%	56%	85%
CASILDA	100%	98%	100%	99%		60%	99%
CAÑADA DE GOMEZ	100%	91%	91%	100%	100%	30%	99%
RAFAELA	98%	72%	82%	99%	100%	24%	92%
VENADO TUERTO	100%	97%	100%	99%	100%	55%	98%
SANTA FE	99%	85%	84%	98%	95%	40%	95%
CATAMARCA	90%	100%		100%	100%	99%	99%
CORRIENTES	100%	68%	84%	78%	0%	99%	91%
CHACO	82%	100%	100%	98%	100%	99%	99%
FORMOSA	100%	100%	100%	100%	0%	100%	90%
JUJUY	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MISIONES	100%	85%		100%		100%	89%
SALTA	93%	100%		98%		94%	97%
SAN LUIS	100%	100%	100%	100%	100%	45%	97%
STGO. ESTERO	98%	92%	91%	94%	100%	53%	94%
TUCUMAN	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
TOTAL PAIS	97%	83%	89%	98%	98%	65%	94%

PROVINCIA	Dif Porcentaje Cosechada Dif 2020/2011						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	4%	24%	-15%	-100%	-4%	5%	
BOLIVAR	-3%	-2%	44%	-5%	-2%	-3%	
BRAGADO	-3%	3%	20%	-1%	0%	0%	
JUNIN	-1%	-3%	23%	-1%	0%	-1%	
LINCOLN	-3%	-3%	-1%	-3%	-12%	-3%	
PEHUAJO	-8%	7%	0%	5%	0%	5%	
PERGAMINO	0%	2%	-5%	0%	0%	0%	
PIGUE	-1%	39%	1%	5%	-4%	4%	
SALLIQUELO	-2%	30%	0%	2%	0%	7%	
TANDIL	-2%	1%		-4%	-5%	-3%	
TRES ARROYOS	-1%	-21%		-4%	-1%	-2%	
25 DE MAYO	-8%	10%	-47%	-1%	-5%	0%	
BUENOS AIRES	-1%	3%	3%	-1%	-2%	0%	
GRAL. DEHEZA	-10%	1%	0%	0%	0%	-2%	
LABOULAYE	-6%	-20%	-44%	0%	0%	-4%	
MARCOS JUAREZ	5%	1%	8%	9%	-12%	7%	
RIO CUARTO	-10%	5%	0%	0%	0%	0%	
RIO TERCERO	-6%	2%	13%	0%	-40%	0%	
SAN FRANCISCO	-1%	18%	37%	2%	0%	5%	
VILLA MARIA	1%	6%	1%	0%	0%	1%	
CORDOBA	-2%	2%	13%	1%	-1%	1%	
CONCORDIA	-2%	-5%	-14%	-11%	-1%	-6%	
PARANA	-4%	-7%	-7%	-5%	0%	-4%	
ROSARIO DEL TALA	-2%	-1%	0%	-2%	-12%	-1%	
ENTRE RIOS	-3%	-3%	-5%	-3%	-5%	-3%	
GENERAL PICO	-5%	-19%	23%	-1%	2%	6%	
SANTA ROSA	-4%	13%	39%	1%	1%	12%	
LA PAMPA	-5%	-4%	32%	0%	1%	9%	
AVELLANEDA	8%	-20%	-3%	-5%	-4%	-4%	
CASILDA	0%	-2%	0%	-1%		-1%	
CAÑADA DE GOMEZ	1%	6%	-9%	0%	0%	2%	
RAFAELA	-2%	4%	21%	-1%	0%	1%	
VENADO TUERTO	0%	-1%	0%	-1%	0%	-1%	
SANTA FE	1%	-1%	7%	-1%	-3%	0%	
CATAMARCA	-10%	20%		0%		1%	
CORRIENTES	0%	-32%	-16%	-22%	0%	-9%	
CHACO	-17%	14%	17%	-2%	1%	2%	
FORMOSA	0%	0%	0%	49%	-100%	-2%	
JUJUY	0%	10%	0%	0%		2%	
MISIONES	100%	-12%		0%		-8%	
SALTA	-5%	8%		-2%		-1%	
SAN LUIS	9%	17%	23%	0%	0%	8%	
STGO. ESTERO	-1%	-8%	-9%	-6%	0%	-6%	
TUCUMAN	-1%	1%	33%	0%	0%	0%	
TOTAL PAIS	-2%	1%	7%	-1%	-1%	0%	

Cosecha de Granos 2011/2020

Produccion (tons)

PROVINCIA	Produccion 2010/11						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	300.108	7.940	270	7.355	32.295	41.123	389.091
BOLIVAR	209.520	477.000	4.000	1.063.100	89.700	183.710	2.027.030
BRAGADO	355.200	788.820	37.800	1.302.886	30.630	170.320	2.685.656
JUNIN	638.540	849.900	19.430	2.304.610	13.300	95.120	3.920.900
LINCOLN	664.070	1.505.610	24.130	2.239.920	37.660	36.950	4.508.340
PEHUAJO	322.190	2.067.100	75.200	1.423.680	346.875	171.760	4.406.805
PERGAMINO	247.475	377.200	49.430	2.892.550	29.625	20.045	3.616.325
PIGUE	833.057	32.650	38.000	341.240	165.200	534.770	1.944.917
SALLIQUELO	435.720	218.200	163.600	401.700	370.400	142.780	1.732.400
TANDIL	1.830.444	472.520		1.222.978	469.550	684.770	4.680.262
TRES ARROYOS	2.675.126	231.450		881.744	560.830	1.264.610	5.613.760
25 DE MAYO	362.850	1.138.130	48.100	1.383.461	74.250	196.300	3.203.091
BUENOS AIRES	8.874.300	8.166.520	459.960	15.465.224	2.220.315	3.542.258	38.728.577
GRAL. DEHEZA	74.520	268.000	65.000	824.250	14.700	77.260	1.323.730
LABOULAYE	106.800	1.271.400	74.200	1.624.100	18.000	224.050	3.318.550
MARCOS JUAREZ	293.090	994.500	17.280	1.925.814	2.400	3.830	3.236.914
RIO CUARTO	49.680	418.200	95.000	1.386.500	35.200	197.260	2.181.840
RIO TERCERO	88.040	634.800	149.500	1.236.780	480	32.490	2.142.990
SAN FRANCISCO	370.350	654.100	174.000	2.545.975	12.900	2.260	3.759.585
VILLA MARIA	739.600	1.483.860	217.500	2.708.847	1.500	66.855	5.218.162
CORDOBA	1.722.080	5.724.860	792.480	12.252.266	85.180	604.005	21.180.871
CONCORDIA	51.320	46.620	110.330	318.110	8.250	327.390	862.020
PARANA	425.700	277.470	202.340	1.054.500	15.070	73.410	2.048.490
ROSARIO DEL TALA	616.950	581.830	249.100	2.224.700	10.185	365.990	4.048.755
ENTRE RIOS	1.093.970	905.920	561.770	3.597.310	33.505	766.790	6.959.265
GENERAL PICO	76.290	360.200	167.400	520.620	182.180	138.510	1.445.200
SANTA ROSA	125.680	142.900	80.950	79.280	375.950	67.892	872.652
LA PAMPA	201.970	503.100	248.350	599.900	558.130	206.402	2.317.852
AVELLANEDA	112.150	157.400	164.100	354.900	189.400	138.700	1.116.650
CASILDA	250.120	576.940	40.350	2.622.400	0	9.760	3.499.570
CAÑADA DE GOMEZ	559.220	1.550.040	290.930	2.265.199	3.635	2.260	4.671.284
RAFAELA	497.400	387.710	238.700	2.225.450	98.400	79.759	3.527.419
VENADO TUERTO	343.000	861.000	9.750	2.273.400	2.380	25.060	3.514.590
SANTA FE	1.761.890	3.533.090	743.830	9.741.349	293.815	255.539	16.329.513
CATAMARCA	35.200	40.000		116.600		2.260	194.060
CORRIENTES	3.200	38.500	11.000	36.000		696.720	785.420
CHACO	316.440	466.230	308.570	1.655.117	366.010	68.058	3.180.425
FORMOSA	4.800	40.000	4.070	4.650		52.480	109.600
JUJUY	8.070	22.350		34.635		2.926	67.981
MISIONES		73.700		2.284		2.160	78.244
SALTA	214.470	728.990		1.775.489		40.135	2.759.084
SAN LUIS	14.550	597.690	92.520	402.420	53.160	26.690	1.187.030
STGO. ESTERO	793.500	1.688.500	1.221.120	2.467.800	55.450	2.260	6.228.630
TUCUMAN	230.890	415.090	13.660	734.660		2.280	1.396.560
TOTAL PAIS	15.275.330	22.944.540	4.457.330	48.885.704	3.669.165	6.271.043	101.503.112

PROVINCIA	Produccion 2020						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	816.840	110.258	0	0	108.395	41.123	1.076.616
BOLIVAR	354.488	607.500	7.918	1.182.593	103.586	183.710	2.439.795
BRAGADO	378.422	1.374.647	25.310	1.451.651	87.042	170.320	3.487.393
JUNIN	354.806	1.277.302	11.137	2.514.715	28.883	95.120	4.281.964
LINCOLN	733.898	2.670.530	93.965	3.298.843	85.889	36.950	6.920.075
PEHUAJO	504.741	2.492.486	222.705	2.838.156	334.997	171.760	6.564.846
PERGAMINO	490.988	1.459.278	54.101	2.775.272	36.816	20.045	4.836.500
PIGUE	990.000	272.893	73.196	687.298	245.972	534.770	2.804.128
SALLIQUELO	486.563	770.250	84.133	989.135	457.709	142.780	2.930.570
TANDIL	1.766.662	735.000	0	1.625.099	473.488	684.770	5.285.020
TRES ARROYOS	2.057.761	553.125	0	1.923.565	1.035.342	1.264.610	6.834.403
25 DE MAYO	496.333	1.454.236	9.898	1.214.977	83.819	196.300	3.455.562
BUENOS AIRES	9.431.501	13.777.505	582.363	20.501.306	3.081.939	3.542.258	50.916.872
GRAL. DEHEZA	236.098	921.217	75.931	1.077.429	20.168	77.260	2.408.103
LABOULAYE	236.224	1.335.978	12.655	2.537.745	40.826	224.050	4.387.478
MARCOS JUAREZ	320.112	1.639.872	18.793	2.921.518	3.068	3.830	4.907.193
RIO CUARTO	184.606	1.920.105	63.276	1.854.067	37.823	197.260	4.257.137
RIO TERCERO	131.599	1.218.622	113.897	1.981.862	1.593	32.490	3.480.062
SAN FRANCISCO	406.875	1.395.000	230.129	3.245.023	12.790	2.260	5.292.077
VILLA MARIA	433.092	2.813.990	221.466	4.178.453	9.557	66.855	7.723.413
CORDOBA	1.948.607	11.244.783	736.147	17.796.097	125.825	604.005	32.455.464
CONCORDIA	87.910	93.326	151.862	413.895	48.316	327.390	1.122.699
PARANA	436.030	730.134	192.675	1.686.087	43.320	73.410	3.161.656
ROSARIO DEL TALA	583.701	1.033.673	426.802	3.463.601	46.015	365.990	5.919.781
ENTRE RIOS	1.107.641	1.857.132	771.340	5.563.583	137.651	766.790	10.204.137
GENERAL PICO	335.756	341.500	105.414	1.098.118	479.655	138.510	2.398.952
SANTA ROSA	444.000	563.532	182.618	474.924	558.600	67.892	2.291.566
LA PAMPA	779.756	805.032	288.032	1.573.042	1.038.255	206.402	4.690.518
AVELLANEDA	75.000	288.000	243.491	759.091	273.885	138.700	1.778.167
CASILDA	350.354	880.126	63.276	2.697.429	0	9.760	4.000.944
CAÑADA DE GOMEZ	521.753	822.270	172.743	3.953.121	9.500	2.260	5.481.647
RAFAELA	416.500	756.000	365.236	2.501.270	142.500	79.759	4.261.266
VENADO TUERTO	417.183	1.554.366	6.298	2.782.229	3.176	25.060	4.788.311
SANTA FE	1.780.789	4.000.762	851.044	12.693.139	429.061	255.539	20.310.335
CATAMARCA	30.632	131.260	0	207.932	0	2.260	372.084
CORRIENTES	9.076	66.943	20.786	70.950	0	696.720	864.474
CHACO	55.817	1.575.120	569.135	2.008.267	444.848	68.058	4.721.246
FORMOSA	4.538	102.934	9.898	45.291	0	52.480	215.141
JUJUY	5.692	46.781	0	36.224	0	2.926	91.623
MISIONES	0	195.562	0	29.739	0	2.260	227.560
SALTA	305.975	689.115	0	2.263.936	0	40.135	3.299.161
SAN LUIS	22.242	820.375	123.725	686.337	204.582	26.690	1.883.951
STGO. ESTERO	173.042	935.884	720.574	2.254.334	87.150	2.260	4.173.244
TUCUMAN	484.491	563.961	18.983	1.418.640	0	2.260	2.488.335
TOTAL PAIS	16.139.799	37.113.148	4.692.026	67.148.818	5.549.311	6.271.043	136.914.144

PROVINCIA	Produccion 2020						
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	Total
BAHIA BLANCA	516.732	102.318	-270	-7.355	76.100	0	687.525
BOLIVAR	144.968	130.500	3.918	119.493	13.886	0	412.765
BRAGADO	23.222	585.827	-12.490	148.765	56.412	0	801.737
JUNIN	-283.734	427.402	-8.293	210.105	15.583	0	361.064
LINCOLN	69.828	1.164.920	69.835	1.058.923	48.229	0	2.411.735
PEHUAJO	182.551	425.386	147.505	1.414.476	-11.878	0	2.158.041
PERGAMINO	243.513	1.082.078	4.671	-117.278	7.191	0	1.220.175
PIGUE	156.943	240.243	35.196	346.058	80.772	0	859.211
SALLIQUELO	50.843	552.050	-79.467	587.435	87.309	0	1.198.170
TANDIL	-63.782	262.480	0	402.121	3.938	0	604.758
TRES ARROYOS	-617.365	321.675	0	1.041.821	474.512	0	1.220.643
25 DE MAYO	133.483	316.106	-38.202	-168.484	9.569	0	252.471
BUENOS AIRES	557.201	5.610.985	122.403	5.036.082	861.624	0	12.188.295
GRAL. DEHEZA	161.578	653.217	10.931	253.179	5.468	0	1.084.373
LABOULAYE	129.424	64.578	-61.545	913.645	22.826	0	1.068.928
MARCOS JUAREZ	27.022	645.372	1.513	995.704	668	0	1.670.279
RIO CUARTO	134.926	1.501.905	-31.724	467.567	2.623	0	2.075.297
RIO TERCERO	43.559	583.822	-35.603	745.082	1.113	0	1.337.972
SAN FRANCISCO	36.525	740.900	56.129	699.048	-110	0	1.532.492
VILLA MARIA	-306.508	1.330.130	3.966	1.469.606	8.057	0	2.505.251
CORDOBA	226.527	5.519.923	-56.333	5.543.831	40.645	0	11.274.593
CONCORDIA	36.590	46.706	41.532	95.785	40.066	0	260.679
PARANA	10.330	452.664	-9.665	631.587	28.250	0	1.113.166
ROSARIO DEL TALA	-33.249	451.843	177.702	1.238.901	35.830	0	1.871.026
ENTRE RIOS	13.671	951.212	209.570	1.966.273	104.146	0	3.244.872
GENERAL PICO	259.466	-118.700	-61.986	577.498	297.475	0	953.752
SANTA ROSA	318.320	420.632	101.668	395.644	182.650	0	1.418.914
LA PAMPA	577.786	301.932	39.682	973.142	480.125	0	2.372.666
AVELLANEDA	-37.150	130.600	79.391	404.191	84.485	0	661.517
CASILDA	100.234	303.186	22.926	75.029	0	0	501.374
CAÑADA DE GOMEZ	-37.467	-727.770	-118.187	1.687.922	5.865	0	810.363
RAFAELA	-80.900	368.290	126.536	275.820	44.100	0	733.847
VENADO TUERTO	74.183	693.366	-3.452	508.829	796	0	1.273.771
SANTA FE	18.899	767.672	107.214	2.951.790	135.246	0	3.980.822
CATAM							

Cosecha de Granos 2011/2020

Rendimientos (ton/ha.)

PROVINCIA	Rendimientos 2010/11						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	1,42	3,18	0,90	1,71	2,26	0,94	1,41
BOLIVAR	3,87	6,00	5,00	2,70	3,02	4,10	3,36
BRAGADO	5,00	7,24	5,84	2,91	2,62	4,47	3,93
JUNIN	5,22	8,80	5,25	3,73	2,89	4,63	4,53
LINCOLN	4,73	7,37	4,98	2,71	2,60	4,03	3,76
PEHUAJO	3,86	6,35	6,27	1,91	3,29	3,45	3,33
PERGAMINO	4,40	6,55	5,75	3,67	2,72	2,78	3,89
PIGUE	2,92	4,66	2,71	2,03	2,01	2,67	2,57
SALLIQUELO	2,78	4,85	4,31	1,67	2,27	2,79	2,49
TANDIL	5,04	7,09		2,13	2,62	4,71	3,52
TRES ARROYOS	4,11	6,99		1,66	2,17	3,64	3,08
25 DE MAYO	4,17	6,92	5,80	2,75	2,51	3,58	3,78
BUENOS AIRES	3,89	6,86	4,74	2,65	2,46	3,50	3,42
GRAL. DEHEZA	2,30	4,00	5,00	2,36	2,10	2,83	2,67
LABOULAYE	3,10	5,94	4,36	2,30	1,57	2,70	3,11
MARCOS JUAREZ	5,30	9,00	5,40	3,25	2,40	1,43	4,23
RIO CUARTO	2,30	4,10	5,00	2,37	2,20	2,93	2,69
RIO TERCERO	2,36	5,55	5,52	2,22	2,40	2,17	2,85
SAN FRANCISCO	2,65	4,81	5,27	2,16	1,87	1,00	2,52
VILLA MARIA	3,62	6,81	5,18	2,53	2,50	2,17	3,33
CORDOBA	3,28	5,95	5,14	2,43	1,97	2,65	3,05
CONCORDIA	3,33	3,89	4,97	2,40	1,76	7,08	3,70
PARANA	4,02	5,31	5,40	2,59	2,06	5,26	3,28
ROSARIO DEL TALA	3,90	5,22	4,72	2,40	1,85	6,35	3,09
ENTRE RIOS	3,92	5,15	4,99	2,46	1,91	6,51	3,21
GENERAL PICO	2,52	4,48	3,81	1,59	1,51	2,15	2,16
SANTA ROSA	1,68	3,71	2,70	1,22	1,99	1,36	1,95
LA PAMPA	1,92	4,23	3,36	1,52	1,81	1,80	2,08
AVELLANEDA	2,44	3,46	3,49	1,82	1,65	5,26	2,35
CASILDA	4,70	8,64	6,73	3,60		2,60	4,08
CAÑADA DE GOMEZ	4,49	7,83	7,18	3,15	1,80	1,00	4,30
RAFAELA	3,43	5,31	4,63	2,82	1,86	5,22	3,13
VENADO TUERTO	4,90	8,20	6,50	3,43	2,80	3,45	4,15
SANTA FE	4,02	7,24	5,08	3,15	1,72	4,65	3,72
CATAMARCA	1,60	5,00		2,20		1,00	2,28
CORRIENTES	1,60	3,50	2,75	1,80		6,60	5,51
CHACO	2,02	4,08	3,17	2,37	2,03	2,68	2,50
FORMOSA	1,60	4,00	2,75	1,50	1,03	5,07	3,49
JUJUY	2,55	4,96		2,85		1,03	3,00
MISIONES		2,22		2,46		1,00	2,15
SALTA	1,13	5,35		2,96		0,70	2,81
SAN LUIS	2,75	5,14	4,40	2,35	1,72	2,82	3,35
STGO. ESTERO	2,30	5,57	4,06	2,24	1,63	1,00	2,99
TUCUMAN	1,37	6,88	6,21	2,89		1,00	2,87
TOTAL PAIS	3,37	6,15	4,41	2,61	2,17	3,59	3,23

PROVINCIA	Rendimientos 2020						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	2,27	6,56			1,74	0,94	2,23
BOLIVAR	3,65	7,50	4,95	2,70	2,64	4,10	3,48
BRAGADO	3,90	8,79	6,33	2,96	2,90	4,47	4,27
JUNIN	4,48	10,03	6,33	3,82	2,89	4,63	4,77
LINCOLN	4,32	10,23	6,33	3,43	2,79	4,03	4,78
PEHUAJO	3,66	8,47	4,95	2,70	2,79	3,45	3,87
PERGAMINO	4,09	10,17	6,33	3,37	2,45	2,78	4,33
PIGUE	2,50	6,56	4,95	2,55	1,74	2,67	2,64
SALLIQUELO	2,50	7,50	4,95	2,55	2,08	2,79	3,01
TANDIL	3,63	7,50		2,70	1,94	4,71	3,35
TRES ARROYOS	2,31	7,50		2,31	1,74	3,64	2,61
25 DE MAYO	4,50	9,89	4,95	2,70	2,94	3,58	4,36
BUENOS AIRES	3,00	8,93	5,32	2,99	2,01	3,50	3,59
GRAL. DEHEZA	2,37	8,17	6,33	3,08	2,52	2,83	3,95
LABOULAYE	2,54	9,18	6,33	3,17	2,04	2,70	3,84
MARCOS JUAREZ	2,85	12,08	6,33	4,17	1,74	1,43	5,14
RIO CUARTO	2,41	8,91	6,33	3,06	2,52	2,93	4,30
RIO TERCERO	2,00	9,03	6,33	3,41	2,65	2,17	4,26
SAN FRANCISCO	2,50	7,50	4,95	2,64	2,13	1,00	3,24
VILLA MARIA	2,44	10,31	6,33	3,48	2,39	2,17	4,49
CORDOBA	2,47	9,34	5,82	3,26	2,27	2,65	4,13
CONCORDIA	2,93	6,56	6,33	2,70	1,74	7,08	3,80
PARANA	3,36	6,56	6,33	2,70	1,97	5,26	3,39
ROSARIO DEL TALA	3,33	6,56	4,95	2,70	1,74	6,35	3,31
ENTRE RIOS	3,31	6,56	5,48	2,70	1,81	6,51	3,39
GENERAL PICO	2,50	7,50	4,95	2,70	1,90	2,15	2,63
SANTA ROSA	2,50	6,56	4,95	2,55	1,90	1,36	2,76
LA PAMPA	2,50	6,82	4,95	2,65	1,90	1,80	2,69
AVELLANEDA	2,50	7,50	4,95	2,70	1,90	5,26	3,12
CASILDA	2,92	11,23	6,33	3,81		2,60	4,35
CAÑADA DE GOMEZ	3,07	10,33	6,33	3,95	1,90	1,00	4,27
RAFAELA	2,50	7,50	4,95	2,95	1,90	5,22	3,33
VENADO TUERTO	4,37	12,33	6,30	4,11	3,18	3,45	5,28
SANTA FE	3,06	10,16	5,28	3,61	1,91	4,65	4,09
CATAMARCA	2,27	6,56		2,99		1,00	3,53
CORRIENTES	2,27	6,56	4,95	2,55		6,60	5,70
CHACO	2,27	6,56	4,95	2,55	1,74	2,68	3,26
FORMOSA	2,27	6,56	4,95	3,37		5,07	4,95
JUJUY	2,85	6,56		3,74		1,03	4,23
MISIONES		6,56		2,55		1,00	5,20
SALTA	2,27	6,56		3,28		0,70	3,34
SAN LUIS	3,18	6,56	4,95	3,99	2,27	2,82	4,40
STGO. ESTERO	2,27	6,56	4,95	2,55	1,74	1,00	3,21
TUCUMAN	2,27	8,06	6,33	3,57		1,00	3,63
TOTAL PAIS	2,86	8,56	5,27	3,12	1,96	3,59	3,70

PROVINCIA	Rendimientos 2020						Total
	Trigo	Maiz	Sorgo	Soja	Girasol	Otros	
BAHIA BLANCA	0,85	3,39	-0,90	-1,71	-0,52		0,83
BOLIVAR	-0,21	1,50	-0,05	0,00	-0,38		0,11
BRAGADO	-1,09	1,55	0,49	0,04	0,28		0,34
JUNIN	-0,74	1,23	1,08	0,09	0,00		0,24
LINCOLN	-0,40	2,86	1,35	0,72	0,19		1,02
PEHUAJO	-0,21	2,11	-1,32	0,79	-0,50		0,53
PERGAMINO	-0,31	3,62	0,58	-0,30	-0,26		0,44
PIGUE	-0,42	1,90	2,23	0,52	-0,27		0,07
SALLIQUELO	-0,28	2,65	0,64	0,88	-0,18		0,52
TANDIL	-1,41	0,41		0,57	-0,68		-0,17
TRES ARROYOS	-1,80	0,51		1,04	-0,42		-0,47
25 DE MAYO	0,33	2,97	-0,85	-0,05	0,43		0,58
BUENOS AIRES	-0,88	2,07	0,58	0,35	-0,45		0,17
GRAL. DEHEZA	0,07	4,17	1,33	0,72	0,42		1,28
LABOULAYE	-0,56	3,23	1,96	0,87	0,48		0,72
MARCOS JUAREZ	-2,45	3,08	0,93	0,92	-0,66		0,91
RIO CUARTO	0,11	4,81	1,33	0,70	0,32		1,61
RIO TERCERO	-0,36	3,47	0,81	1,19	0,25		1,41
SAN FRANCISCO	-0,15	2,69	-0,32	0,48	0,26		0,73
VILLA MARIA	-1,18	3,49	1,15	0,96	-0,11		1,16
CORDOBA	-0,80	3,39	0,68	0,83	0,30		1,08
CONCORDIA	-0,40	2,68	1,36	0,30	-0,01		0,10
PARANA	-0,65	1,26	0,93	0,11	-0,10		0,11
ROSARIO DEL TALA	-0,58	1,34	0,23	0,30	-0,11		0,23
ENTRE RIOS	-0,61	1,41	0,49	0,24	-0,11		0,18
GENERAL PICO	-0,02	3,02	1,14	1,11	0,39		0,47
SANTA ROSA	0,82	2,85	2,25	1,33	-0,09		0,81
LA PAMPA	0,58	2,59	1,59	1,13	0,09		0,61
AVELLANEDA	0,06	4,04	1,46	0,88	0,25		0,77
CASILDA	-1,78	2,59	-0,40	0,21			0,27
CAÑADA DE GOMEZ	-1,42	2,50	-0,85	0,80	0,10		-0,04
RAFAELA	-0,93	2,19	0,31	0,13	0,04		0,20
VENADO TUERTO	-0,53	4,13	-0,20	0,69	0,38		1,13
SANTA FE	-0,96	2,92	0,20	0,47	0,19		0,38
CATAMARCA	0,67	1,56		0,79			1,26
CORRIENTES	0,67	3,06	2,20	0,75			0,18
CHACO	0,25	2,48	1,78	0,18	-0,29		0,76
FORMOSA	0,67	2,56	2,20	1,87	-1,03		1,46
JUJUY	0,30	1,61		0,89			1,23
MISIONES	0,00	4,35		0,09			3,06
SALTA	1,14	1,21		0,32			0,53
SAN LUIS	0,43	1,42	0,55	1,64	0,55		1,05
STGO. ESTERO	-0,03	0,99	0,89	0,30	0,11		0,22
TUCUMAN	0,90	1,18	0,12	0,68	0,00		0,76
TOTAL PAIS	-0,51	2,41	0,86	0,51	-0,21		0,48

Resumen de ingreso mensual del total de granos 2011

	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total
Volumen 000 ton											
-Cos.Zona Rio	350	2.448	4.197	0	2.094	6.191	34.779	11.430	1.666	1.518	64.673
-Cos.Zona BsAs	0	526	1.579	0	32	442	8.991	4.414	1.274	552	17.810
-Cos.Zona Mar	0	0	1.853	4.323	0	489	3.544	1.670	582	288	12.748
-Cos.Sem.Total	302	2.603	7.272	5.098	2.126	7.122	47.314	17.514	3.522	2.358	95.231
Porcentaje											
-Cos.Zona Rio	0,5%	3,8%	6,5%	0,0%	3,2%	9,6%	53,8%	17,7%	2,6%	2,3%	100,0%
-Cos.Zona BsAs	0,0%	3,0%	8,9%	0,0%	0,2%	2,5%	50,5%	24,8%	7,2%	3,1%	100,0%
-Cos.Zona Mar	0,0%	0,0%	14,5%	33,9%	0,0%	3,8%	27,8%	13,1%	4,6%	2,3%	100,0%
-Cos.Sem.Total	0,3%	2,7%	7,6%	5,4%	2,2%	7,5%	49,7%	18,4%	3,7%	2,5%	100,0%
Porc.Acum.											
-Cos.Zona Rio	0,5%	4,3%	10,8%	10,8%	14,1%	23,6%	77,4%	95,1%	97,7%	100,0%	
-Cos.Zona BsAs	0,0%	3,0%	11,8%	11,8%	12,0%	14,5%	65,0%	89,7%	96,9%	100,0%	
-Cos.Zona Mar	0,0%	0,0%	14,5%	48,4%	48,4%	52,3%	80,1%	93,2%	97,7%	100,0%	
-Cos.Sem.Total	0,3%	3,1%	10,7%	16,0%	18,3%	25,8%	75,4%	93,8%	97,5%	100,0%	

Supuestos Básicos - Ciclo 2011

Principales granos

Produccion Estimada

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	6.995	2.105	6.175	15.275	15.275	100%
Maiz	16.698	5.032	1.214	22.944	22.944	100%
Sorgo	3.661	469	327	4.457	4.457	100%
Soja	36.162	9.569	3.155	48.886	48.886	100%
Girasol	1.157	635	1.877	3.669	3.669	100%
Total	64.673	17.810	12.748	95.231	95.231	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	46%	14%	40%	100%
Maiz	73%	22%	5%	100%
Sorgo	82%	11%	7%	100%
Soja	74%	20%	6%	100%
Girasol	32%	17%	51%	100%
Total	67,9%	18,7%	13,4%	100%

Esquema de Exportación

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	4.102	378	3.545	8.025	8.025	100%
Maiz	12.121	586	1.837	14.544	14.544	100%
Sorgo	1.728	5	23	1.757	1.757	100%
Soja	4.407	101	4.278	8.786	8.786	100%
Girasol	0	0	0	0	0	#jDIV/0!
Total	22.358	1.070	9.684	33.112	33.112	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	51,1%	4,7%	44,2%	100%
Maiz	83,3%	4,0%	12,6%	100%
Sorgo	98,4%	0,3%	1,3%	100%
Soja	50,2%	1,1%	48,7%	100%
Girasol	0,0%	0,0%	100,0%	100%
Total	67,7%	3,2%	29,1%	100%

Esquema de Molienda

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	2.580	2.967	903	6.450	6.450	100%
Maiz				0	0	
Sorgo				0	0	
Soja	35.667	766	1.067	37.500	37.500	100%
Girasol	1.376	615	1.508	3.500	3.500	100%
Total	39.623	4.348	3.479	47.450	47.450	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	40%	46%	14%	100%
Maiz				0%
Sorgo				0%
Soja	95%	2%	3%	100%
Girasol	39%	18%	43%	100%
Total	84%	9%	7%	100%

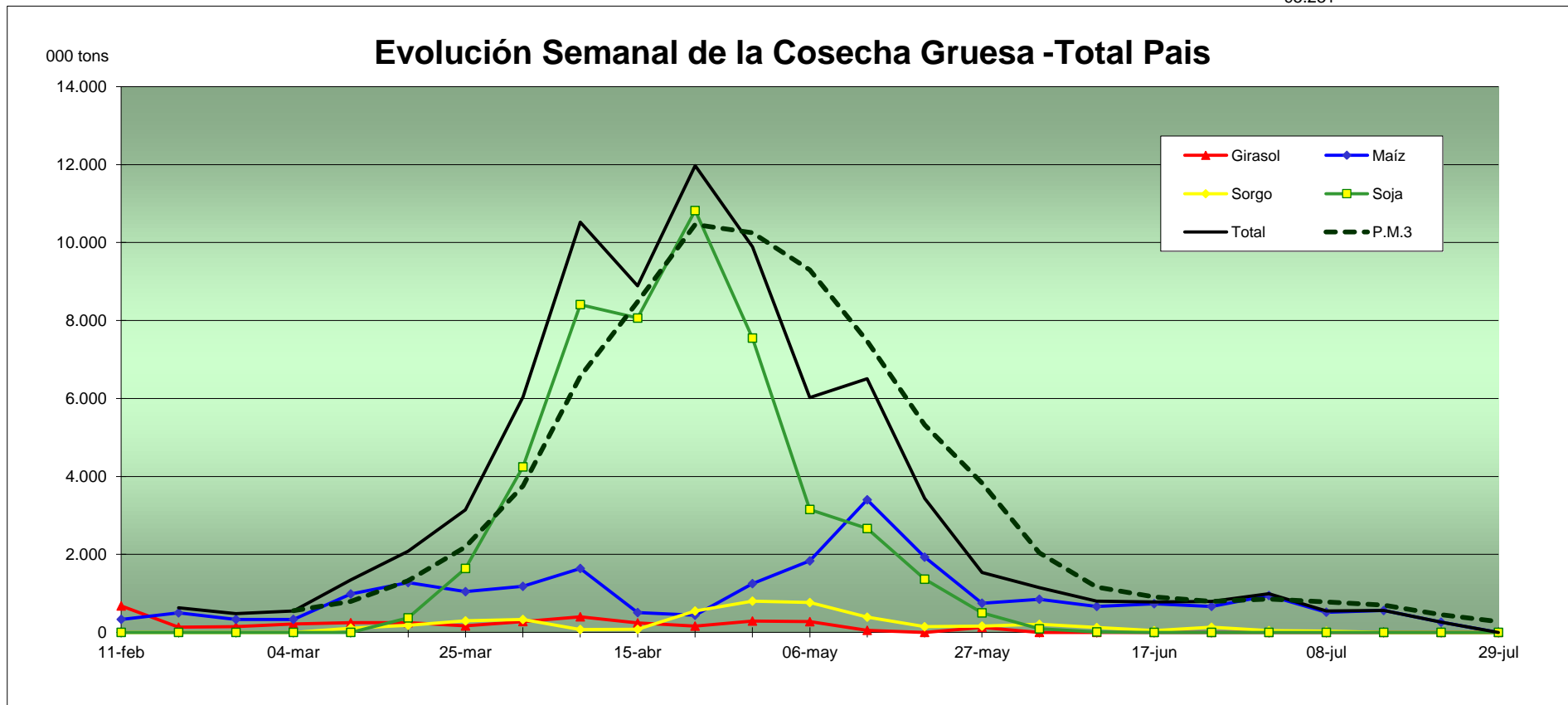
Esquema de Consumo Interno (grano)

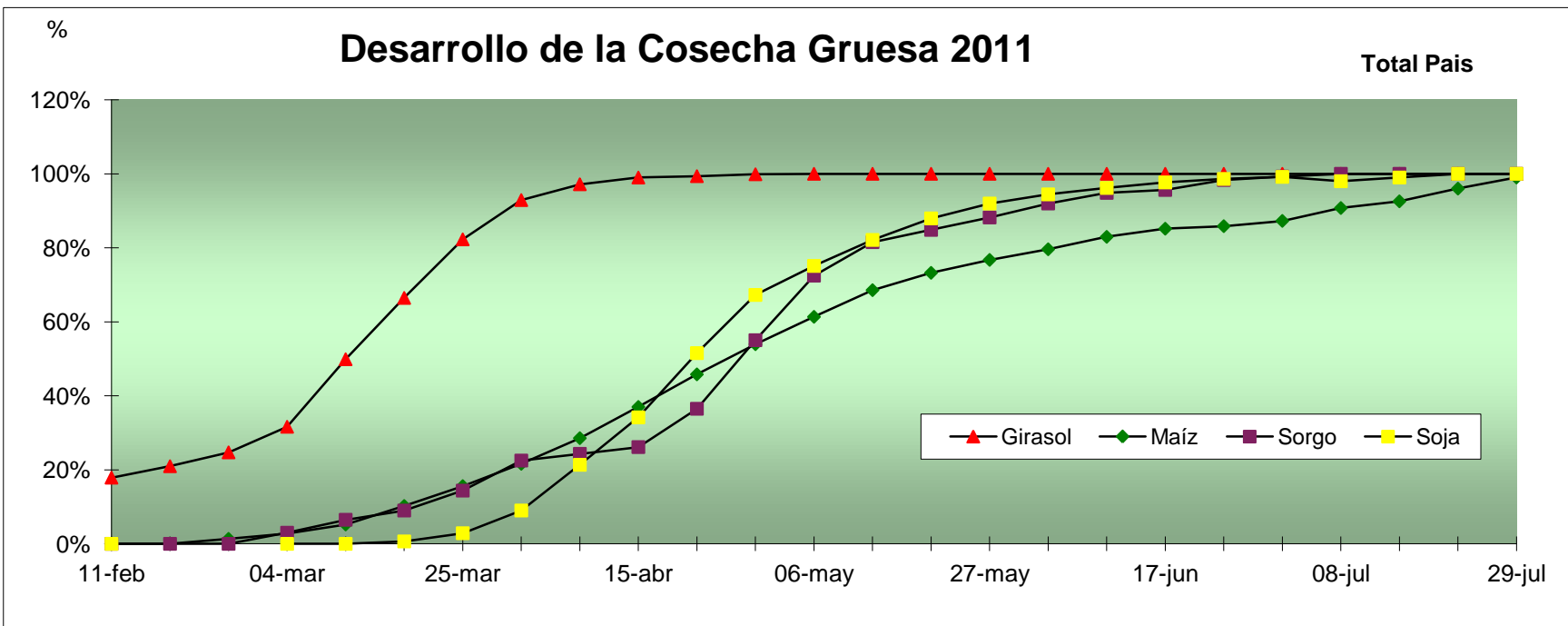
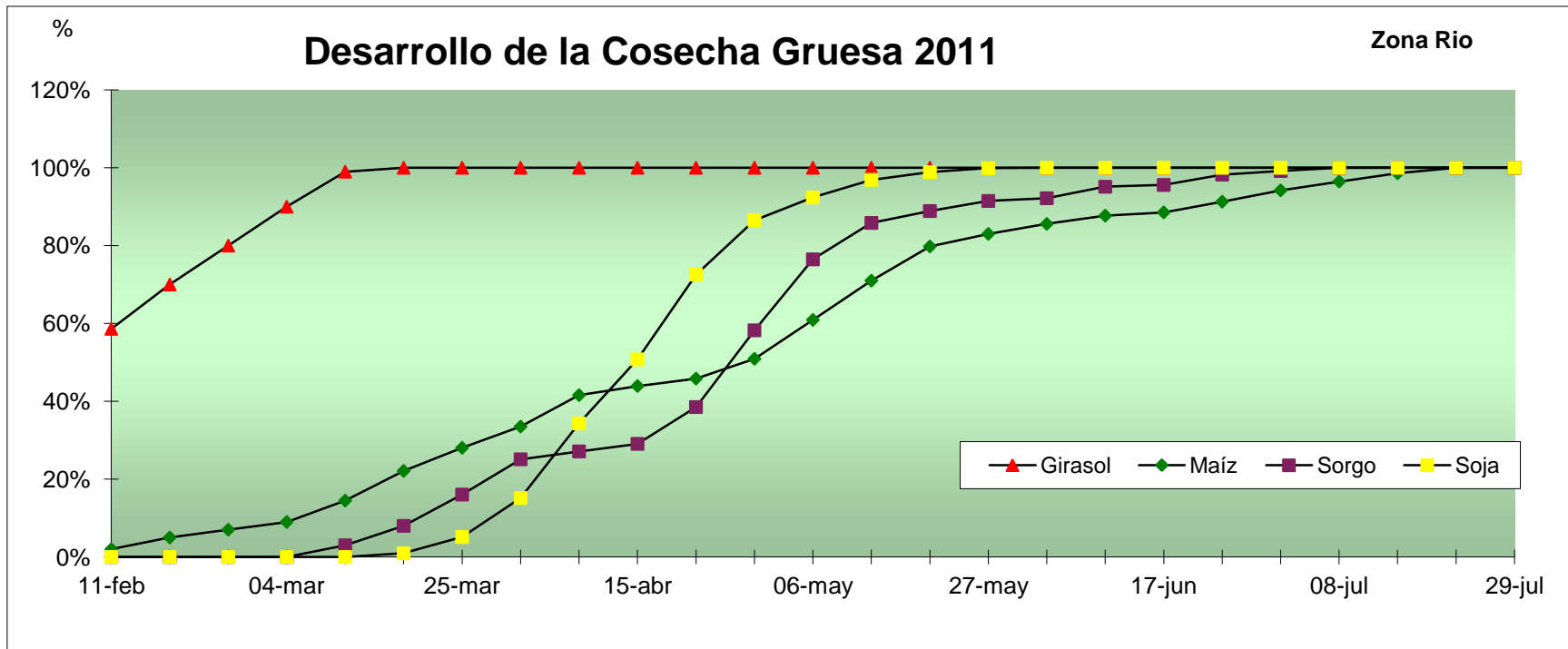
	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	344	104	352	800	800	100%
Maiz	5.400	1.400	1.600	8.400	8.400	100%
Sorgo	2.050	350	300	2.700	2.700	100%
Soja	1.846	468	286	2.600	2.600	100%
Girasol	51	27	91	169	169	100%
Total	9.691	2.349	2.629	14.669	14.669	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	43%	13%	44%	100%
Maiz	64%	17%	19%	100%
Sorgo	76%	13%	11%	100%
Soja	71%	18%	11%	100%
Girasol				0%
Total	66%	16%	18%	100%

	Has/tot 000	Area sembrada (000)			%cos 000	Has/ct 000	Area cosechada (000)			Rinde kg/ha	Rinde (kg/has)			Pro/Tot 000	Produccion (000)			
		Rio	BsAs	Mar			Rio	BsAs	Mar		Rio	BsAs	Mar		Rio	BsAs	Mar	
Base 2011	Girasol	1.709	567	283	859	99%	1.693	563	278	852	2.167	2.055	2.284	2.203	3.669	1.157	635	1.877
	Maiz	4.544	3.129	976	439	82%	3.732	2.760	758	214	6.148	6.050	6.639	5.673	22.944	16.698	5.032	1.214
	Sorgo	1.232	931	153	148	82%	1.011	821	101	89	4.409	4.459	4.644	3.674	4.457	3.661	469	327
	Soja	18.886	13.737	3.404	1.745	99%	18.749	13.666	3.367	1.716	2.607	2.646	2.842	1.839	48.886	36.162	9.569	3.155
	Total	26.371	18.364	4.816	3.191	96%	25.185	17.810	4.504	2.871	3.175	3.239	3.487	2.289	79.956	57.678	15.705	6.573
	Trigo	4.577	2.338	505	1.734	99%	4.526	2.301	505	1.720	3.375	3.040	4.168	3.590	15.275	6.995	2.105	6.175

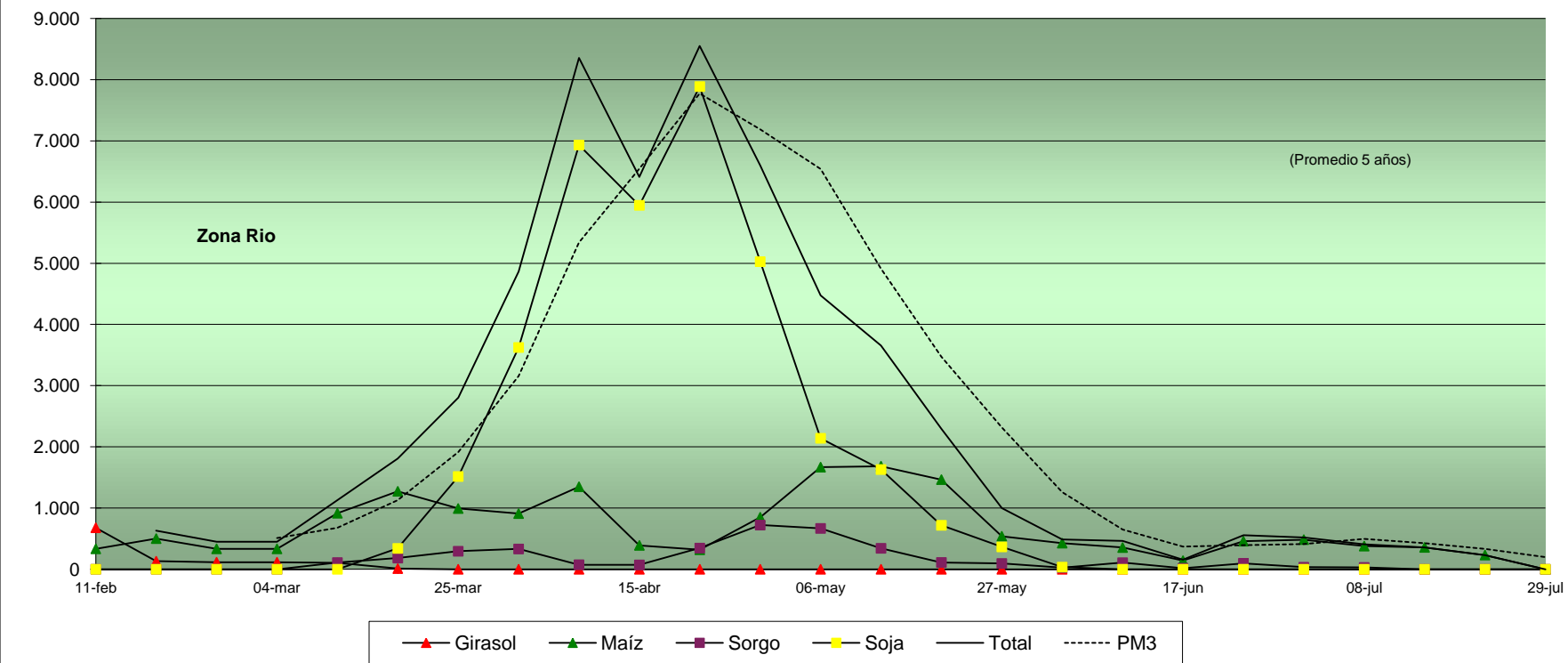
95.231





Evolucion semanal de la cosecha 2011

000 Tons por semana



Flujo de comercialización de la cosecha 2011

(1)

Zona de Influencia de los puertos de río

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	375	2.328	5.810	4.995	4.180	3.465	2.850	2.246	1.508	1.041	676	311	
Ingreso Producción	2.448	4.197	0	0	0							350	6.995
Oferta Total	2.823	6.525	5.810	4.995	4.180	3.465	2.850	2.246	1.508	1.041	676	661	7.370
Molienda	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	2.580
Exportación	280	500	600	600	500	400	320	300	200	150	150	102	4.102
Otros usos							69	224	52				344
Demanda Total	495	715	815	815	715	615	604	739	467	365	365	317	7.026
Stocks Finales	2.328	5.810	4.995	4.180	3.465	2.850	2.246	1.508	1.041	676	311	344	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													344
Maíz													
Stock Iniciales	3.600	2.350	1.100	150	369	2.635	4.903	8.112	7.244	6.848	5.298	4.027	
Ingreso Producción				1.169	3.516	3.818	5.359	1.382	1.454				16.698
Oferta Total	3.600	2.350	1.100	1.319	3.885	6.453	10.262	9.494	8.698	6.848	5.298	4.027	20.298
Exportación	800	800	500	500	800	1.100	1.700	1.800	1.400	1.100	821	800	12.121
Otros usos	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	5.400
Demanda Total	1.250	1.250	950	950	1.250	1.550	2.150	2.250	1.850	1.550	1.271	1.250	17.521
Stocks Finales	2.350	1.100	150	369	2.635	4.903	8.112	7.244	6.848	5.298	4.027	2.777	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													2.777
Sorgo													
Stock Iniciales	210	39	-132	-303	-473	-207	867	1.463	1.290	966	646	325	
Ingreso Producción				0	587	1.545	1.217	248	64				3.661
Oferta Total	210	39	-132	-303	114	1.338	2.084	1.711	1.354	966	646	325	3.871
Exportación					150	300	450	250	217	150	150	61	1.728
Otros usos	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171	2.050
Demanda Total	171	171	171	171	321	471	621	421	388	321	321	232	3.778
Stocks Finales	39	-132	-303	-473	-207	867	1.463	1.290	966	646	325	93	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													93
Soja													
Stock Iniciales	9.900	7.123	4.723	2.523	923	-1.120	23.795	24.050	19.618	15.518	11.818	8.074	
Ingreso Producción					1.857	29.415	4.855	35	0				36.162
Oferta Total	9.900	7.123	4.723	2.523	2.780	28.295	28.650	24.085	19.618	15.518	11.818	8.074	46.062
Molienda	2.500	2.400	2.200	1.600	3.900	3.800	3.500	3.567	3.300	3.100	3.000	2.800	35.667
Exportación						700	1.100	900	800	600	190	117	4.407
Otros usos	277										554	1.015	1.846
Demanda Total	2.777	2.400	2.200	1.600	3.900	4.500	4.600	4.467	4.100	3.700	3.744	3.932	41.920
Stocks Finales	7.123	4.723	2.523	923	-1.120	23.795	24.050	19.618	15.518	11.818	8.074	4.142	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													4.142
Girasol													
Stock Iniciales	750	670	620	570	1.450	1.431	1.231	1.081	916	801	691	580	
Ingreso Producción				926	231	0	0						1.157
Oferta Total	750	670	620	1.496	1.681	1.431	1.231	1.081	916	801	691	580	1.907
Molienda	80	50	50	46	250	200	150	150	100	100	100	100	1.376
Exportación													0
Otros usos								15	15	10	11		51
Demanda Total	80	50	50	46	250	200	150	165	115	110	111	100	1.427
Stocks Finales	670	620	570	1.450	1.431	1.231	1.081	916	801	691	580	480	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													480
Total													
Stock Iniciales	14.835	12.511	12.122	7.936	6.448	6.204	33.647	36.952	30.577	25.175	19.129	13.317	
Ingreso Producción	2.448	4.197	0	2.094	6.191	34.779	11.430	1.666	1.518	0	0	350	64.673
Oferta Total	17.283	16.708	12.122	10.030	12.640	40.983	45.077	38.618	32.094	25.175	19.129	13.667	79.508
Molienda	2.795	2.665	2.465	1.861	4.365	4.215	3.865	3.932	3.615	3.415	3.315	3.115	39.623
Exportación	1.080	1.300	1.100	1.100	1.450	2.500	3.570	3.250	2.617	2.000	1.311	1.080	22.358
Otros usos	898	621	621	621	621	621	690	859	687	631	1.186	1.636	9.691
Demanda Total	4.773	4.586	4.186	3.582	6.436	7.336	8.125	8.041	6.919	6.046	5.812	5.831	71.672
Stocks Finales	12.511	12.122	7.936	6.448	6.204	33.647	36.952	30.577	25.175	19.129	13.317	7.836	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													7.836

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de río - Flete Largo 2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	3.875	3.965	3.565	2.961	5.815	6.715	7.435	7.182	6.232	5.415	4.626	4.195	61.981
TRIGO	495	715	815	815	715	615	535	515	415	365	365	317	6.682
MAIZ	1.025	1.025	725	725	1.025	1.325	1.925	2.025	1.625	1.325	1.046	1.025	14.821
SORGO	0	0	0	0	150	300	450	250	217	150	150	61	1.728
SOJA	2.500	2.400	2.200	1.600	3.900	4.500	4.600	4.467	4.100	3.700	3.190	2.917	40.074
GIRASOL	80	50	50	46	250	200	150	150	100	100	100	100	1.376
45	495	715	815	815	715	615	535	515	415	365	365	317	6.682
45	1.025	1.025	725	725	1.025	1.325	1.925	2.025	1.625	1.325	1.046	1.025	14.821
45	0	0	0	0	150	300	450	250	217	150	150	61	1.728
48	2.667	2.560	2.347	1.707	4.160	4.800	4.907	4.765	4.373	3.947	3.403	3.111	42.746
83	148	92	92	85	461	369	277	277	184	184	184	184	2.538
Girasol dif/cubicaje													
TON BASE TRIGO TRSP	4.334	4.392	3.979	3.332	6.511	7.409	8.093	7.831	6.815	5.971	5.148	4.699	68.515
85% Porcentaje transporte por camión vs. FFCC	3.684	3.733	3.382	2.832	5.534	6.298	6.879	6.657	5.793	5.075	4.376	3.994	58.237
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	147	149	135	113	221	252	275	266	232	203	175	160	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	30	30	30	25	25	25	
VIAJES DIA	5.895	4.978	4.509	4.531	7.379	8.397	9.172	8.876	7.723	8.121	7.001	6.391	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	5.649	6.637	7.704	6.985	19.985	22.741	24.842	15.163	10.298	10.828	7.877	6.657	

ojo que en maíz se toma que la mitad queda en el campo en flete largo

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de río - Flete Corto 2011

PRODUCCION													
TRIGO	2.448	4.197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	6.995
MAIZ	0	0	0	1.169	3.516	3.818	5.359	1.382	1.454	0	0	0	16.698
SORGO	0	0	0	0	587	1.545	1.217	248	64	0	0	0	3.661
SOJA	0	0	0	0	1.857	29.415	4.855	35	0	0	0	0	36.162
GIRASOL	0	0	0	926	231	0	0	0	0	0	0	0	1.157
45	2.448	4.197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	6.995
45	0	0	0	1.169	3.516	3.818	5.359	1.382	1.454	0	0	0	16.698
45	0	0	0	0	587	1.545	1.217	248	64	0	0	0	3.661
48	0	0	0	0	1.980	31.376	5.178	38	0	0	0	0	38.573
83	0	0	0	1.707	427	0	0	0	0	0	0	0	2.134
TON BASE TRIGO TRSP	2.448	4.197	0	2.876	6.510	36.740	11.754	1.668	1.518	0	0	350	68.061
100% Flete corto no se considera transporte por FFCC	2.448	4.197	0	2.876	6.510	36.740	11.754	1.668	1.518	0	0	350	68.061
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES	82	140	0	96	217	1.225	392	56	51	0	0	12	
DIAS / MES	0,1	73	126	0	86	195	1.102	353	50	46	0	10	
VIAJES DIA	3.264	5.596	0	3.835	8.681	48.986	15.672	2.224	2.024	0	0	466	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	680	1.166	0	799	2.170	12.247	3.918	463	337	0	0	78	
CAMIONES TOTALES	6.329	7.803	7.704	7.784	22.156	34.988	28.760	15.626	10.635	10.828	7.877	6.735	

Flujo de comercialización de la cosecha 2011

(2)

Zona de Influencia de los puertos de mar

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	975	819	2.446	6.343	5.818	5.376	4.951	4.472	3.836	3.373	2.998	2.672	
Ingreso Produccion		1.853	4.323										6.175
Oferta Total	975	2.671	6.769	6.343	5.818	5.376	4.951	4.472	3.836	3.373	2.998	2.672	7.150
													0
Molienda	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	903
Exportación	81	150	350	450	367	350	350	350	300	300	250	247	3.545
Otros usos							53	211	88				352
Demanda Total	156	225	425	525	442	425	478	636	463	375	325	322	4.800
Stocks Finales	819	2.446	6.343	5.818	5.376	4.951	4.472	3.836	3.373	2.998	2.672	2.350	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													2.350
Maiz													
Stock Iniciales	1.200	967	733	500	287	153	-66	95	183	34	-399	-783	
Ingreso Produccion				0	0	14	495	421	285				1.214
Oferta Total	1.200	967	733	500	287	167	429	516	467	34	-399	-783	2.414
Exportación	100	100	100	80		100	200	200	300	300	250	107	1.837
Otros usos	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	1.600
Demanda Total	233	233	233	213	133	233	333	333	433	433	383	240	3.437
Stocks Finales	967	733	500	287	153	-66	95	183	34	-399	-783	-1.023	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-1.023
Sorgo													
Stock Iniciales	198	198	198	198	198	168	239	310	369	322	282	242	
Ingreso Produccion				0	0	101	111	111	4				327
Oferta Total	198	198	198	198	198	269	350	421	373	322	282	242	525
Exportación								12	11				23
Otros usos		0	0	0	30	30	40	40	40	40	40	40	300
Demanda Total	0	0	0	0	30	30	40	52	51	40	40	40	323
Stocks Finales	198	198	198	198	168	239	310	369	322	282	242	202	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													202
Soja													
Stock Iniciales	550	260	60	-86	-114	-94	2.248	2.691	1.741	641	-409	-1.256	
Ingreso Produccion					20	2.392	694	50	0				3.155
Oferta Total	550	260	60	-86	-94	2.298	2.941	2.741	1.741	641	-409	-1.256	3.705
Molienda	50					50	200	200	200	150	147	70	1.067
Exportación	150	100	50	28			50	800	900	900	700	600	4.278
Otros usos	90	100	96										286
Demanda Total	290	200	146	28	0	50	250	1.000	1.100	1.050	847	670	5.631
Stocks Finales	260	60	-86	-114	-94	2.248	2.691	1.741	641	-409	-1.256	-1.926	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-1.926
Girasol													
Stock Iniciales	375	275	217	217	167	536	1.373	1.529	1.299	1.079	864	753	
Ingreso Produccion				0	469	1.036	371	0					1.877
Oferta Total	375	275	217	217	636	1.573	1.744	1.529	1.299	1.079	864	753	2.252
Molienda	100	58		50	100	200	200	200	200	200	100	100	1.508
Exportación													0
Otros usos							15	30	20	15	11		91
Demanda Total	100	58	0	50	100	200	215	230	220	215	111	100	1.600
Stocks Finales	275	217	217	167	536	1.373	1.529	1.299	1.079	864	753	653	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													652
Total													
Stock Iniciales	3.298	2.518	3.654	7.172	6.356	6.139	8.744	9.098	7.428	5.449	3.335	1.629	
Ingreso Produccion	0	1.853	4.323	0	489	3.544	1.670	582	288	0	0	0	12.748
Oferta Total	3.298	4.371	7.977	7.172	6.845	9.683	10.414	9.680	7.716	5.449	3.335	1.629	16.046
Molienda	225	133	75	125	175	325	475	475	475	425	322	245	3.478
Exportación	331	350	500	558	367	450	600	1.362	1.511	1.500	1.200	954	9.683
Otros usos	223	233	229	133	163	163	241	415	281	188	184	173	2.629
Demanda Total	780	717	805	817	706	939	1.316	2.252	2.268	2.114	1.707	1.373	15.790
Stocks Finales	2.518	3.654	7.172	6.356	6.139	8.744	9.098	7.428	5.449	3.335	1.629	256	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													256

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de mar - Flete Largo 2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	623	550	642	750	609	842	1.142	1.904	2.053	1.992	1.589	1.266	13.961
TRIGO	156	225	425	525	442	425	425	425	375	375	325	322	4.448
MAIZ	167	167	167	147	67	167	267	267	367	367	317	174	2.637
SORGO	0	0	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	23
SOJA	200	100	50	28	0	50	250	1.000	1.100	1.050	847	670	5.345
GIRASOL	100	58	0	50	100	200	200	200	200	200	100	100	1.508
45	156	225	425	525	442	425	425	425	375	375	325	322	4.448
45	167	167	167	147	67	167	267	267	367	367	317	174	2.637
45	0	0	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	23
48	213	107	53	30	0	53	267	1.067	1.173	1.120	903	715	5.701
83	184	107	0	92	184	369	369	369	369	369	184	184	2.781
TON BASE TRIGO TRSP	721	606	645	794	693	1.014	1.327	2.139	2.295	2.231	1.730	1.395	15.591
85% Porcentaje transporte por camión vs. FFCC	613	515	548	675	589	862	1.128	1.819	1.951	1.896	1.470	1.186	13.252
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	25	21	22	27	24	34	45	73	78	76	59	47	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	980	686	731	1.080	786	1.149	1.805	2.910	3.121	3.034	2.353	1.897	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	939	915	1.249	1.665	2.128	3.113	4.890	4.971	4.162	4.045	2.647	1.976	

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de mar - Flete Corto 2011

PRODUCCION													
TRIGO	0	1.853	4.323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.175
MAIZ	0	0	0	0	0	14	495	421	285	0	0	0	1.214
SORGO	0	0	0	0	0	101	111	111	4	0	0	0	327
SOJA	0	0	0	0	20	2.392	694	50	0	0	0	0	3.155
GIRASOL	0	0	0	0	469	1.036	371	0	0	0	0	0	1.877
45	0	1.853	4.323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.175
45	0	0	0	0	0	14	495	421	285	0	0	0	1.214
45	0	0	0	0	0	101	111	111	4	0	0	0	327
48	0	0	0	0	21	2.551	740	53	0	0	0	0	3.365
83	0	0	0	0	866	1.912	685	0	0	0	0	0	3.462
TON BASE TRIGO TRSP	0	1.853	4.323	0	886	4.578	2.030	585	288	0	0	0	14.543
100% Flete corto no se considera transporte por FFCC	0	1.853	4.323	0	886	4.578	2.030	585	288	0	0	0	0
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES	0	62	144	0	30	153	68	20	10	0	0	0	
DIAS / MES	0,1	0	56	130	0	27	137	61	18	9	0	0	
VIAJES DIA	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	0	2.470	5.763	0	1.182	6.104	2.707	781	384	0	0	0	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	0	515	1.201	0	295	1.526	677	163	64	0	0	0	
CAMIONES TOTALES	939	1.430	2.450	1.665	2.424	4.639	5.566	5.133	4.226	4.045	2.647	1.976	

Flujo de comercialización de la cosecha 2011

(3)

Zona de Influencia del puerto de BsAs

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	150	429	1.661	1.313	976	679	394	126	-171	-452	-700	-947	
Ingreso Produccion	526	1.579											2.105
Oferta Total	676	2.008	1.661	1.313	976	679	394	126	-171	-452	-700	-947	2.255
													0
Molienda	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	2.967
Exportación		100	100	90	50	38							378
Otros usos							20	50	34				104
Demanda Total	247	347	347	337	297	285	267	297	281	247	247	247	3.449
Stocks Finales	429	1.661	1.313	976	679	394	126	-171	-452	-700	-947	-1.194	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-1.194
Maiz													
Stock Iniciales	1.200	1.083	967	850	733	723	1.707	3.550	4.427	4.736	4.559	4.393	
Ingreso Produccion				0	126	1.187	2.059	1.114	546				5.032
Oferta Total	1.200	1.083	967	850	859	1.910	3.766	4.663	4.973	4.736	4.559	4.393	6.232
Exportación					20	86	100	120	120	60	50	30	586
Otros usos	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	1.400
Demanda Total	117	117	117	117	137	203	217	237	237	177	167	147	1.986
Stocks Finales	1.083	967	850	733	723	1.707	3.550	4.427	4.736	4.559	4.393	4.246	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													4.246
Sorgo													
Stock Iniciales	192	192	192	192	192	152	298	391	490	456	406	356	
Ingreso Produccion				0	0	186	133	144	6				469
Oferta Total	192	192	192	192	192	338	431	535	496	456	406	356	661
Exportación								5					5
Otros usos		0	0	0	40	40	40	40	40	50	50	50	350
Demanda Total	0	0	0	0	40	40	40	45	40	50	50	50	355
Stocks Finales	192	192	192	192	152	298	391	490	456	406	356	306	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													306
Soja													
Stock Iniciales	550	327	327	327	327	463	7.664	9.698	9.565	9.364	9.264	9.034	
Ingreso Produccion					136	7.281	2.134	17	0				9.569
Oferta Total	550	327	327	327	463	7.745	9.798	9.715	9.565	9.364	9.264	9.034	10.119
Molienda	35					81	100	100	150	100	100	100	766
Exportación								50	51				101
Otros usos	188										130	150	468
Demanda Total	223	0	0	0	0	81	100	150	201	100	230	250	1.335
Stocks Finales	327	327	327	327	463	7.664	9.698	9.565	9.364	9.264	9.034	8.784	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													8.784
Girasol													
Stock Iniciales	375	375	375	375	407	586	823	810	703	588	503	423	
Ingreso Produccion				32	180	337	87	0					635
Oferta Total	375	375	375	407	586	923	910	810	703	588	503	423	1.010
Molienda						100	100	100	100	80	80	55	615
Exportación													0
Otros usos								7	15	5			27
Demanda Total	0	0	0	0	0	100	100	107	115	85	80	55	642
Stocks Finales	375	375	375	407	586	823	810	703	588	503	423	368	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-368
Total													
Stock Iniciales	2.467	2.406	3.521	3.057	2.635	2.603	10.886	14.575	15.013	14.692	14.033	13.259	
Ingreso Produccion	526	1.579	0	32	442	8.991	4.414	1.274	552	0	0	0	17.810
Oferta Total	2.993	3.985	3.521	3.089	3.077	11.595	15.299	15.849	15.566	14.692	14.033	13.259	20.277
Molienda	282	247	247	247	247	428	447	447	497	427	427	402	4.348
Exportación	0	100	100	90	70	124	100	175	171	60	50	30	1.070
Otros usos	305	117	117	117	157	157	177	214	206	172	297	317	2.349
Demanda Total	587	464	464	454	474	709	724	836	874	659	774	749	7.767
Stocks Finales	2.406	3.521	3.057	2.635	2.603	10.886	14.575	15.013	14.692	14.033	13.259	12.510	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													12.510

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. del puerto de BsAs - Flete Largo 2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	341	406	406	396	376	611	606	681	727	546	536	491	6.118
TRIGO	247	347	347	337	297	285	247	247	247	247	247	247	3.345
MAIZ	58	58	58	58	78	144	158	178	178	118	108	88	1.286
SORGO	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
SOJA	35	0	0	0	0	81	100	150	201	100	100	100	867
GIRASOL	0	0	0	0	0	100	100	100	100	80	80	55	615
45	247	347	347	337	297	285	247	247	247	247	247	247	3.345
45	58	58	58	58	78	144	158	178	178	118	108	88	1.286
45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
48	37	0	0	0	0	86	107	160	214	107	107	107	925
83	0	0	0	0	0	184	184	184	184	148	148	101	1.134
													0
TON BASE TRIGO TRSP	343	406	406	396	376	700	697	775	824	620	610	544	6.695
85%	Porcentaje transporte por camión vs. FFCC												
	291	345	345	336	319	595	592	659	701	527	518	462	5.691
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	12	14	14	13	13	24	24	26	28	21	21	18	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	466	460	460	538	426	794	948	1.054	1.121	843	829	739	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	447	613	785	829	1.153	2.150	2.566	1.801	1.495	1.124	933	770	

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. del puertos de BsAs - Flete Corto 2011

PRODUCCION													
TRIGO	526	1.579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.105
MAIZ	0	0	0	0	126	1.187	2.059	1.114	546	0	0	0	5.032
SORGO	0	0	0	0	0	186	133	144	6	0	0	0	469
SOJA	0	0	0	0	136	7.281	2.134	17	0	0	0	0	9.569
GIRASOL	0	0	0	32	180	337	87	0	0	0	0	0	635
45	526	1.579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.105
45	0	0	0	0	126	1.187	2.059	1.114	546	0	0	0	5.032
45	0	0	0	0	0	186	133	144	6	0	0	0	469
48	0	0	0	0	146	7.767	2.277	18	0	0	0	0	10.207
83	0	0	0	59	331	622	160	0	0	0	0	0	1.171
													0
TON BASE TRIGO TRSP	526	1.579	0	59	603	9.761	4.629	1.275	552	0	0	0	18.984
100%	Flete corto no se considera transporte por FFCC												
	526	1.579	0	59	603	9.761	4.629	1.275	552	0	0	0	18.984
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES	18	53	0	2	20	325	154	43	18	0	0	0	
DIAS / MES	0,1	16	47	0	2	18	293	139	38	17	0	0	
VIAJES DIA	702	2.105	0	78	804	13.015	6.172	1.700	736	0	0	0	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	146	439	0	16	201	3.254	1.543	354	123	0	0	0	
CAMIONES TOTALES	593	1.051	785	846	1.354	5.404	4.109	2.155	1.618	1.124	933	770	

Estimación de capacidad de camiones día sumatorias de las zonas - Flete Largo 2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	4.439	4.521	4.363	3.867	6.440	7.575	8.233	8.757	8.152	7.273	6.240	5.533	75.388
TRIGO	899	1.288	1.588	1.678	1.455	1.326	1.208	1.188	1.038	988	938	887	14.475
MAIZ	1.250	1.250	950	930	1.170	1.636	2.350	2.470	2.170	1.810	1.471	1.287	18.744
SORGO	0	0	0	0	150	300	450	267	228	150	150	61	1.756
SOJA	2.735	2.500	2.250	1.628	3.900	4.631	4.950	5.617	5.401	4.850	4.137	3.687	46.286
GIRASOL	180	108	50	96	350	500	450	450	400	380	280	255	3.499
45	899	1.288	1.588	1.678	1.455	1.326	1.208	1.188	1.038	988	938	887	14.475
45	1.250	1.250	950	930	1.170	1.636	2.350	2.470	2.170	1.810	1.471	1.287	18.744
45	0	0	0	0	150	300	450	267	228	150	150	61	1.756
48	2.917	2.667	2.400	1.737	4.160	4.940	5.280	5.991	5.761	5.173	4.413	3.933	49.372
83	332	199	92	177	646	922	830	830	738	701	516	470	6.454
TON BASE TRIGO TRSP	5.398	5.403	5.030	4.521	7.580	9.123	10.118	10.746	9.934	8.822	7.488	6.638	90.800
85%	Porcentaje transporte por camión vs. FFCC												
	4.588	4.593	4.275	3.843	6.443	7.755	8.600	9.134	8.444	7.498	6.365	5.642	77.180
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	184	184	171	154	258	310	344	365	338	300	255	226	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	7.341	6.124	5.700	6.149	8.591	10.340	13.760	14.615	13.511	11.998	10.183	9.027	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	7.035	8.165	9.738	9.479	23.267	28.004	37.266	24.966	18.014	15.997	11.456	9.403	

Estimación de capacidad de camiones día sumatorias de las zonas - Flete Corto 2011

PRODUCCION													
TRIGO	2.975	7.628	4.323	0	0	0	0	0	0	0	0	350	15.275
MAIZ	0	0	0	1.169	3.642	5.019	7.913	2.917	2.284	0	0	0	22.944
SORGO	0	0	0	0	587	1.832	1.461	503	74	0	0	0	4.457
SOJA	0	0	0	0	2.013	39.089	7.683	102	0	0	0	0	48.886
GIRASOL	0	0	0	957	880	1.374	458	0	0	0	0	0	3.669
45	2.975	7.628	4.323	0	0	0	0	0	0	0	0	350	15.275
45	0	0	0	1.169	3.642	5.019	7.913	2.917	2.284	0	0	0	22.944
45	0	0	0	0	587	1.832	1.461	503	74	0	0	0	4.457
48	0	0	0	0	2.147	41.695	8.195	109	0	0	0	0	52.145
83	0	0	0	1.766	1.624	2.533	844	0	0	0	0	0	6.767
TON BASE TRIGO TRSP	2.975	7.628	4.323	2.935	8.000	51.080	18.413	3.529	2.358	0	0	350	101.588
	100% Flete corto no se considera transporte por FFCC												
Ton.promedio camion	2.975	7.628	4.323	2.935	8.000	51.080	18.413	3.529	2.358	0	0	350	101.588
000 VIAJES MES	99	254	144	98	267	1.703	614	118	79	0	0	12	
DIAS / MES	89	229	130	88	240	1.532	552	106	71	0	0	10	
VIAJES DIA	3.966	10.171	5.763	3.913	10.666	68.106	24.550	4.705	3.144	0	0	466	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	826	2.119	1.201	815	2.667	17.027	6.138	980	524	0	0	78	
CAMIONES TOTALES	7.861	10.284	10.939	10.294	25.933	45.030	43.404	25.947	18.538	15.997	11.456	9.481	
base 2 viajes	8.688	12.403	12.139	11.110	28.600	62.057	49.541	26.927	19.062	15.997	11.456	9.559	

Nota:

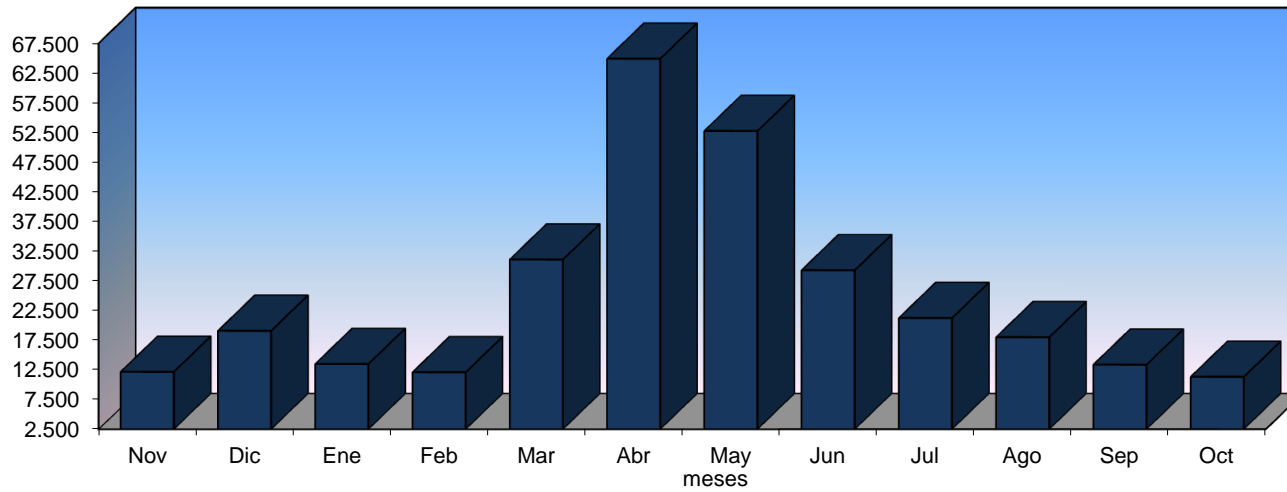
Camiones de flete corto base 4 viajes diarios 6 hs por 4 turnos

Camiones de flete corto base 2 viajes diarios 6 hs por 2 turnos

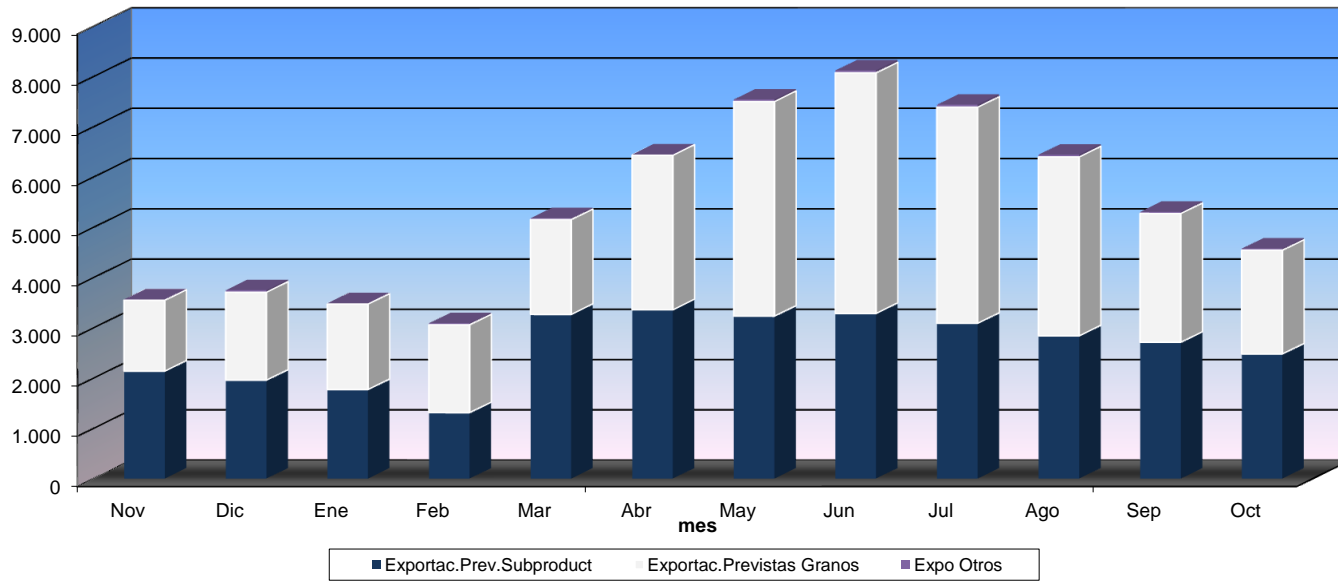
Resumen: Estimación de necesidad de camiones total día 2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct
Zona Rio												
Camiones Granos F.Largo	5.649	6.637	7.704	6.985	19.985	22.741	24.842	15.163	10.298	10.828	7.877	6.657
Camiones Granos F.Corto	680	1.166	0	799	2.170	12.247	3.918	463	337	0	0	78
Total Granos	6.329	7.803	7.704	7.784	22.156	34.988	28.760	15.626	10.635	10.828	7.877	6.735
Total Subproductos	1.394	1.331	1.225	903	2.193	2.124	1.949	1.984	1.827	1.720	1.667	1.560
Total Rio	7.723	9.134	8.928	8.687	24.348	37.112	30.708	17.610	12.462	12.547	9.543	8.294
Zona Mar												
Camiones Granos F.Largo	939	915	1.249	1.665	2.128	3.113	4.890	4.971	4.162	4.045	2.647	1.976
Camiones Granos F.Corto	0	515	1.201	0	295	1.526	677	163	64	0	0	0
Total Granos	939	1.430	2.450	1.665	2.424	4.639	5.566	5.133	4.226	4.045	2.647	1.976
Total Subproductos	70	30	13	28	43	101	181	181	181	154	122	81
Total Mar	1.009	1.460	2.463	1.693	2.467	4.739	5.747	5.314	4.406	4.199	2.768	2.057
Zona BsAs												
Camiones Granos F.Largo	447	613	785	829	1.153	2.150	2.566	1.801	1.495	1.124	933	770
Camiones Granos F.Corto	146	439	0	16	201	3.254	1.543	354	123	0	0	0
Total Granos	593	1.051	785	846	1.354	5.404	4.109	2.155	1.618	1.124	933	770
Total Subproductos	60	41	41	41	41	115	125	125	152	119	119	111
Total BsAs	653	1.093	826	887	1.395	5.519	4.234	2.280	1.770	1.243	1.052	882
Total País												
Camiones Granos F.Largo	7.035	8.165	9.738	9.479	23.267	28.004	32.298	21.934	15.955	15.997	11.456	9.403
Camiones Granos F.Corto	826	2.119	1.201	815	2.667	17.027	6.138	980	524	0	0	78
Total Granos	7.861	10.284	10.939	10.294	25.933	45.030	38.435	22.914	16.479	15.997	11.456	9.481
Total Subproductos	1.523	1.403	1.278	972	2.277	2.339	2.254	2.290	2.159	1.993	1.907	1.752
Otros Granos	1.940	5.264	55	0	199	512	939	57	0	0	0	0
Total País	11.325	16.950	12.272	11.267	28.409	47.882	41.628	25.261	18.638	17.990	13.363	11.233
Opcion 2 viajes F. Corto	8.688	12.403	12.139	11.110	28.600	62.057	49.541	26.927	19.062	15.997	11.456	9.559
Total País	12.152	19.069	13.472	12.082	31.076	64.908	52.734	29.274	21.221	17.990	13.363	11.311
Base 25 ton	304	477	337	302	777	1.623	1.318	732	531	450	334	283

Estimación de la Necesidad de Camiones día para Graneles-2011



Estimacion de las Exportaciones del Complejo granario por mes - ciclo 2011



Evolución estimada de cosecha de los principales granos en 2020

Zonas de Influencia y Total del país

Volumen en miles de tons

Porcentaje de ingreso

Porcentaje acumulado

Cosecha Fina	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Total	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Total	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar
Trigo																				
-Cos.Zona Rio	347	2426	4159				6932	5,0%	35,0%	60,0%				100,0%	5,0%	40,0%	100,0%			
-Cos.Zona BsAs		675	2025				2700		25,0%	75,0%				100,0%		25,0%	100,0%	100,0%		
-Cos.Zona Mar			1952	4556			6508			30,0%	70,0%			100,0%			30,0%	100,0%		
-Cos.Sem.Total	320	2750	7684	5387			16140	2,0%	17,0%	47,6%	33,4%			100,0%	2,0%	19,0%	66,6%	100,0%	100,0%	

Cosecha Gruesa	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul
Girasol																				
-Cos.Zona Rio	1313	381	33				1727	76,0%	22,1%	1,9%				100,0%	76,0%	98,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
-Cos.Zona BsAs	62	519	350	50			982	6,4%	52,9%	35,6%	5,1%			100,0%	6,4%	59,3%	94,9%	100,0%	100,0%	100,0%
-Cos.Zona Mar	65	1155	1388	232			2840	2,3%	40,7%	48,9%	8,2%			100,0%	2,3%	43,0%	91,8%	100,0%	100,0%	100,0%
-Cos.Sem.Total	1440	2056	1772	282			5549	25,9%	37,1%	31,9%	5,1%			100,0%	25,9%	63,0%	94,9%	100,0%	100,0%	100,0%
Maiz																				
-Cos.Zona Rio	663	6862	11414	5393	1048	1158	26539	2,5%	25,9%	43,0%	20,3%	4,0%	4,4%	100,0%	2,5%	28,4%	71,4%	91,7%	95,6%	100,0%
-Cos.Zona BsAs		620	2508	3129	814	661	7731		8,0%	32,4%	40,5%	10,5%	8,5%	100,0%		8,0%	40,5%	80,9%	91,5%	100,0%
-Cos.Zona Mar		33	253	1193	742	623	2844		1,2%	8,9%	41,9%	26,1%	21,9%	100,0%		1,2%	10,1%	52,0%	78,1%	100,0%
-Cos.Sem.Total	663	7515	14175	9714	2604	2442	37114	1,8%	20,2%	38,2%	26,2%	7,0%	6,6%	100,0%	1,8%	22,0%	60,2%	86,4%	93,4%	100,0%
Sorgo																				
-Cos.Zona Rio	38	609	1751	806	501	125	3830	1,0%	15,9%	45,7%	21,0%	13,1%	3,3%	100,0%	1,0%	16,9%	62,6%	83,7%	96,7%	100,0%
-Cos.Zona BsAs		4	98	170	187	101	561		0,8%	17,4%	30,3%	33,4%	18,1%	100,0%		0,8%	18,2%	48,6%	81,9%	100,0%
-Cos.Zona Mar		3	31	71	126	69	301		1,0%	10,4%	23,7%	42,0%	22,9%	100,0%		1,0%	11,4%	35,1%	77,1%	100,0%
-Cos.Sem.Total	38	616	1880	1048	814	295	4692	0,8%	13,1%	40,1%	22,3%	17,4%	6,3%	100,0%	0,8%	14,0%	54,0%	76,3%	93,7%	100,0%
Soja																				
-Cos.Zona Rio		2535	29636	13926	2951	198	49247		5,1%	60,2%	28,3%	6,0%	0,4%	100,0%		5,1%	65,3%	93,6%	99,6%	100,0%
-Cos.Zona BsAs		129	5491	3956	1917	396	11889		1,1%	46,2%	33,3%	16,1%	3,3%	100,0%		1,1%	47,3%	80,5%	96,7%	100,0%
-Cos.Zona Mar		12	2449	2196	1074	282	6012		0,2%	40,7%	36,5%	17,9%	4,7%	100,0%		0,2%	40,9%	77,5%	95,3%	100,0%
-Cos.Sem.Total		2676	37577	20078	5942	876	67148		4,0%	56,0%	29,9%	8,8%	1,3%	100,0%		4,0%	59,9%	89,8%	98,7%	100,0%
Total																				
-Cos.Zona Rio	2014	10388	42834	20125	4500	1482	81343	2,5%	12,8%	52,7%	24,7%	5,5%	1,8%	100,0%	2,5%	15,2%	67,9%	92,6%	98,2%	100,0%
-Cos.Zona BsAs	62	1273	8447	7305	2918	1158	21163	0,3%	6,0%	39,9%	34,5%	13,8%	5,5%	100,0%	0,3%	6,3%	46,2%	80,7%	94,5%	100,0%
-Cos.Zona Mar	65	1203	4122	3691	1942	973	11997	0,5%	10,0%	34,4%	30,8%	16,2%	8,1%	100,0%	0,5%	10,6%	44,9%	75,7%	91,9%	100,0%
-Cos.Sem.Total	2141	12863	55403	31122	9361	3613	114503	1,9%	11,2%	48,4%	27,2%	8,2%	3,2%	100,0%	1,9%	13,1%	61,5%	88,7%	96,8%	100,0%

Resumen de ingreso mensual del total de granos 2020

	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total
Volumen 000 ton											
-Cos.Zona Rio	347	2.426	4.159		2.014	10.388	42.834	20.125	4.500	1.482	88.275
-Cos.Zona BsAs		675	2.025		62	1.273	8.447	7.305	2.918	1.158	23.863
-Cos.Zona Mar			1.952	4.556	65	1.203	4.122	3.691	1.942	973	18.505
-Cos.Sem.Total	320	2.750	7.684	5.387	2.141	12.863	55.403	31.122	9.361	3.613	130.643
Porcentaje											
-Cos.Zona Rio	0,4%	2,7%	4,7%		2,3%	11,8%	48,5%	22,8%	5,1%	1,7%	100,0%
-Cos.Zona BsAs		2,8%	8,5%		0,3%	5,3%	35,4%	30,6%	12,2%	4,9%	100,0%
-Cos.Zona Mar			10,6%	24,6%	0,3%	6,5%	22,3%	19,9%	10,5%	5,3%	100,0%
-Cos.Sem.Total	0,2%	2,1%	5,9%	4,1%	1,6%	9,8%	42,4%	23,8%	7,2%	2,8%	100,0%
Porc.Acum.											
-Cos.Zona Rio	0,4%	3,1%	7,9%	7,9%	10,1%	21,9%	70,4%	93,2%	98,3%	100,0%	
-Cos.Zona BsAs		2,8%	11,3%	11,3%	11,6%	16,9%	52,3%	82,9%	95,1%	100,0%	
-Cos.Zona Mar			10,6%	35,2%	35,5%	42,0%	64,3%	84,2%	94,7%	100,0%	
-Cos.Sem.Total	0,2%	2,3%	8,2%	12,4%	14,0%	23,8%	66,2%	90,1%	97,2%	100,0%	

Supuestos Básicos - Ciclo 2020

Principales granos

Produccion Estimada

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	6.932	2.700	6.508	16.140	16.140	100%
Maiz	26.539	7.731	2.844	37.114	37.114	100%
Sorgo	3.830	561	301	4.692	4.692	100%
Soja	49.247	11.889	6.012	67.148	67.148	100%
Girasol	1.727	982	2.840	5.549	5.549	100%
Total	88.275	23.863	18.505	130.643	130.643	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	43%	17%	40%	100%
Maiz	72%	21%	8%	100%
Sorgo	82%	12%	6%	100%
Soja	73%	18%	9%	100%
Girasol	31%	18%	51%	100%
Total	67,6%	18,3%	14,2%	100%

Esquema de Exportación

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	4.672	430	4.038	9.140	9.140	100%
Maiz	23.430	1.133	3.551	28.114	28.114	100%
Sorgo	1.861	6	25	1.892	1.892	100%
Soja	4.790	109	4.649	9.548	9.548	100%
Girasol			299	299	299	100%
Total	34.752	1.679	12.562	48.993	48.993	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	51,1%	4,7%	44,2%	100%
Maiz	83,3%	4,0%	12,6%	100%
Sorgo	98,4%	0,3%	1,3%	100%
Soja	50,2%	1,1%	48,7%	100%
Girasol			100,0%	100%
Total	67,7%	3,2%	29,1%	100%

Esquema de Molienda

	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	2.580	2.967	903	6.450	6.450	100%
Maiz						
Sorgo						
Soja	52.311	1.124	1.565	55.000	55.000	100%
Girasol	2.045	914	2.241	5.200	5.200	100%
Total	56.936	5.005	4.709	66.650	66.650	100%

	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	40%	46%	14%	100%
Maiz				
Sorgo				
Soja	95%	2%	3%	100%
Girasol	39%	18%	43%	100%
Total	85%	8%	7%	100%

Esquema de Consumo Interno (grano)

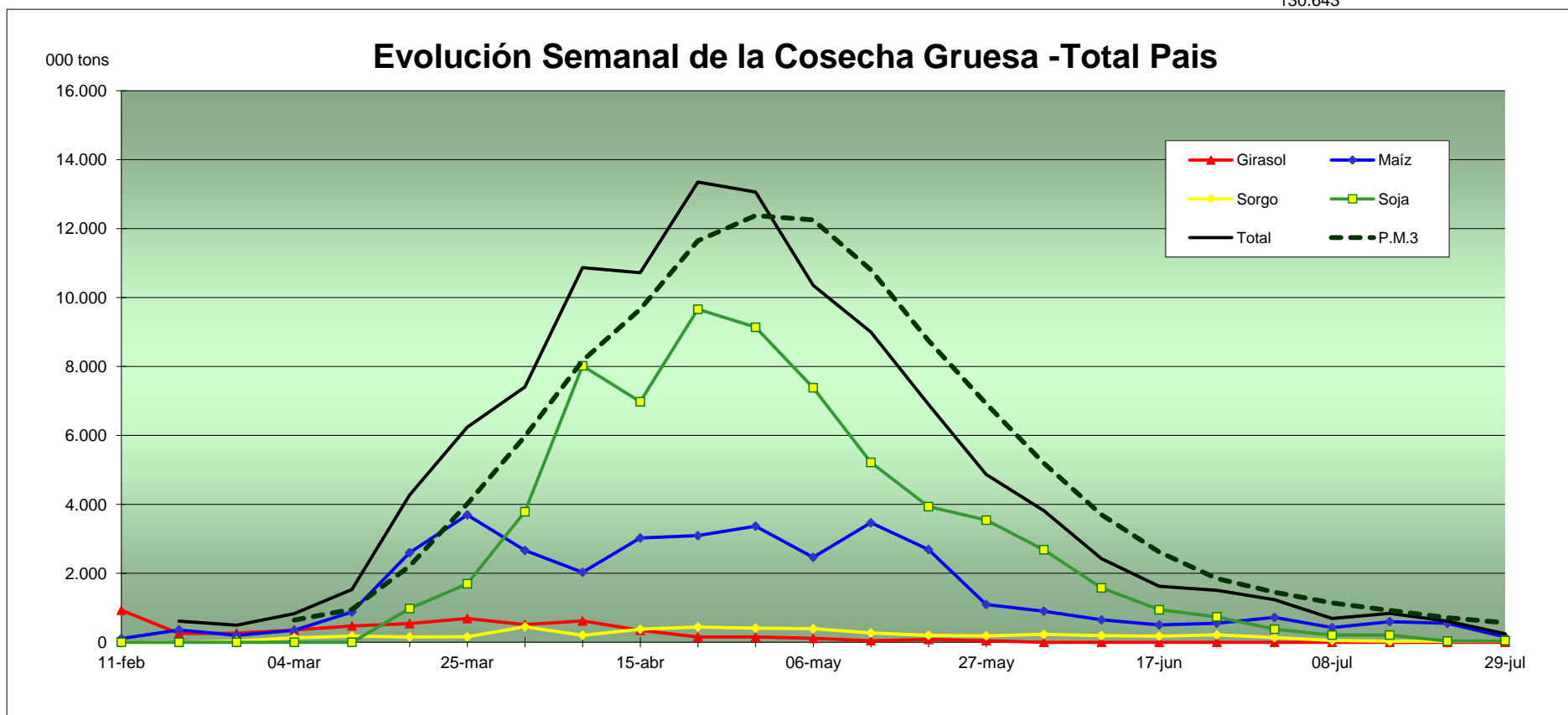
	000 tn					
	Rio	Bsas	Mar	Total	T.Pais	%cob
Trigo	237	72	242	550	550	100%
Maiz	6.000	1.400	1.600	9.000	9.000	100%
Sorgo	2.150	350	300	2.800	2.800	100%
Soja	1.846	468	286	2.600	2.600	100%
Girasol	15	8	27	50	50	100%
Total	10.248	2.298	2.455	15.000	15.000	100%

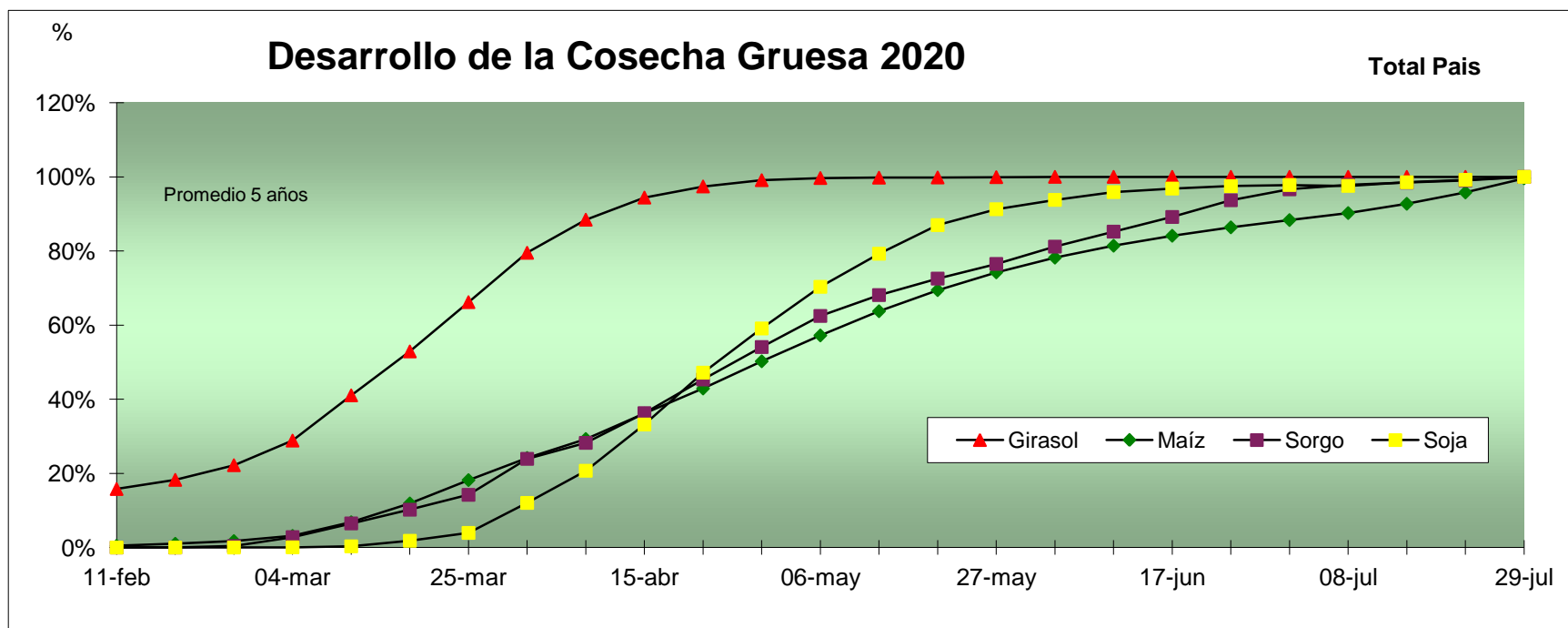
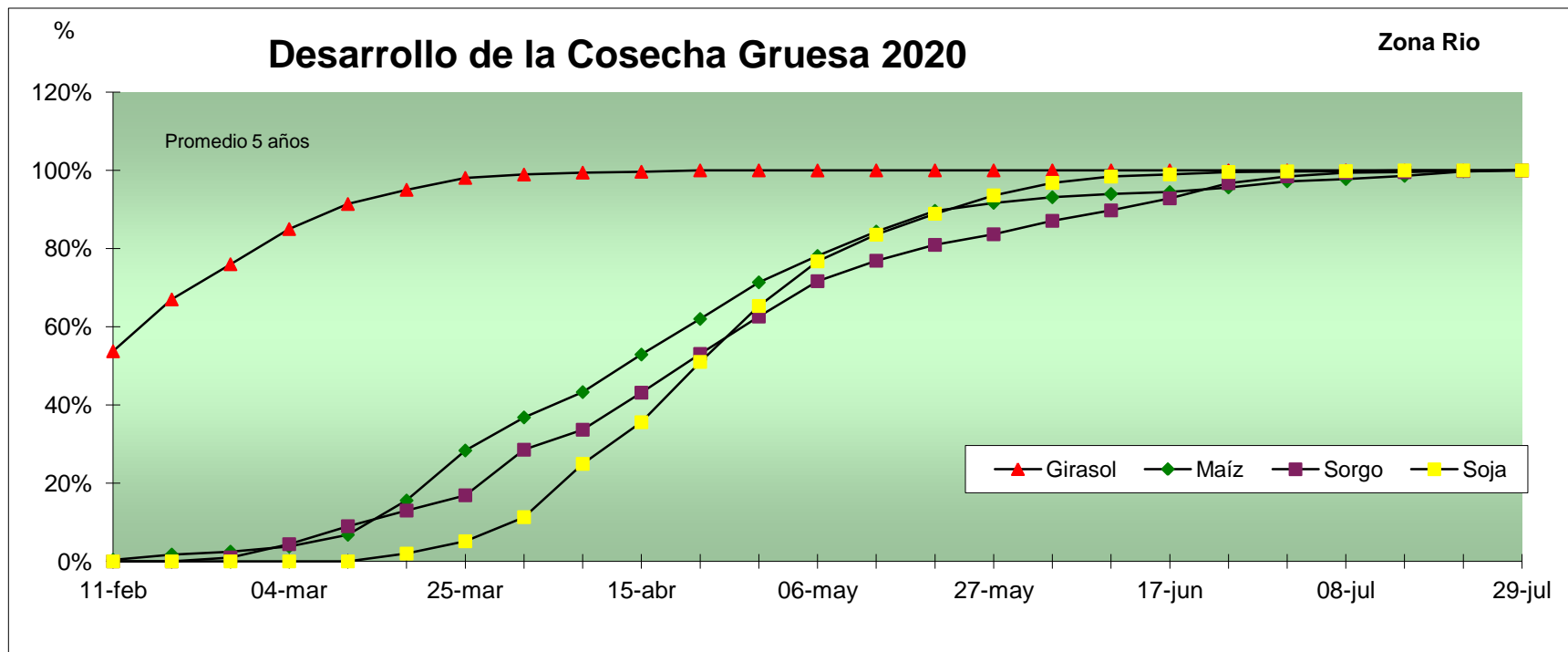
	%			
	Rio	Bsas	Mar	Total
Trigo	43%	13%	44%	100%
Maiz	67%	16%	18%	100%
Sorgo	77%	13%	11%	100%
Soja	71%	18%	11%	100%
Girasol				
Total	68%	15%	16%	100%

Cosecha Gruesa proyección base 2020

	Has/tot 000	Area sembrada (000)			%cos 000	Has/ct 000	Area cosechada (000)			Rinde kg/ha	Rinde (kg/has)			Pro/Tot 000	Produccion (000)			
		Rio	BsAs	Mar			Rio	BsAs	Mar		Rio	BsAs	Mar		Rio	BsAs	Mar	
Base 2020	Girasol	2.900	876	454	1.569	98%	2.833	852	447	1.534	1.959	2.027	2.197	1.851	5.549	1.727	982	2.840
	Maiz	5.200	3.421	1.089	690	83%	4.337	3.089	857	391	8.558	8.591	9.021	7.274	37.114	26.539	7.731	2.844
	Sorgo	1.000	790	124	86	89%	891	724	106	61	5.266	5.290	5.292	4.934	4.692	3.830	561	301
	Soja	21.892	15.606	3.940	2.348	98%	21.543	15.402	3.872	2.269	3.117	3.197	3.071	2.650	67.148	49.247	11.889	6.012
	Total	30.992	20.693	5.607	4.693	96%	29.604	20.067	5.282	4.255	3.868	4.054	4.007	2.820	114.503	81.343	21.163	11.997
	Trigo	5.800	2.498	777	2.525	97%	5.635	2.407	744	2.484	2.864	2.880	3.629	2.620	16.140	6.932	2.700	6.508

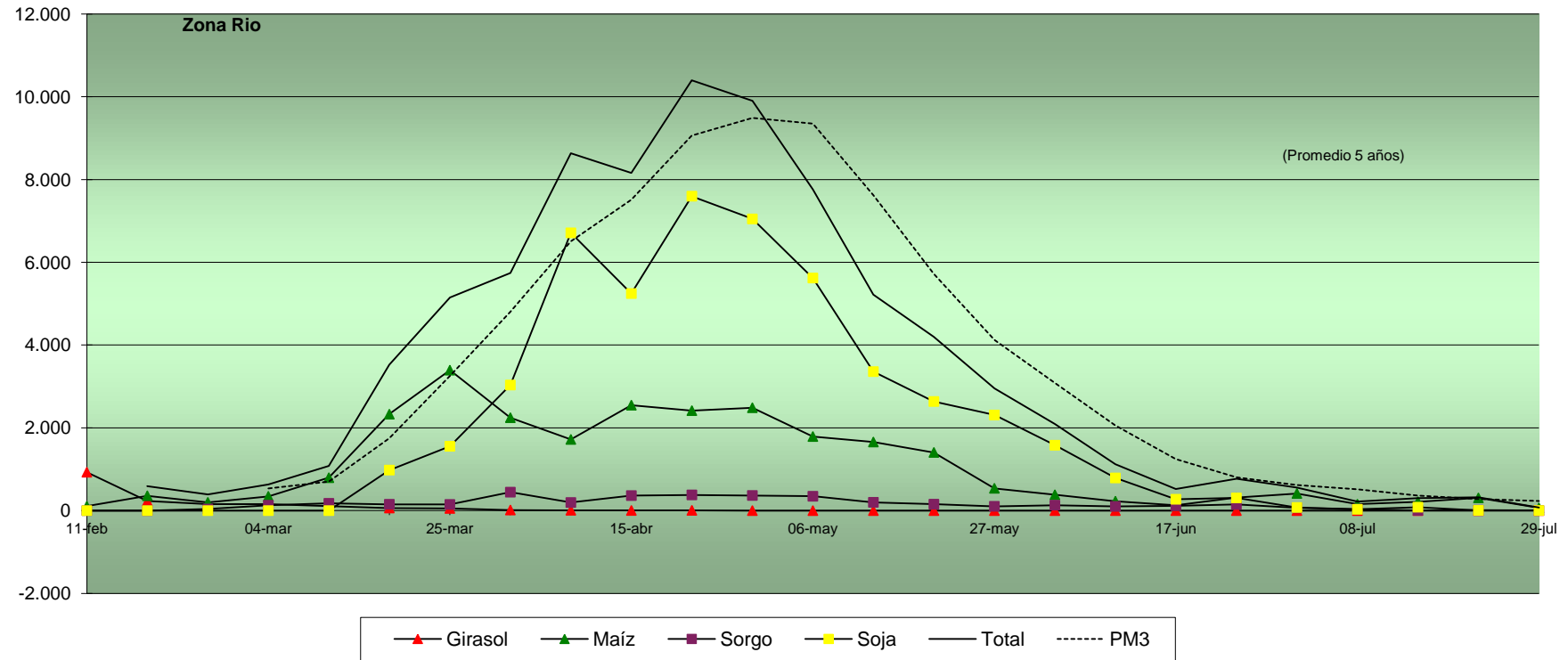
130.643





Evolucion semanal de la cosecha 2020

000 Tons por semana



Flujo de comercialización de la cosecha 2020

(1)

Zona de Influencia de los puertos de río

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	375	2.286	5.480	4.565	3.750	3.035	2.320	1.738	1.069	519	154	-211	
Ingreso Produccion	2.426	4.159										347	6.932
Oferta Total	2.801	6.445	5.480	4.565	3.750	3.035	2.320	1.738	1.069	519	154	136	7.307
Molienda	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	2.580
Exportación	300	750	700	600	500	500	320	300	300	150	150	102	4.672
Otros usos							47	154	35				237
Demanda Total	515	965	915	815	715	715	582	669	550	365	365	317	7.489
Stocks Finales	2.286	5.480	4.565	3.750	3.035	2.320	1.738	1.069	519	154	-211	-182	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-182
Maiz													
Stock Iniciales	3.600	1.600	-400	-2.130	-3.167	1.996	10.210	12.303	10.051	8.209	5.509	3.009	
Ingreso Produccion			663	6.862	11.414	5.393	1.048	1.158					26.539
Oferta Total	3.600	1.600	-400	-1.467	3.696	13.410	15.603	13.351	11.209	8.209	5.509	3.009	30.139
Exportación	1.500	1.500	1.230	1.200	1.200	2.700	2.800	2.800	2.500	2.200	2.000	1.800	23.430
Otros usos	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	6.000
Demanda Total	2.000	2.000	1.730	1.700	1.700	3.200	3.300	3.300	3.000	2.700	2.500	2.300	29.430
Stocks Finales	1.600	-400	-2.130	-3.167	1.996	10.210	12.303	10.051	8.209	5.509	3.009	709	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													709
Sorgo													
Stock Iniciales	210	31	-148	-328	-468	-188	883	1.110	1.182	928	598	269	
Ingreso Produccion			38	609	1.751	806	501	125					3.830
Oferta Total	210	31	-148	-289	141	1.562	1.689	1.611	1.307	928	598	269	4.040
Exportación					150	500	400	250	200	150	150	61	1.861
Otros usos	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	2.150
Demanda Total	179	179	179	179	329	679	579	429	379	329	329	240	4.011
Stocks Finales	31	-148	-328	-468	-188	883	1.110	1.182	928	598	269	29	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													29
Soja													
Stock Iniciales	9.900	5.523	1.423	-2.677	-6.611	-7.976	16.260	24.287	21.338	16.086	10.886	5.542	
Ingreso Produccion				2.535	29.636	13.926	2.951	198					49.247
Oferta Total	9.900	5.523	1.423	-2.677	-4.076	21.660	30.187	27.238	21.536	16.086	10.886	5.542	59.147
Molienda	4.100	4.100	4.100	3.934	3.900	4.700	4.700	4.700	4.650	4.600	4.600	4.200	52.311
Exportación						700	1.200	1.200	800	600	190	100	4.790
Otros usos	277										554	1.015	1.846
Demanda Total	4.377	4.100	4.100	3.934	3.900	5.400	5.900	5.900	5.450	5.200	5.344	5.315	58.947
Stocks Finales	5.523	1.423	-2.677	-6.611	-7.976	16.260	24.287	21.338	16.086	10.886	5.542	227	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													200
Girasol													
Stock Iniciales	750	600	450	348	1.511	1.592	1.345	1.195	1.045	890	735	580	
Ingreso Produccion				1.313	381	33							1.727
Oferta Total	750	600	450	1.661	1.892	1.625	1.345	1.195	1.045	890	735	580	2.477
Molienda	150	150	102	150	300	280	150	150	150	150	150	150	2.045
Exportación													
Otros usos									5	5	5		15
Demanda Total	150	150	102	150	300	280	150	150	155	155	155	150	2.060
Stocks Finales	600	450	348	1.511	1.592	1.345	1.195	1.045	890	735	580	430	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													417
Total													
Stock Iniciales	14.835	10.040	6.805	-221	-4.985	-1.541	31.019	40.632	34.685	26.632	17.882	9.189	
Ingreso Produccion	2.426	4.159		2.014	10.388	42.834	20.125	4.500	1.482			347	88.275
Oferta Total	17.261	14.199	6.805	1.793	5.403	41.293	51.144	45.132	36.166	26.632	17.882	9.536	103.110
Molienda	4.465	4.465	4.417	4.299	4.415	5.195	5.065	5.065	5.015	4.965	4.965	4.565	56.896
Exportación	1.800	2.250	1.930	1.800	1.850	4.400	4.720	4.550	3.800	3.100	2.490	2.063	34.753
Otros usos	956	679	679	679	679	679	726	833	720	684	1.238	1.694	10.248
Demanda Total	7.221	7.394	7.026	6.778	6.944	10.274	10.511	10.448	9.535	8.749	8.693	8.322	101.897
Stocks Finales	10.040	6.805	-221	-4.985	-1.541	31.019	40.632	34.685	26.632	17.882	9.189	1.213	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													1.214

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de río - Flete Largo 2020

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	6.265	6.715	6.347	6.099	6.265	9.595	9.785	9.615	8.815	8.065	7.455	6.628	91.649
TRIGO	515	965	915	815	715	715	535	515	515	365	365	317	7.252
MAIZ	1.750	1.750	1.480	1.450	1.450	2.950	3.050	3.050	2.750	2.450	2.250	2.050	26.430
SORGO					150	500	400	250	200	150	150	61	1.861
SOJA	4.100	4.100	4.100	3.934	3.900	5.400	5.900	5.900	5.450	5.200	4.790	4.300	57.074
GIRASOL	150	150	102	150	300	280	150	150	150	150	150	150	2.032
45	515	965	915	815	715	715	535	515	515	365	365	317	7.252
45	1.750	1.750	1.480	1.450	1.450	2.950	3.050	3.050	2.750	2.450	2.250	2.050	26.430
45					150	500	400	250	200	150	150	61	1.861
48	4.373	4.373	4.373	4.196	4.160	5.760	6.293	6.293	5.813	5.547	5.109	4.587	60.879
83	277	277	188	277	553	516	277	277	277	277	277	277	3.748
Girasol dif/cubicaje													
TON BASE TRIGO TRSP	6.915	7.365	6.956	6.738	7.028	10.441	10.555	10.385	9.555	8.788	8.151	7.291	100.170
85% Porcentaje transporte por camión vs. FFCC	5.878	6.260	5.913	5.727	5.974	8.875	8.972	8.827	8.122	7.470	6.928	6.198	85.144
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	235	250	237	229	239	355	359	353	325	299	277	248	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	30	30	30	25	25	25	
VIAJES DIA	9.404	8.347	7.884	9.164	7.965	11.834	11.962	11.770	10.829	11.952	11.085	9.916	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	9.013	11.129	13.468	14.127	21.573	32.049	32.398	20.107	14.439	15.936	12.471	10.329	

ojo que en maiz se toma que la mitad queda en el campo en flete largo

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de río - Flete Corto 2020

PRODUCCION													
TRIGO	2.426	4.159										347	6.932
MAIZ				663	6.862	11.414	5.393	1.048	1.158				26.539
SORGO				38	609	1.751	806	501	125				3.830
SOJA					2.535	29.636	13.926	2.951	198				49.247
GIRASOL				1.313	381	33							1.727
45	2.426	4.159										347	6.932
45				663	6.862	11.414	5.393	1.048	1.158				26.539
45				38	609	1.751	806	501	125				3.830
48					2.704	31.612	14.855	3.148	212				52.530
83				2.421	703	61							3.185
TON BASE TRIGO TRSP	2.426	4.159		3.123	10.879	44.838	21.054	4.697	1.495			347	93.016
100% Flete corto no se considera transporte por FFCC	2.426	4.159		3.123	10.879	44.838	21.054	4.697	1.495			347	93.016
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES	81	139		104	363	1.495	702	157	50				12
DIAS / MES	0,1	73		94	326	1.345	632	141	45				10
VIAJES DIA	3.235	5.546		4.164	14.505	59.784	28.071	6.263	1.993				462
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	674	1.155		867	3.626	14.946	7.018	1.305	332			77	
CAMIONES TOTALES	9.686	12.285	13.468	14.995	25.199	46.995	39.416	21.411	14.771	15.936	12.471	10.406	

Flujo de comercialización de la cosecha 2020

(2)

Zona de Influencia de los puertos de mar

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	975	819	2.396	6.426	5.901	5.426	4.951	4.439	3.869	3.403	2.998	2.622	
Ingreso Produccion		1.952	4.556										6.508
Oferta Total	975	2.771	6.952	6.426	5.901	5.426	4.951	4.439	3.869	3.403	2.998	2.622	7.483
Molienda	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	903
Exportación	81	300	450	450	400	400	400	350	330	300	300	247	4.038
Otros usos							36	145	61				242
Demanda Total	156	375	525	525	475	475	512	570	466	405	375	322	5.183
Stocks Finales	819	2.396	6.426	5.901	5.426	4.951	4.439	3.869	3.403	2.998	2.622	2.300	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													2.300
Maiz													
Stock Iniciales	1.200	767	433	100	-183	-384	-464	146	284	323	-190	-674	
Ingreso Produccion					33	253	1.193	742	623				2.844
Oferta Total	1.200	767	433	100	-150	-130	729	888	906	323	-190	-674	4.044
Exportación	300	200	200	150	100	200	450	471	450	380	350	300	3.551
Otros usos	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	1.600
Demanda Total	433	333	333	283	233	333	583	604	583	513	483	433	5.151
Stocks Finales	767	433	100	-183	-384	-464	146	284	323	-190	-674	-1.107	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-1.107
Sorgo													
Stock Iniciales	198	198	198	198	198	171	172	204	278	294	254	214	
Ingreso Produccion					3	31	71	126	69				301
Oferta Total	198	198	198	198	201	202	244	330	347	294	254	214	499
Exportación								12	13				25
Otros usos					30	30	40	40	40	40	40	40	300
Demanda Total					30	30	40	52	53	40	40	40	325
Stocks Finales	198	198	198	198	171	172	204	278	294	254	214	174	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													174
Soja													
Stock Iniciales	550	210	-109	-255	-255	-243	2.156	4.001	3.975	2.957	1.796	846	
Ingreso Produccion					12	2.449	2.196	1.074	282				6.012
Oferta Total	550	210	-109	-255	-243	2.206	4.351	5.075	4.257	2.957	1.796	846	6.562
Molienda	100	70	50			50	300	300	300	161	150	100	1.565
Exportación	150	149					50	800	1.000	1.000	800	700	4.649
Otros usos	90	100	96										286
Demanda Total	340	319	146			50	350	1.100	1.300	1.161	950	800	6.500
Stocks Finales	210	-109	-255	-255	-243	2.156	4.001	3.975	2.957	1.796	846	46	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													62
Girasol													
Stock Iniciales	375	225	125	75	90	1.045	2.084	1.862	1.454	1.196	989	789	
Ingreso Produccion				65	1.155	1.388	232						2.840
Oferta Total	375	225	125	140	1.245	2.433	2.316	1.862	1.454	1.196	989	789	3.215
Molienda	150	100	50	50	200	300	300	300	250	200	200	150	2.241
Exportación						49	150	100					299
Otros usos							4	8	8	7			27
Demanda Total	150	100	50	50	200	349	454	408	258	207	200	150	2.567
Stocks Finales	225	125	75	90	1.045	2.084	1.862	1.454	1.196	989	789	639	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													648
Total													
Stock Iniciales	3.298	2.218	3.043	6.544	5.750	6.014	8.899	10.652	9.860	8.173	5.846	3.798	
Ingreso Produccion		1.952	4.556	65	1.203	4.122	3.691	1.942	973				18.505
Oferta Total	3.298	4.171	7.599	6.609	6.953	10.137	12.591	12.594	10.833	8.173	5.846	3.798	21.803
Molienda	325	245	175	125	275	425	675	675	625	436	425	325	4.734
Exportación	531	649	650	600	500	649	1.050	1.733	1.793	1.710	1.450	1.247	12.562
Otros usos	223	233	229	133	163	163	214	327	242	180	173	173	2.455
Demanda Total	1.080	1.128	1.055	859	939	1.238	1.939	2.735	2.660	2.327	2.049	1.746	19.751
Stocks Finales	2.218	3.043	6.544	5.750	6.014	8.899	10.652	9.860	8.173	5.846	3.798	2.052	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													2.052

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de mar - Flete Largo 2020

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	923	961	892	792	842	1.141	1.792	2.475	2.485	2.213	1.942	1.639	18.096
TRIGO	156	375	525	525	475	475	475	425	405	405	375	322	4.941
MAIZ	367	267	267	217	167	267	517	538	517	447	417	367	4.351
SORGO								12	13				25
SOJA	250	219	50			50	350	1.100	1.300	1.161	950	800	6.230
GIRASOL	150	100	50	50	200	349	450	400	250	200	200	150	2.549
45	156	375	525	525	475	475	475	425	405	405	375	322	4.941
45	367	267	267	217	167	267	517	538	517	447	417	367	4.351
45								12	13				25
48	267	234	53			53	373	1.173	1.387	1.238	1.013	853	6.645
83	277	184	92	92	369	644	830	738	461	369	369	277	4.701
TON BASE TRIGO TRSP	1.066	1.060	937	834	1.011	1.439	2.195	2.886	2.783	2.459	2.174	1.819	20.664
85% Porcentaje transporte por camión vs. FFCC	906	901	797	709	859	1.223	1.866	2.453	2.365	2.090	1.848	1.546	17.564
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	36	36	32	28	34	49	75	98	95	84	74	62	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	1.450	1.201	1.062	1.134	1.146	1.631	2.986	3.925	3.784	3.345	2.957	2.474	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	1.390	1.602	1.815	1.749	3.103	4.417	8.086	6.705	5.046	4.459	3.326	2.577	

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. de los puertos de mar - Flete Corto 2020

PRODUCCION													
TRIGO		1.952	4.556										6.508
MAIZ					33	253	1.193	742	623				2.844
SORGO					3	31	71	126	69				301
SOJA					12	2.449	2.196	1.074	282				6.012
GIRASOL				65	1.155	1.388	232						2.840
45		1.952	4.556										6.508
45					33	253	1.193	742	623				2.844
45					3	31	71	126	69				301
48					12	2.612	2.342	1.145	300				6.413
83				119	2.131	2.561	427						5.238
TON BASE TRIGO TRSP		1.952	4.556	119	2.179	5.458	4.033	2.014	992				21.304
100% Flete corto no se considera transporte por FFCC		1.952	4.556	119	2.179	5.458	4.033	2.014	992				21.304
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES		65	152	4	73	182	134	67	33				
DIAS / MES	0,1	59	137	4	65	164	121	60	30				
VIAJES DIA	25	2.603	6.074	159	2.906	7.278	5.378	2.685	1.323	25	25	25	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA		542	1.265	33	726	1.819	1.344	559	220				
CAMIONES TOTALES	1.390	2.144	3.080	1.782	3.829	6.236	9.430	7.265	5.266	4.459	3.326	2.577	

Flujo de comercialización de la cosecha 2020

(3)

Zona de Influencia del puerto de BsAs

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	150	578	2.206	1.858	1.521	1.224	937	679	387	123	-125	-372	
Ingreso Produccion	675	2.025											2.700
Oferta Total	825	2.603	2.206	1.858	1.521	1.224	937	679	387	123	-125	-372	2.850
Molienda	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	2.967
Exportación		150	100	90	50	40							430
Otros usos							10	45	17				72
Demanda Total	247	397	347	337	297	287	257	292	264	247	247	247	3.469
Stocks Finales	578	2.206	1.858	1.521	1.224	937	679	387	123	-125	-372	-619	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-619
Maíz													
Stock Iniciales	1.200	1.023	857	700	543	1.004	3.315	6.147	6.664	7.028	6.811	6.595	
Ingreso Produccion					620	2.508	3.129	814	661				7.731
Oferta Total	1.200	1.023	857	700	1.163	3.511	6.443	6.961	7.325	7.028	6.811	6.595	8.931
Exportación	60	50	40	40	43	80	180	180	180	100	100	80	1.133
Otros usos	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	1.400
Demanda Total	177	167	157	157	160	197	297	297	297	217	217	197	2.533
Stocks Finales	1.023	857	700	543	1.004	3.315	6.147	6.664	7.028	6.811	6.595	6.398	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													6.398
Sorgo													
Stock Iniciales	192	192	192	192	192	156	214	344	486	547	497	447	
Ingreso Produccion					4	98	170	187	101				561
Oferta Total	192	192	192	192	196	254	384	532	587	547	497	447	753
Exportación								6					6
Otros usos					40	40	40	40	40	50	50	50	350
Demanda Total					40	40	40	46	40	50	50	50	356
Stocks Finales	192	192	192	192	156	214	344	486	547	497	447	397	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													397
Soja													
Stock Iniciales	550	327	327	327	327	456	5.947	9.903	11.567	11.657	11.407	11.047	
Ingreso Produccion					129	5.491	3.956	1.917	396				11.889
Oferta Total	550	327	327	327	456	5.947	9.903	11.820	11.963	11.657	11.407	11.047	12.439
Molienda	35							200	250	250	230	170	1.124
Exportación								53	56				109
Otros usos	188										130	150	468
Demanda Total	223							253	306	250	360	320	1.701
Stocks Finales	327	327	327	327	456	5.947	9.903	11.567	11.657	11.407	11.047	10.727	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													10.738
Girasol													
Stock Iniciales	375	297	257	227	269	769	1.019	949	829	706	611	521	
Ingreso Produccion				62	519	350	50						982
Oferta Total	375	297	257	289	789	1.119	1.069	949	829	706	611	521	1.357
Molienda	78	40	30	20	20	100	120	120	120	90	90	90	914
Exportación									3	5			8
Otros usos													
Demanda Total	78	40	30	20	20	100	120	120	123	95	90	90	922
Stocks Finales	297	257	227	269	769	1.019	949	829	706	611	521	431	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													-435
Total													
Stock Iniciales	2.467	2.417	3.838	3.304	2.853	3.609	11.432	18.023	19.933	20.061	19.202	18.238	
Ingreso Produccion	675	2.025		62	1.273	8.447	7.305	2.918	1.158				23.863
Oferta Total	3.142	4.442	3.838	3.367	4.126	12.056	18.737	20.941	21.091	20.061	19.202	18.238	26.330
Molienda	360	287	277	267	267	347	367	567	617	587	567	507	5.020
Exportación	60	200	140	130	93	120	180	239	236	100	100	80	1.678
Otros usos	305	117	117	117	157	157	167	202	177	172	297	317	2.298
Demanda Total	725	604	534	514	517	624	714	1.008	1.030	859	964	904	8.996
Stocks Finales	2.417	3.838	3.304	2.853	3.609	11.432	18.023	19.933	20.061	19.202	18.238	17.334	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													17.334

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. del puerto de BsAs - Flete Largo 2020

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	479	546	476	456	419	526	606	865	912	746	726	646	7.398
TRIGO	247	397	347	337	297	287	247	247	247	247	247	247	3.397
MAIZ	118	108	98	98	101	138	238	238	238	158	158	138	1.833
SORGO								6					6
SOJA	35							253	306	250	230	170	1.244
GIRASOL	78	40	30	20	20	100	120	120	120	90	90	90	918
45	247	397	347	337	297	287	247	247	247	247	247	247	3.397
45	118	108	98	98	101	138	238	238	238	158	158	138	1.833
45								6					6
48	37							270	326	267	245	181	1.327
83	144	74	55	37	37	184	221	221	221	166	166	166	1.693
TON BASE TRIGO TRSP	547	579	501	472	435	610	707	983	1.033	838	817	733	8.256
85% Porcentaje transporte por camión vs. FFCC	465	492	426	402	370	519	601	835	878	713	694	623	7.018
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	19	20	17	16	15	21	24	33	35	29	28	25	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	744	657	568	643	494	691	961	1.337	1.405	1.140	1.111	997	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	713	875	970	991	1.337	1.872	2.604	2.283	1.874	1.520	1.250	1.038	

Estimación de capacidad de camiones día en la zona de inf. del puertos de BsAs - Flete Corto 2020

PRODUCCION													
TRIGO	675	2.025											2.700
MAIZ					620	2.508	3.129	814	661				7.731
SORGO					4	98	170	187	101				561
SOJA					129	5.491	3.956	1.917	396				11.889
GIRASOL				62	519	350	50						982
45	675	2.025											2.700
45					620	2.508	3.129	814	661				7.731
45					4	98	170	187	101				561
48					138	5.857	4.220	2.045	422				12.682
83				115	958	646	92						1.811
TON BASE TRIGO TRSP	675	2.025		115	1.720	9.108	7.611	3.046	1.184				25.485
100% Flete corto no se considera transporte por FFCC	675	2.025		115	1.720	9.108	7.611	3.046	1.184				25.485
Ton.promedio camion	30												
000 VIAJES MES	23	68		4	57	304	254	102	39				
DIAS / MES	0,1	20	61	3	52	273	228	91	36				
VIAJES DIA	900	2.700	25	25	2.294	12.144	10.148	4.061	1.579	25	25	25	
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	
CAMIONES INMOV DIA	188	563		32	573	3.036	2.537	846	263				
CAMIONES TOTALES	900	1.438	970	1.023	1.910	4.909	5.141	3.129	2.137	1.520	1.250	1.038	

Flujo de comercialización de la cosecha 2020

(4)

Sumatoria de tres zonas

000 tons

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Trigo													
Stock Iniciales	1.500	3.683	10.082	12.850	11.172	9.685	8.207	6.856	5.325	4.044	3.027	2.039	
Ingreso Produccion	3.101	8.137	4.556									347	16.140
Oferta Total	4.601	11.819	14.637	12.850	11.172	9.685	8.207	6.856	5.325	4.044	3.027	2.386	17.640
Molienda	538	538	538	538	538	538	538	538	538	538	538	538	6.450
Exportación	381	1.200	1.250	1.140	950	940	720	650	630	480	450	349	9.140
Otros usos							94	344	113				551
Demanda Total	919	1.738	1.788	1.678	1.488	1.478	1.351	1.531	1.280	1.018	988	887	16.141
Stocks Finales	3.683	10.082	12.850	11.172	9.685	8.207	6.856	5.325	4.044	3.027	2.039	1.500	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													1.500
Maiz													
Stock Iniciales	6.000	3.390	890	-1.330	-2.807	2.616	13.061	18.595	16.998	15.560	12.130	8.930	
Ingreso Produccion				663	7.515	14.175	9.714	2.604	2.442				37.114
Oferta Total	6.000	3.390	890	-667	4.709	16.791	22.775	21.199	19.440	15.560	12.130	8.930	43.114
Exportación	1.860	1.750	1.470	1.390	1.343	2.980	3.430	3.451	3.130	2.680	2.450	2.180	28.114
Otros usos	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	9.000
Demanda Total	2.610	2.500	2.220	2.140	2.093	3.730	4.180	4.201	3.880	3.430	3.200	2.930	37.114
Stocks Finales	3.390	890	-1.330	-2.807	2.616	13.061	18.595	16.998	15.560	12.130	8.930	6.000	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													6.000
Sorgo													
Stock Iniciales	600	421	242	63	-78	139	1.270	1.658	1.945	1.769	1.349	930	
Ingreso Produccion				38	616	1.880	1.048	814	295				4.692
Oferta Total	600	421	242	101	538	2.019	2.317	2.472	2.241	1.769	1.349	930	5.292
Exportación					150	500	400	268	213	150	150	61	1.892
Otros usos	179	179	179	179	249	249	259	259	259	269	269	269	2.800
Demanda Total	179	179	179	179	399	749	659	527	472	419	419	330	4.692
Stocks Finales	421	242	63	-78	139	1.270	1.658	1.945	1.769	1.349	930	600	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													600
Soja													
Stock Iniciales	11.000	6.060	1.641	-2.605	-6.539	-7.763	24.363	38.191	36.880	30.700	24.089	17.435	
Ingreso Produccion				2.676	37.577	20.078	5.942	876					67.148
Oferta Total	11.000	6.060	1.641	-2.605	-3.863	29.813	44.441	44.133	37.756	30.700	24.089	17.435	78.148
Molienda	4.235	4.170	4.150	3.934	3.900	4.750	5.000	5.200	5.200	5.011	4.980	4.470	55.000
Exportación	150	149				700	1.250	2.053	1.856	1.600	990	800	9.548
Otros usos	555	100	96								684	1.165	2.600
Demanda Total	4.940	4.419	4.246	3.934	3.900	5.450	6.250	7.253	7.056	6.611	6.654	6.435	67.148
Stocks Finales	6.060	1.641	-2.605	-6.539	-7.763	24.363	38.191	36.880	30.700	24.089	17.435	11.000	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													11.000
Girasol													
Stock Iniciales	1.500	1.122	832	650	1.870	3.406	4.448	4.006	3.328	2.792	2.335	1.890	
Ingreso Produccion				1.440	2.056	1.772	282						5.549
Oferta Total	1.500	1.122	832	2.090	3.926	5.177	4.730	4.006	3.328	2.792	2.335	1.890	7.049
Molienda	378	290	182	220	520	680	570	570	520	440	440	390	5.200
Exportación						49	150	100					299
Otros usos							4	8	16	17	5		50
Demanda Total	378	290	182	220	520	729	724	678	536	457	445	390	5.549
Stocks Finales	1.122	832	650	1.870	3.406	4.448	4.006	3.328	2.792	2.335	1.890	1.500	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													1.500
Total													
Stock Iniciales	20.600	14.676	13.687	9.628	3.618	8.082	51.349	69.307	64.477	54.865	42.930	31.225	
Ingreso Produccion	3.101	8.137	4.556	2.141	12.863	55.403	31.122	9.361	3.613			347	130.643
Oferta Total	23.701	22.812	18.242	11.769	16.482	63.485	82.471	78.667	68.090	54.865	42.930	31.571	151.243
Molienda	5.151	4.998	4.870	4.692	4.958	5.968	6.108	6.308	6.258	5.989	5.958	5.398	66.650
Exportación	2.391	3.099	2.720	2.530	2.443	5.169	5.950	6.522	5.829	4.910	4.040	3.390	48.993
Otros usos	1.484	1.029	1.025	929	999	999	1.107	1.361	1.138	1.036	1.708	2.184	15.001
Demanda Total	9.026	9.126	8.615	8.151	8.400	12.136	13.164	14.191	13.225	11.935	11.705	10.972	130.644
Stocks Finales	14.676	13.687	9.628	3.618	8.082	51.349	69.307	64.477	54.865	42.930	31.225	20.600	
Superavit o Déficit zonal a la fecha													20.600

Estimación de capacidad de camiones día sumatorias de las zonas - Flete Largo 2020

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
MOL+EXPO	6.799	7.409	7.042	6.714	6.917	9.834	10.530	11.292	10.709	9.746	8.960	7.885	103.836
TRIGO	919	1.738	1.788	1.678	1.488	1.478	1.258	1.188	1.168	1.018	988	887	15.590
MAIZ	2.235	2.125	1.845	1.765	1.718	3.355	3.805	3.826	3.505	3.055	2.825	2.555	32.614
SORGO					150	500	400	268	213	150	150	61	1.892
SOJA	4.385	4.319	4.150	3.934	3.900	5.450	6.250	7.253	7.056	6.611	5.970	5.270	64.548
GIRASOL	378	290	182	220	520	729	720	670	520	440	440	390	5.499
45	919	1.738	1.788	1.678	1.488	1.478	1.258	1.188	1.168	1.018	988	887	15.590
45	2.235	2.125	1.845	1.765	1.718	3.355	3.805	3.826	3.505	3.055	2.825	2.555	32.614
45					150	500	400	268	213	150	150	61	1.892
48	4.677	4.607	4.427	4.196	4.160	5.813	6.667	7.737	7.526	7.052	6.368	5.621	68.851
83	697	535	336	406	959	1.345	1.328	1.236	959	812	812	719	10.143
TON BASE TRIGO TRSP	8.528	9.004	8.395	8.045	8.475	12.490	13.457	14.254	13.371	12.086	11.142	9.843	129.090
85%	Porcentaje transporte por camión vs. FFCC												
	7.249	7.654	7.136	6.838	7.203	10.617	11.439	12.116	11.365	10.273	9.471	8.367	109.726
Ton. promedio camión	25												
000 VIAJES MES	290	306	285	274	288	425	458	485	455	411	379	335	
DIAS / MES	25	30	30	25	30	30	25	25	25	25	25	25	
VIAJES DIA	11.598	10.205	9.514	10.941	9.605	14.156	18.302	19.385	18.185	16.437	15.153	13.387	
CARGA - HS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
VIAJE - HS	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
DESCARGA - HS	6	15	24	20	48	48	48	24	15	15	10	8	
VUELTA - HS	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL - HS	23	32	41	37	65	65	65	41	32	32	27	25	
CAMIONES INMOV DIA	11.115	13.607	16.253	16.867	26.012	38.339	49.567	33.116	24.246	21.916	17.047	13.944	

Estimación de capacidad de camiones día sumatorias de las zonas - Flete Corto 2020

PRODUCCION														
TRIGO	3.101	8.137	4.556										347	16.140
MAIZ				663	7.515	14.175	9.714	2.604	2.442					37.114
SORGO				38	616	1.880	1.048	814	295					4.692
SOJA					2.676	37.577	20.078	5.942	876					67.148
GIRASOL				1.440	2.056	1.772	282							5.549
45	3.101	8.137	4.556										347	16.140
45				663	7.515	14.175	9.714	2.604	2.442					37.114
45				38	616	1.880	1.048	814	295					4.692
48					2.854	40.082	21.417	6.338	934					71.625
83				2.655	3.792	3.268	520							10.235
TON BASE TRIGO TRSP	3.101	8.137	4.556	3.357	14.778	59.404	32.698	9.757	3.671				347	139.805
	100% Flete corto no se considera transporte por FFCC													
Ton.promedio camion	3.101	8.137	4.556	3.357	14.778	59.404	32.698	9.757	3.671				347	139.805
000 VIAJES MES	103	271	152	112	493	1.980	1.090	325	122					12
DIAS / MES	0,1	93	244	137	101	443	1.782	981	293	110				10
VIAJES DIA	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
VIAJES DIA	4.135	10.849	6.074	4.476	19.704	79.206	43.597	13.009	4.895					462
CARGA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
VIAJE - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DESCARGA - HS	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1
VUELTA - HS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL - HS	5	5	5	5	6	6	6	5	4	4	4	4	4	4
CAMIONES INMOV DIA	861	2.260	1.265	933	4.926	19.801	10.899	2.710	816				77	
CAMIONES TOTALES	11.976	15.867	17.519	17.799	30.938	58.140	60.467	35.827	25.062	21.916	17.047	14.022		
base 2 viajes	12.838	18.127	18.784	18.732	35.864	77.942	71.366	38.537	25.878	21.916	17.047	14.099		

Nota:

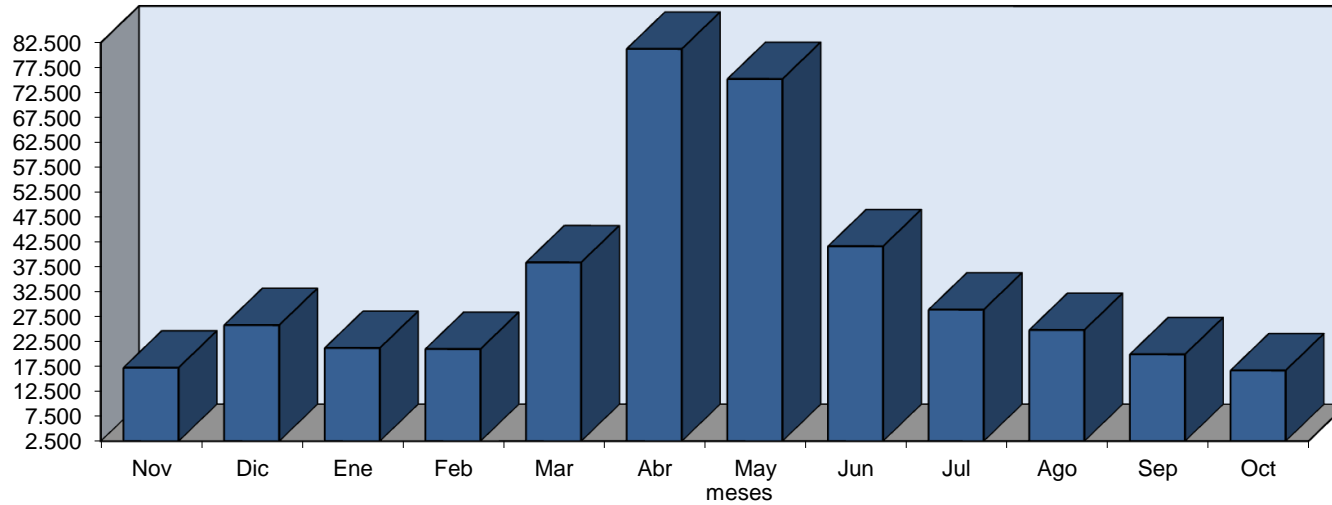
Camiones de flete corto base 4 viajes diarios 6 hs por 4 turnos

Camiones de flete corto base 2 viajes diarios 6 hs por 2 turnos

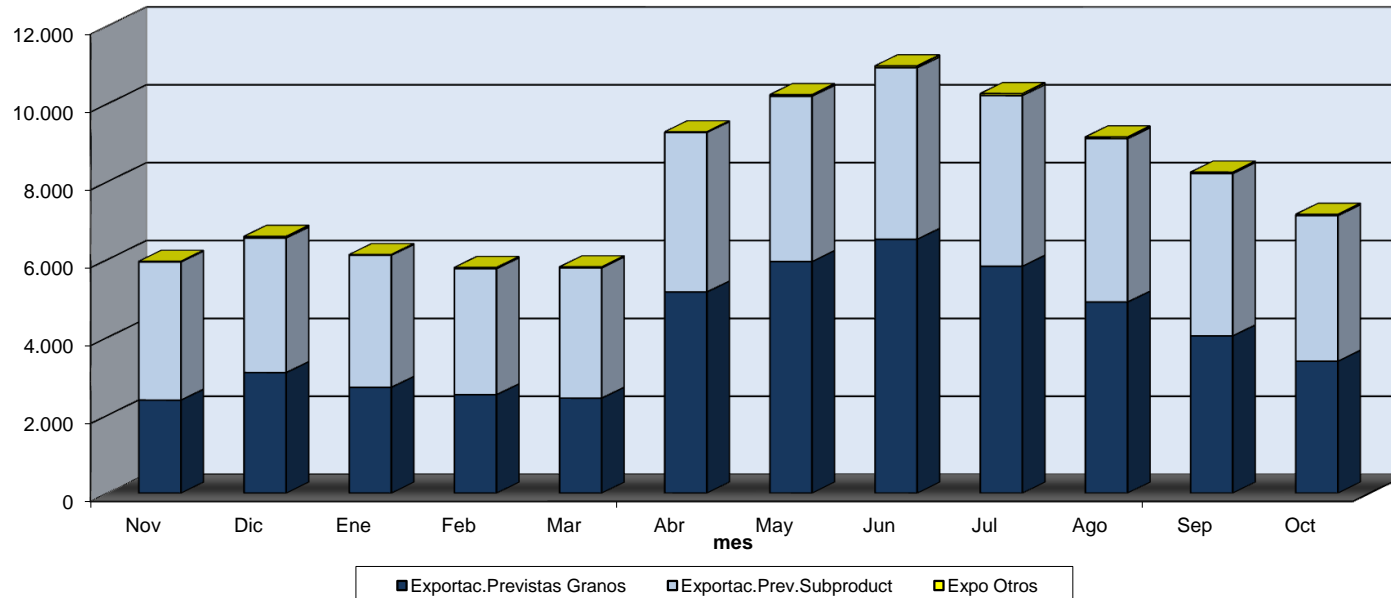
Resumen: Estimación de necesidad de camiones total día 2020

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct
Zona Rio												
Camiones Granos F.Largo	9.013	11.129	13.468	14.127	21.573	32.049	32.398	20.107	14.439	15.936	12.471	10.329
Camiones Granos F.Corto	674	1.155		867	3.626	14.946	7.018	1.305	332			77
Total Granos	9.686	12.285	13.468	14.995	25.199	46.995	39.416	21.411	14.771	15.936	12.471	10.406
Total Subproductos	2.269	2.269	2.254	2.180	2.208	2.628	2.589	2.589	2.562	2.535	2.535	2.322
Total Rio	11.955	14.553	15.722	17.175	27.407	49.624	42.004	24.000	17.333	18.471	15.006	12.728
Zona Mar												
Camiones Granos F.Largo	1.390	1.602	1.815	1.749	3.103	4.417	8.086	6.705	5.046	4.459	3.326	2.577
Camiones Granos F.Corto		542	1.265	33	726	1.819	1.344	559	220			
Total Granos	1.390	2.144	3.080	1.782	3.829	6.236	9.430	7.265	5.266	4.459	3.326	2.577
Total Subproductos	112	81	55	28	74	131	265	265	249	160	154	112
Total Mar	1.502	2.225	3.135	1.810	3.903	6.367	9.695	7.529	5.516	4.619	3.480	2.689
Zona BsAs												
Camiones Granos F.Largo	713	875	970	991	1.337	1.872	2.604	2.283	1.874	1.520	1.250	1.038
Camiones Granos F.Corto	188	563		32	573	3.036	2.537	846	263			
Total Granos	900	1.438	970	1.023	1.910	4.909	5.141	3.129	2.137	1.520	1.250	1.038
Total Subproductos	84	53	50	47	47	72	78	185	211	202	191	159
Total BsAs	984	1.491	1.020	1.070	1.957	4.980	5.219	3.314	2.348	1.722	1.441	1.198
Total País												
Camiones Granos F.Largo	11.115	13.607	16.253	16.867	26.012	38.339	43.088	29.095	21.358	21.916	17.047	13.944
Camiones Granos F.Corto	861	2.260	1.265	933	4.926	19.801	10.899	2.710	816			77
Total Granos	11.976	15.867	17.519	17.799	30.938	58.140	53.987	31.805	22.174	21.916	17.047	14.022
Total Subproductos	2.464	2.403	2.359	2.255	2.329	2.831	2.931	3.038	3.022	2.897	2.881	2.593
Otros Granos	1.940	5.264	55		199	512	939	57				
Total País	16.381	23.533	19.932	20.054	33.467	61.484	57.857	34.900	25.197	24.813	19.928	16.615
Opcion 2 viajes F. Corto	12.838	18.127	18.784	18.732	35.864	77.942	71.366	38.537	25.878	21.916	17.047	14.099
Total País	17.242	25.793	21.198	20.987	38.393	81.285	75.236	41.631	28.900	24.813	19.928	16.692
Base 25 ton	431	645	530	525	960	2.032	1.881	1.041	723	620	498	417

Estimación de la Necesidad de Camiones día para Graneles-2020



Estimación de las Exportaciones del Complejo granario por mes - ciclo 2020



Resumen: Estimación de necesidad de camiones total día

2011

	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct
Zona Río												
Camiones Granos F.Largo	5.649	6.637	7.704	6.985	19.985	22.741	24.842	15.163	10.298	10.828	7.877	6.657
Camiones Granos F.Corto	680	1.166	0	799	2.170	12.247	3.918	463	337	0	0	78
Total Granos	6.329	7.803	7.704	7.784	22.156	34.988	28.760	15.626	10.635	10.828	7.877	6.735
Total Subproductos	1.394	1.331	1.225	903	2.193	2.124	1.949	1.984	1.827	1.720	1.667	1.560
Total Río	7.723	9.134	8.928	8.687	24.348	37.112	30.708	17.610	12.462	12.547	9.543	8.294
Zona Mar												
Camiones Granos F.Largo	939	915	1.249	1.665	2.128	3.113	4.890	4.971	4.162	4.045	2.647	1.976
Camiones Granos F.Corto	0	515	1.201	0	295	1.526	677	163	64	0	0	0
Total Granos	939	1.430	2.450	1.665	2.424	4.639	5.566	5.133	4.226	4.045	2.647	1.976
Total Subproductos	70	30	13	28	43	101	181	181	181	154	122	81
Total Mar	1.009	1.460	2.463	1.693	2.467	4.739	5.747	5.314	4.406	4.199	2.768	2.057
Zona BsAs												
Camiones Granos F.Largo	447	613	785	829	1.153	2.150	2.566	1.801	1.495	1.124	933	770
Camiones Granos F.Corto	146	439	0	16	201	3.254	1.543	354	123	0	0	0
Total Granos	593	1.051	785	846	1.354	5.404	4.109	2.155	1.618	1.124	933	770
Total Subproductos	60	41	41	41	41	115	125	125	152	119	119	111
Total BsAs	653	1.093	826	887	1.395	5.519	4.234	2.280	1.770	1.243	1.052	882
Total País												
Camiones Granos F.Largo	7.035	8.165	9.738	9.479	23.267	28.004	32.298	21.934	15.955	15.997	11.456	9.403
Camiones Granos F.Corto	826	2.119	1.201	815	2.667	17.027	6.138	980	524	0	0	78
Total Granos	7.861	10.284	10.939	10.294	25.933	45.030	38.435	22.914	16.479	15.997	11.456	9.481
Total Subproductos	1.523	1.403	1.278	972	2.277	2.339	2.254	2.290	2.159	1.993	1.907	1.752
Otros Granos	1.940	5.264	55	0	199	512	939	57	0	0	0	0
Total País	11.325	16.950	12.272	11.267	28.409	47.882	41.628	25.261	18.638	17.990	13.363	11.233
Opcion 2 viajes F. Corto												
Camiones Granos F.Largo	8.688	12.403	12.139	11.110	28.600	62.057	49.541	26.927	19.062	15.997	11.456	9.559
Total País	12.152	19.069	13.472	12.082	31.076	64.908	52.734	29.274	21.221	17.990	13.363	11.311
Base 25 ton	304	477	337	302	777	1.623	1.318	732	531	450	334	283

Resumen: Estimación de necesidad de camiones total día

2020

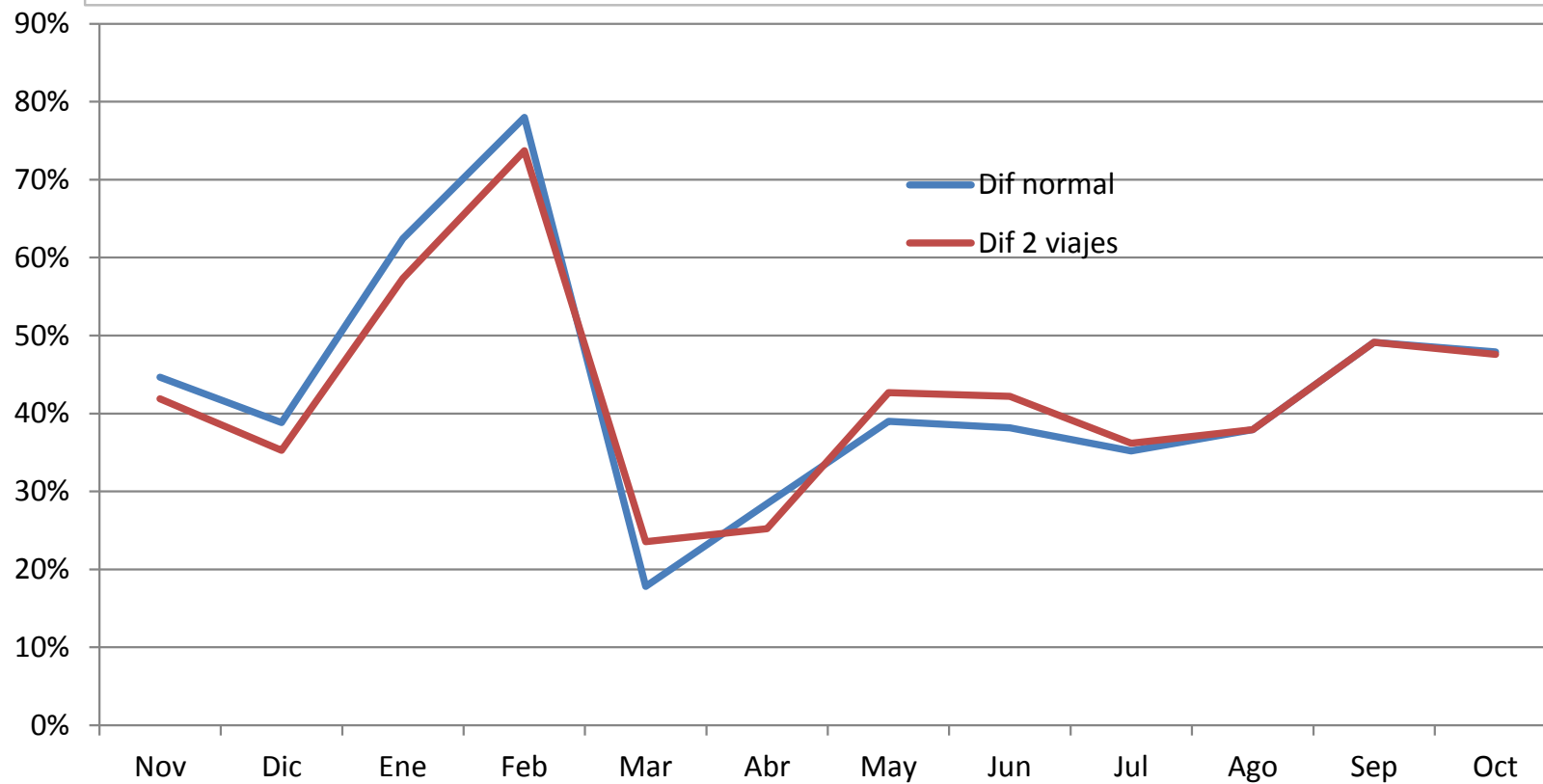
	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct
Zona Río												
Camiones Granos F.Largo	9.013	11.129	13.468	14.127	21.573	32.049	32.398	20.107	14.439	15.936	12.471	10.329
Camiones Granos F.Corto	674	1.155	0	867	3.626	14.946	7.018	1.305	332	0	0	77
Total Granos	9.686	12.285	13.468	14.995	25.199	46.995	39.416	21.411	14.771	15.936	12.471	10.406
Total Subproductos	2.269	2.269	2.254	2.180	2.208	2.628	2.589	2.589	2.562	2.535	2.535	2.322
Total Río	11.955	14.553	15.722	17.175	27.407	49.624	42.004	24.000	17.333	18.471	15.006	12.728
Zona Mar												
Camiones Granos F.Largo	1.390	1.602	1.815	1.749	3.103	4.417	8.086	6.705	5.046	4.459	3.326	2.577
Camiones Granos F.Corto	0	542	1.265	33	726	1.819	1.344	559	220	0	0	0
Total Granos	1.390	2.144	3.080	1.782	3.829	6.236	9.430	7.265	5.266	4.459	3.326	2.577
Total Subproductos	112	81	55	28	74	131	265	265	249	160	154	112
Total Mar	1.502	2.225	3.135	1.810	3.903	6.367	9.695	7.529	5.516	4.619	3.480	2.689
Zona BsAs												
Camiones Granos F.Largo	713	875	970	991	1.337	1.872	2.604	2.283	1.874	1.520	1.250	1.038
Camiones Granos F.Corto	188	563	0	32	573	3.036	2.537	846	263	0	0	0
Total Granos	900	1.438	970	1.023	1.910	4.909	5.141	3.129	2.137	1.520	1.250	1.038
Total Subproductos	84	53	50	47	47	72	78	185	211	202	191	159
Total BsAs	984	1.491	1.020	1.070	1.957	4.980	5.219	3.314	2.348	1.722	1.441	1.198
Total País												
Camiones Granos F.Largo	11.115	13.607	16.253	16.867	26.012	38.339	43.088	29.095	21.358	21.916	17.047	13.944
Camiones Granos F.Corto	861	2.260	1.265	933	4.926	19.801	10.899	2.710	816	0	0	77
Total Granos	11.976	15.867	17.519	17.799	30.938	58.140	53.987	31.805	22.174	21.916	17.047	14.022
Total Subproductos	2.464	2.403	2.359	2.255	2.329	2.831	2.931	3.038	3.022	2.897	2.881	2.593
Otros Granos	1.940	5.264	55	0	199	512	939	57	0	0	0	0
Total País	16.381	23.533	19.932	20.054	33.467	61.484	57.857	34.900	25.197	24.813	19.928	16.615
Opcion 2 viajes F. Corto												
Camiones Granos F.Largo	12.838	18.127	18.784	18.732	35.864	77.942	71.366	38.537	25.878	21.916	17.047	14.099
Total País	17.242	25.793	21.198	20.987	38.393	81.285	75.236	41.631	28.900	24.813	19.928	16.692
Base 25 ton	431	645	530	525	960	2.032	1.881	1.041	723	620	498	417

Resumen: Estimación de necesidad de camiones total día Comparada

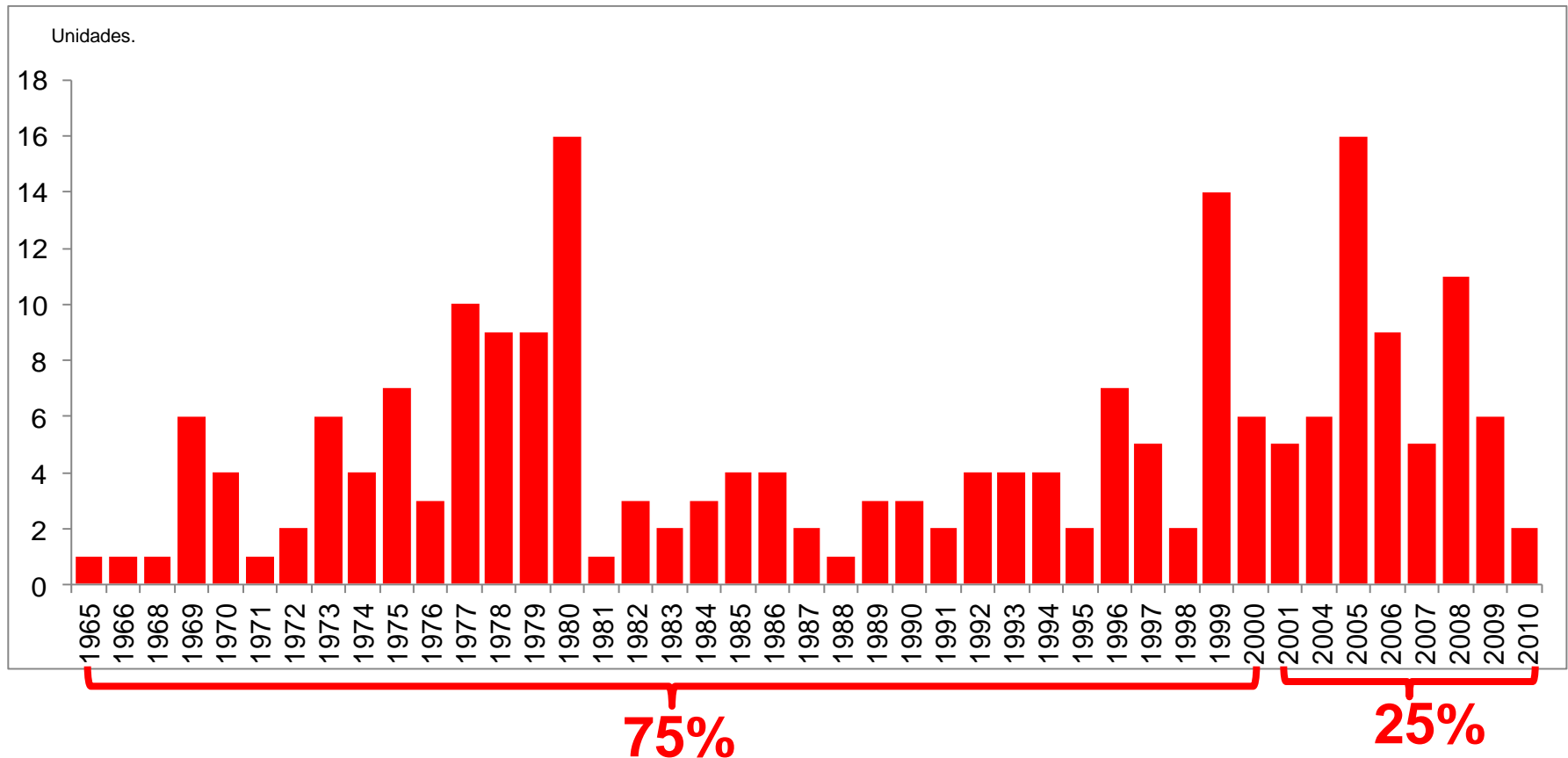
	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	
Total Pais 2011	11.325	16.950	12.272	11.267	28.409	47.882	41.628	25.261	18.638	17.990	13.363	11.233	256.218
Total Pais 2020	16.381	23.533	19.932	20.054	33.467	61.484	57.857	34.900	25.197	24.813	19.928	16.615	354.159
Base 2 viajes													
Total Pais 2011	12.152	19.069	13.472	12.082	31.076	64.908	52.734	29.274	21.221	17.990	13.363	11.311	298.652
Total Pais 2020	17.242	25.793	21.198	20.987	38.393	81.285	75.236	41.631	28.900	24.813	19.928	16.692	412.097
Dif normal	45%	39%	62%	78%	18%	28%	39%	38%	35%	38%	49%	48%	38%
Dif 2 viajes	42%	35%	57%	74%	24%	25%	43%	42%	36%	38%	49%	48%	38%

Cosecha Total 2011	101.503.112
Cosecha Total 2020	136.914.144
Diferencia	35%

Incremento Porcentual de necesidad de camiones 2011-2020



NUMERO DE CAMIONES SEGÚN AÑO DE FABRICACIÓN



- **El promedio de antigüedad** de los camiones utilizados en el acopio según encuesta de la F.P.C. durante la cosecha fina 2011/12 es **de 22 años**, con una desviación estándar de 13 años.
- **El límite de obsolescencia son 20 años. El rango de antigüedad es de 45/50 años. Solamente el 25% tiene una antigüedad de 10 años o menor.**

Costo Producto Transportado

Producto	Kg./lts.	Costo de Producto
Camion Tanque Ac. Soja	30.000	US\$ 24000
Camion Hacienda	13.000	US\$ 23,000
Camion Tanque Leche	30.000	US\$ 11,000
Camion Soja	30.000	US\$ 9,500
Camion Trigo	30.000	US\$ 4,500

Fuente: FPC.

ESTADO DE LAS RUTAS ARGENTINAS

	Bueno (1)	Regular (2)	Malo (3)	(2) + (3)
Rutas Nacionales	30%	44%	26%	70%
Rutas Provinciales	11%	31%	58%	89%
Caminos Tierra	5%	68%	27%	95%

(1) Buen Estado de Transitabilidad

(2) Mediano Estado de Transitabilidad, asfalto deteriorado, mal mantenimiento, mal estado de banquetas, peligrosas en días de lluvia

(3) Mal Estado de Transitabilidad, asfalto muy deteriorado y con arreglos (parches) muy mal estado de asfalto y banquetas, muy peligrosa en días de lluvia

Fuente: Encuesta F.P.C. - 2012 / Base 408 casos

ESTADO DE LAS RUTAS ARGENTINAS

	Bueno (1)	Regular (2)	Malo (3)
Rutas N° 6			100%
Rutas N° 33	14%		86%
Rutas N° 7	18%		82%
Rutas N° 8	18%		82%
Rutas N° 188	26%		74%
Rutas N° 5	32%		68%
Rutas N° 9	65%		35%
Rutas N° 2	77%		23%

(1) Buen Estado de Transitabilidad

(2) Mediano Estado de Transitabilidad, asfalto deteriorado, mal mantenimiento, mal estado de banquetas, peligrosa en días de lluvia

(3) Mal Estado de Transitabilidad, asfalto muy deteriorado y con arreglos (parches), muy mal estado de asfalto y banquetas, muy peligrosa en días de lluvia

Fuente: Encuesta F.P.C. - 2012 / Base 408 casos

Participación en FFCC Carga Gral

Consecionario	mill/ton	%
Nuevo Central Argentino	8,6	35%
Ferro Sur Roca SA	5,6	23%
ALL Central	4,3	18%
Ferro Expreso Pamp.SA	4,0	17%
Belgrano Cargas	1,2	5%
ALL Mesopotamia	0,6	2%
Total	24,2	

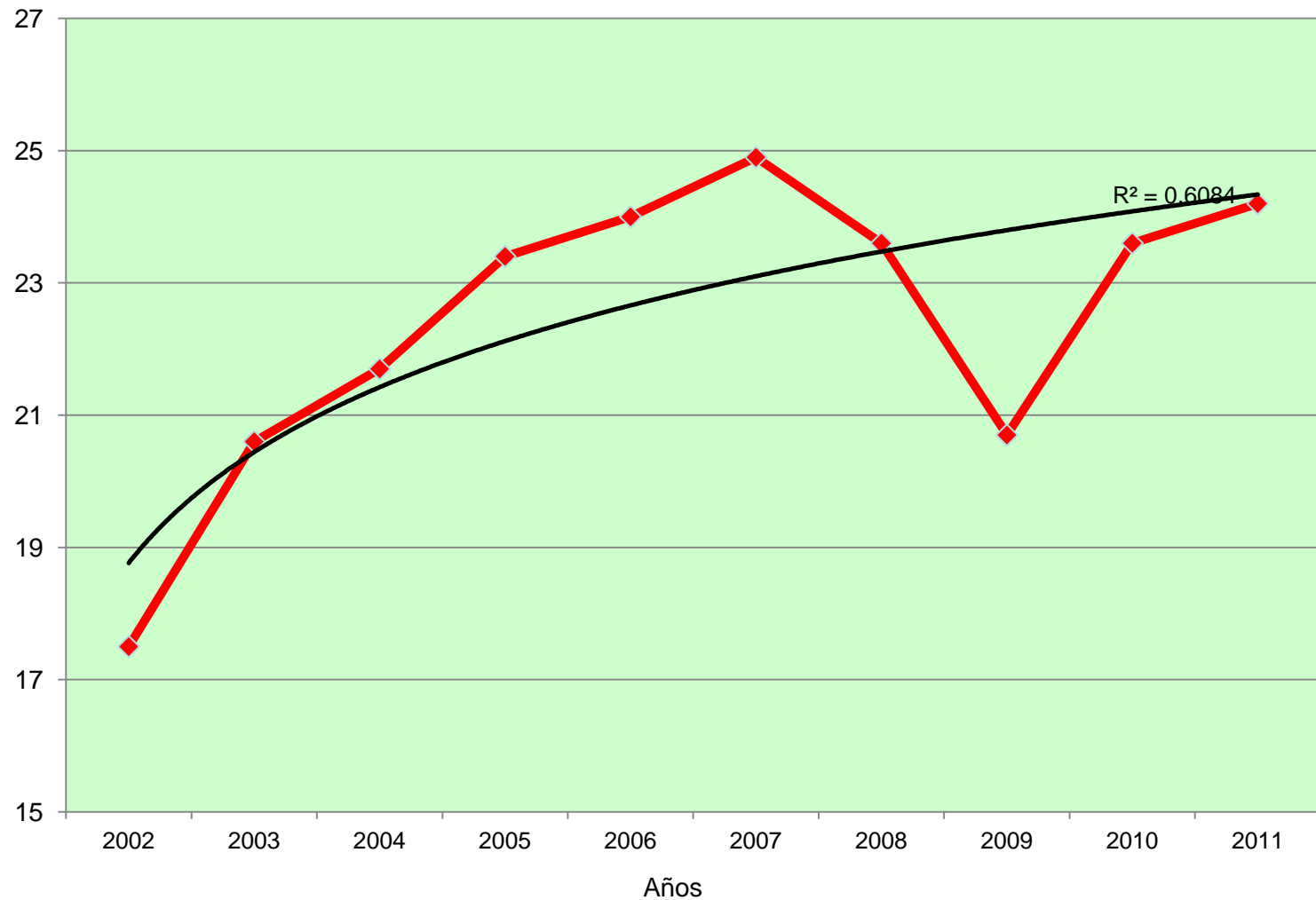
Participación en FFCC Granos

Consecionario	2005		2011	
	mill/ton	%	mill/ton	%
Nuevo Central Argentino	3,7	33%	4,2	34%
ALL Central	3,6	32%	3,1	25%
Ferro Sur Roca SA	1,7	15%	2,0	16%
Ferro Expreso Pamp.SA	1,2	11%	1,8	14%
Belgrano Cargas	1,0	9%	0,9	7%
ALL Mesopotamia	S/d		0,4	3%
Total	11,2		12,2	

50%
Participación
de granos

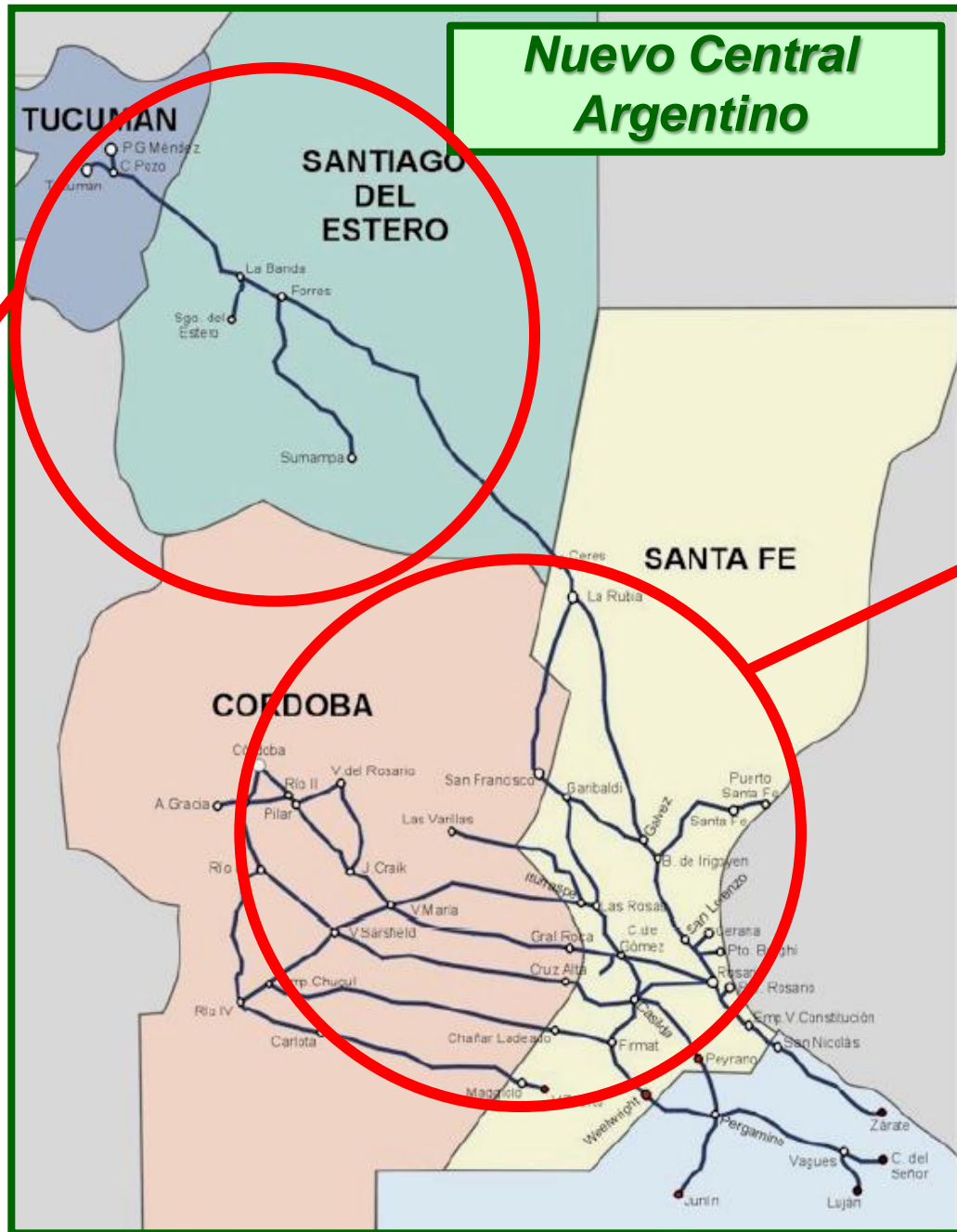
Mill/ton

Evolución del Tonelaje Total Transportado en FF.CC.



Fuente: BCR

Nuevo Central Argentino

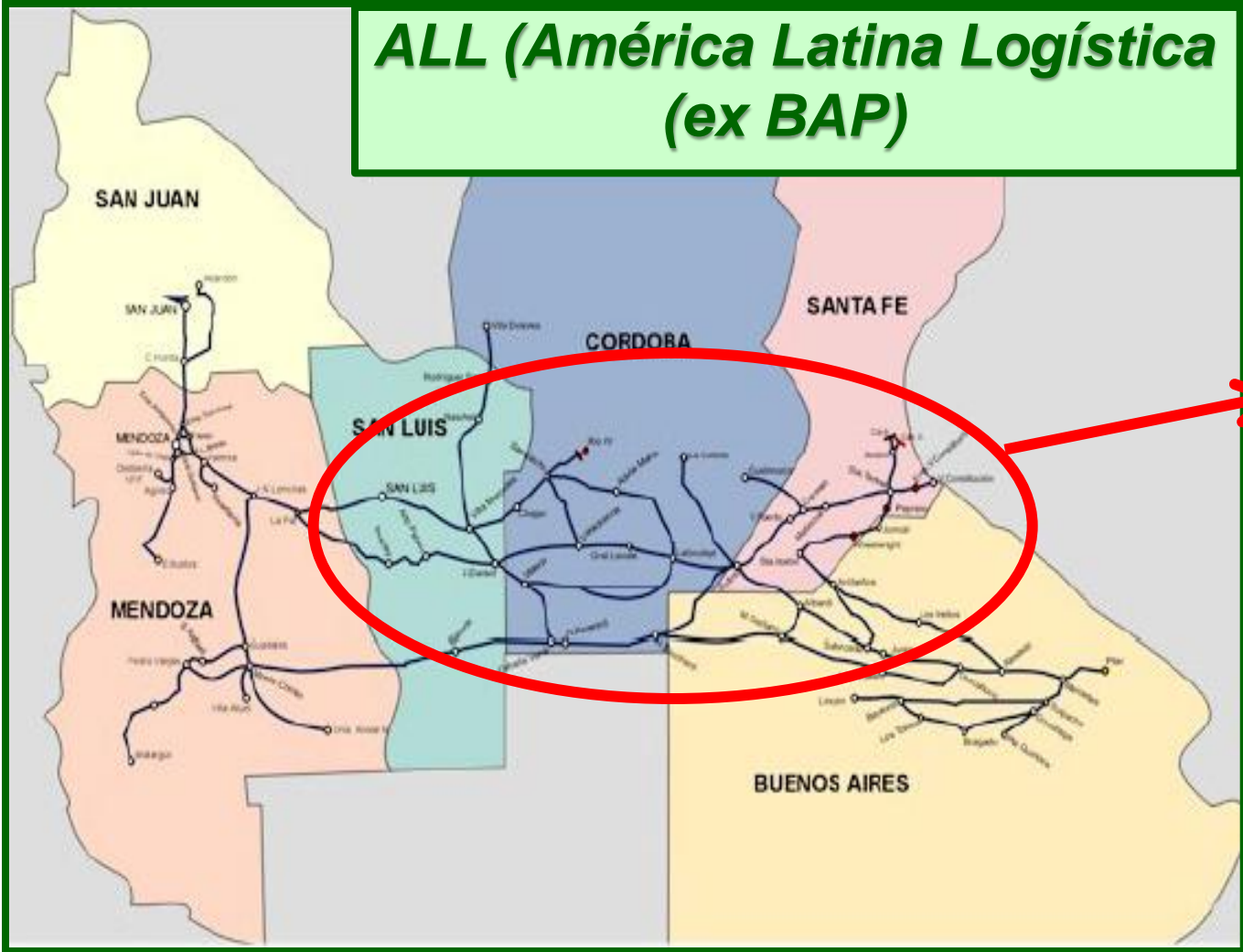


Total Producción de Granos 7.7 mill/ton

Total Producción de Granos 37.6 mill/ton

Total Producción 45.3 mill/ton
Total Transportado 4.2 mill/ton
Part. Total 9.3%

ALL (América Latina Logística (ex BAP)



**Total Producción
de Granos
29.1 mill/ton**

**Total Transportado
3.1 mill/ton
Part. Total 10.7%**

Ferro Sur Roca



Fuente: BCR – MINAGRI – Agritrend SA

**Total Producción
de Granos
9.9 mill/ton**

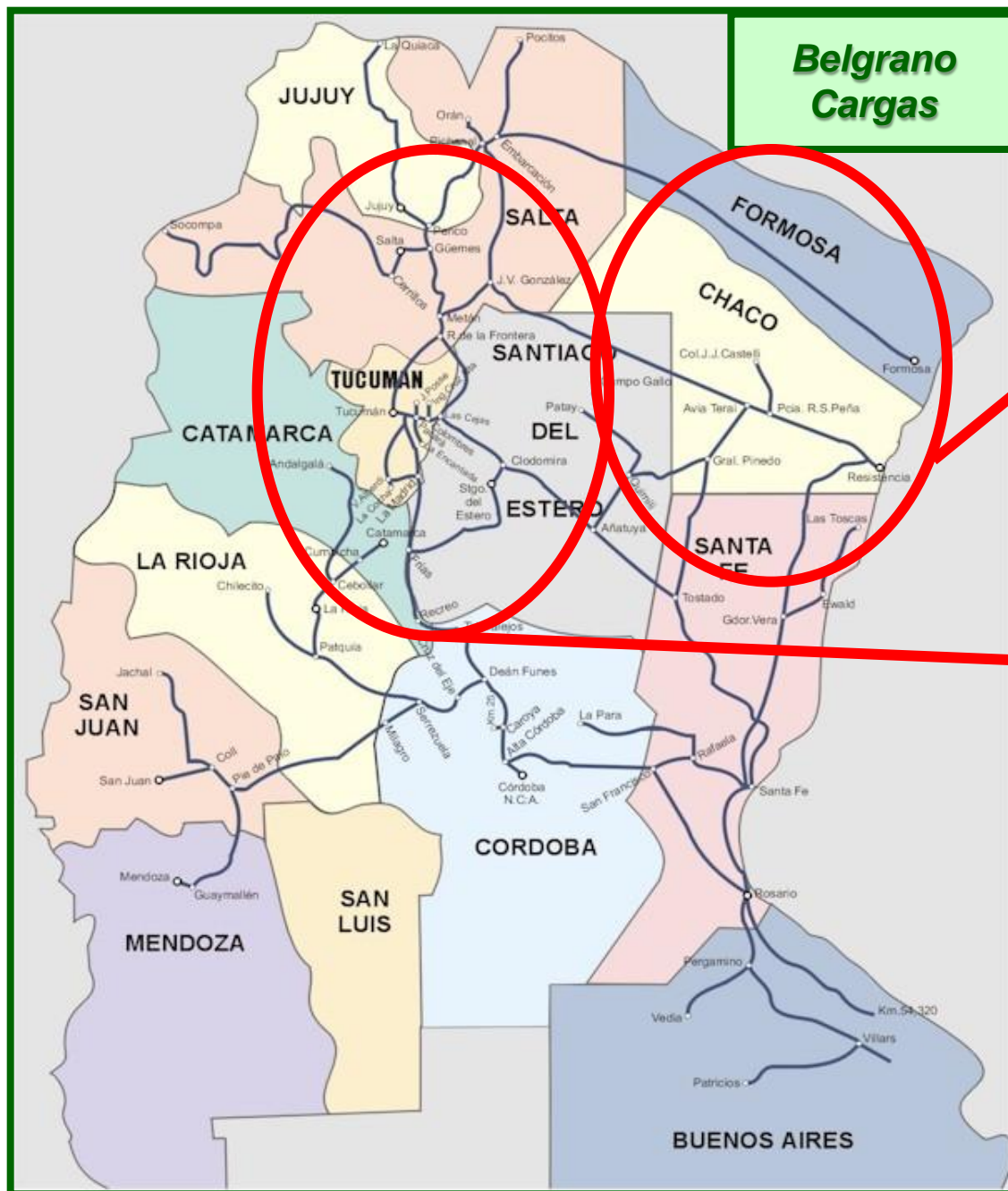
**Total Transportado
2.0 mill/ton
Part. Total 20.2%**



**Total Producción
de Granos
20.8 mill/ton**

**Total Transportado
1.8 mill/ton
Part. Total 8.7%**

**Ferrocarril
Pampeano**



Belgrano Cargas

Total Producción de Granos 6.5 mill/ton

Total Producción de Granos 10.8 mill/ton

Total Producción 17.4 mill/ton
Total Transportado 0.9 mill/ton
Part. Total 5.2%

Fuente: BCR – MINAGRI – Agritrend SA

ESTRUCTURA DE PRECIOS DE LOS GRANOS

		Trigo		Maiz		Soja	
		250 Km.	500 Km.	250 Km.	500 Km.	250 Km.	500 Km.
Precio FOB	US\$/ton	260		240		500	
Precio FAS Teorico	US\$/ton	192		184		312	
Precio FAS Mercado	US\$/ton	157		154		309	
FLETE	US\$/ton	31	50	31	50	31	50
PRECIO PRODUCTOR	US\$/ton	126	107	123	104	278	259
% PP vs. P FOB	%	48%	41%	51%	43%	56%	52%
RINDE MEDIO	Kg/ha	2.800		7.000		2.900	
Costo Imp.y Proteccion	US\$/ha	270		370		240	
Rel Flete/Costo Impl.	US\$/ha	32%	52%	59%	95%	37%	60%

Flete en base a CATAC -10%

Fuente: Agritrend SA

Evolución de la Recaudación Fiscal por Derechos de Exportación

Mill/dol





FUNDACION
PRODUCIR
CONSERVANDO